

**POLINI "EVOLUTION SHOCKS"  
PER PIAGGIO ZIP E YAMAHA JOG  
FORTI E SICURI IN PISTA E SU STRADA**

Il costante impegno della Polini Motori nelle competizioni in pista ha permesso di apportare nuovi aggiornamenti alla produzione degli ammortizzatori speciali anteriori e posteriori "EVOLUTION SHOCKS" per scooter Piaggio Zip e Yamaha Jog.

Sviluppati direttamente in pista dal Team Polini Scooter, gli ammortizzatori Polini "EVOLUTION SHOCKS" si distinguono per le avanzate soluzioni tecniche che consentono un facile set-up, migliorando la maneggevolezza dello scooter, l'inserimento in curva, le prestazioni e, soprattutto, la sicurezza di guida.

Le novità principali sono:

L'ammortizzatore anteriore per Piaggio Zip ha una nuova molla con maggior rigidità.

L'ammortizzatore posteriore per Piaggio Zip ha un sistema di fissaggio invertito rispetto al precedente, per facilitare il settaggio in pista.

**CARATTERISTICHE TECNICHE**

- Regolazione dell'estensione tramite pomello su 20 posizioni con variazione effettiva idraulica del 90%.
- Regolazione della compressione tramite sistema coassiale per separare alte e basse velocità con variazione effettiva idraulica oltre il 270%.
- Tubo cilindro e tubo serbatoio in alluminio anodizzato duro per garantire scambio termico, bassi attriti e alta resistenza.
- Serbatoio minimizzato per ridurre al minimo il peso, gli attriti e ingombro, pur mantenendo alte performance.
- Lubrificante speciale di derivazione aeronautica per garantire durata e costanza di prestazioni, sia alle basse che alle alte temperature.

EVOLUTION SHOCKS **anteriore e posteriore** codice 050.2650.

EVOLUTION SHOCKS **posteriore** codice 050.2651.

EVOLUTION SHOCKS **anteriore**: codice 050.2652.

100% Made in Italy

## **POLINI "EVOLUTION SHOCKS" FOR PIAGGIO ZIP AND YAMAHA JOG STRONG AND SAFE ON THE RACE TRACK NAD ON THE ROAD**

The continuous commitment demonstrated by Polini Motori during the competition gave them the possibility to develop new upgrades to the production of the front and rear EVOLUTION SHOCKS for Piaggio Zip and Yamaha Jog.

The new Polini "EVOLUTION SHOCKS", studied during the races on track, features advanced technical solutions that allow an easy set up, improving the handling, the balance on entering a bend, the performance but, above all, the driving safety level.

The main novelties are:

The front shock for Piaggio Zip has been modified through a new stiffer spring.

The fixing system of the rear shock for Piaggio Zip has been inverted compared to the previous one to make the settings during the races easier.

### **TECHNICAL FEATURES**

- Adjustable extension by a knob on 20 different positions with effective hydraulic variation of 90%
- Compression regulation by coaxial system to separate high and low speed with effective hydraulic variation of 270%
- Cylinder tube and tank tube made of hard anodized aluminum to grant better heat exchange, low friction and high resistance.
- Small tank to reduce weight, the space occupied and friction but maintaining high performance.
- Special lubricant coming from the aeronautic world to grant longer life and constant performance, both at low and high temperatures.

EVOLUTION SHOCKS - **front and rear** part. no 050.2650.

EVOLUTION SHOCKS - **rear** - part. no 050.2651.

EVOLUTION SHOCKS - **front** - part. no 050.2652.

100% Made in Italy

# POLINI "EVOLUTION SHOCKS" POUR PIAGGIO ZIP ET YAMAHA JOG:

## FORTS ET FIABLES SUR PISTE ET SUR LA ROUTE

L'engagement continu du Team Polini dans les compétitions sur piste a permis de mettre à jour la production d'amortisseurs spéciaux avant et arrière «EVOLUTION SHOCKS» pour les scooters Piaggio Zip et Yamaha Jog.

Développés directement sur les pistes par le Team Polini Scooter, les amortisseurs Polini «EVOLUTION SHOCKS» se caractérisent par les solutions techniques avancées qui permettent un simple setup et améliorent aussi la maniabilité du scooter, l'entrée en courbe, les prestations et, surtout, la sûreté de conduite.

Les nouveautés le plus importantes sont:

L'amortisseur avant pour Piaggio Zip a un nouveau ressort plus rigide.

L'amortisseur arrière pour Piaggio Zip a un système de fixation inverse par rapport au modèle précédent pour faciliter la mise en phase sur piste.

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Réglage de l'extension à travers le bouton à 20 positions avec variation effective hydraulique du 90%
- Réglage de la compression à travers le système coaxiale pour séparer hautes et basses vitesses avec variation effective hydraulique au-delà du 270%
- Tuyau cylindre et tuyau réservoir en aluminium anodisé dur pour assurer l'échange thermique, peu de friction et haute résistance.
- Réservoir minimisé pour réduire au minimum les poids, les frictions et l'encombrement, même en gardant des hautes performances
- Lubrifiant spécial de dérivation aéronautique pour assurer durée et constance de prestations, aussi bien aux basses qu'aux hautes températures.

EVOLUTION SHOCKS **avant** et **arrière** référence 050.2650.

EVOLUTION SHOCKS **arrière** référence 050.2651.

EVOLUTION SHOCKS **avant** référence 050.2652.

100% Made in Italy

## **POLINI "EVOLUTION SHOCKS" PARA PIAGGIO ZIPE Y YAMAHA JOG: FUERTES Y SEGUROS EN LOS CIRCUITOS Y EN LA CARRETERA**

El constante compromiso del equipo Polini Motori en las competiciones ha permitido la realización de actualizaciones técnicas en la producción de los amortiguadores especiales delanteros y traseros para Piaggio Zip y Yamaha Jog.

Los amortiguadores Polini "EVOLUTION SHOCKS" desarrollado en los circuitos por el equipo Scooter Polini se distinguen por sus avanzadas soluciones técnicas que permiten reglajes fáciles mejorando también la manejabilidad del scooter, la entrada en curva, las prestaciones y, sobre todo, la seguridad de conducción.

Las principales novedades son:

El amortiguador delantero para la Piaggio Zip tiene un nuevo muelle con mayor rigidez.

El amortiguador trasero para la Piaggio Zip tiene un sistema de fijación invertido en comparación con el anterior, para facilitar el ajuste durante las carreras.

### **CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**

- Regulación extensión mediante pomo en 20 posiciones con variación hidráulica efectiva del 90%.
- Regulación compresión mediante sistema coaxial para separar velocidades altas y bajas con variación hidráulica efectiva de más del 270%.
- Tubo cilindro y tubo depósito en aluminio anodizado duro para garantizar el intercambio térmico, bajo rozamiento y alta resistencia.
- Depósito minimizado para reducir peso, rozamiento y volumen al mínimo, manteniendo un alto rendimiento.
- Lubricante especial de derivación aeronáutica para garantizar duración y constancia de las prestaciones, tanto a temperaturas altas como bajas.

EVOLUTION SHOCKS - **delantero y trasero** – ref. 050.2650 .

EVOLUTION SHOCKS - **trasero** – ref. 050.2651.

EVOLUTION SHOCKS - **delantero y trasero** – ref. 050.2652.

100% Made in Italy