

**POLINI MOTORI KIT "ORIGINAL" 50 cc.  
MINARELLI AM6  
"SUPER"**

Pur senza modificare la cilindrata di 50 cc., il kit Polini disponibile per il motore Minarelli AM6 è in grado di aumentare l'erogazione della potenza a tutti i regimi di rotazione. Consente una guida brillante e "vivace" in ogni condizione di utilizzo.

Il cilindro, in ghisa grafitica lamellare con alesaggio di 40,3 mm. è stato disegnato per essere accoppiato perfettamente alla testa Polini caratterizzata dallo squish specifico per ottenere un perfetto e superiore rapporto di compressione.

Il pistone, fuso per gravità, è provvisto di due segmenti in ghisa.

Made in Italy.

Codice: 133.1011

**POLINI MOTORI 50cc "ORIGINAL" KIT FOR MINARELLI AM6:  
SUPER**

Without changing the displacement that remains 50cc, Polini cylinder kit for Minarelli AM6 is able to increase the power output at all the ranges. It lets a brilliant and "energetic" drive in all the conditions of use.

The cylinder is made of lamellar graphitic cast iron with 40,3mm bore and it has been designed to be coupled with the Polini head that has a specific squish for a perfect and upgraded compression ratio.

The piston, gravity cast, has two cast iron rings.

Made in Italy

Part number: 133.1011

**POLINI MOTORI KIT "ORIGINAL" 50 cc.  
MINARELLI AM6**

Sans modifier la cylindrée du cylindre 50 cc, le kit Polini pour le moteur Minarelli AM6 procure une qualité de conduite exceptionnelle dans toute les conditions d'usage.

Le cylindre est en fonte graphitique lamellaire avec un alésage de 40,3 mm.

Le cylindre et la culasse ont été projetés pour s'accoupler parfaitement et pour obtenir un rapport de compression parfait.

Le piston, fondu par gravité, est pourvu de deux segments en fonte.

Made in Italy

Référence: 133.1011

**POLINI MOTORI KIT "ORIGINAL" 50 cc.  
MINARELLI AM6  
"SUPER"**

Aún sin modificar la cilindrada de 50 cc., el kit Polini disponible para los motores Minarelli AM6 aumenta la entrega de potencia a todos los regímenes. Permite una conducción brillante y "vivaz" bajo todo tipo de condiciones de uso.

El cilindro es de hierro fundido con grafito laminar de un diámetro de 40,3 mm. Se ha diseñado para acoplarse perfectamente a la culata Polini, que se caracteriza por su diseño específico para obtener un ratio de compresión perfecto.

El pistón, fundido por gravedad, está provisto de dos segmentos en hierro fundido.

Made in Italy.

Código: 133.1011