

## **Nuovo kit Polini Evolution per Vespa 125 2T Primavera ET3**

Polini Motori presenta il nuovo kit Evolution con immissione a valvola rotante per Vespa 125 Primavera ET3.

Una novità assoluta testata non solo a banco prova e in reparto corse, ma anche dal Team Polini in occasione della 500 km Endurance di Pomposa, che ne conferma affidabilità e resistenza sotto situazioni di forte stress.

Ha caratteristiche di potenza molto elevate in ogni condizione di utilizzo e in ogni tipo di competizione.

Il kit Evolution con immissione a valvola rotante si monta su tutti i tipi di Vespa 125 con albero motore di misura uguale all'originale. È disponibile anche un albero motore Polini codice 210.0033 con biella ricavata dal pieno, anticipato e bilanciato per essere montato mantenendo la corsa originale da 51mm.

Oltre al collettore originale è possibile montare i collettori Polini da 2 o 3 fori in base al proprio carter. Inoltre è stato appositamente sviluppato un collettore per essere abbinato ai carburatori Polini PWK disponibili nelle misure 24/26/28.

Per ottenere il massimo delle prestazioni è consigliato il montaggio con la marmitta Polini For Race codice 200.0424.

### **CARATTERISTICHE TECNICHE**

Il cilindro è fuso in ghisa, con alesaggio diametro 58mm. Diagramma di distribuzione molto "racing". Sei luci di travaso. Il pistone, fuso per gravità in lega leggera, è provvisto di due segmenti in ghisa S10 cromati. La testa è fusa in un unico pezzo e per aumentare la dissipazione del calore sono state create delle alette aggiuntive anche sotto il piano della testa. Il rapporto di compressione è stato disegnato per ottenere il massimo della prestazione.

Codice: 140.0050/E

100% Made in Italy

## **New Polini Evolution kit for Vespa 125 2str Primavera ET3**

Polini Motori presents the new Evolution kit with rotating valve inlet for Vespa 125 Primavera ET3.

An absolute novelty that has been tested not only in the test bench and in the racing department, but also on the occasion of the 500 km Endurance of Pomposa by the Polini Team, which confirms its reliability and stress resistant.

It has very high-power characteristics in every condition of use and in every type of competition.

The Evolution kit with rotating valve inlet can be installed on all types of Vespa 125 with original dimension crankshaft. It is also available a Polini crankshaft, item 210.0033, with connecting rod machined from the block, advanced and balanced to be mounted while maintaining the original 51mm stroke.

In addition to the original manifold, it is possible to mount the Polini manifolds with 2 or 3 holes according to the crankcase. Furthermore, a manifold has been specially developed to be combined with Polini PWK carburetors available in 24/26/28 sizes.

To achieve maximum performance it is recommended mounting it with the Polini For Race muffler item 200.0424.

### **TECHNICAL FEATURES**

The cast iron cylinder has a 58mm diameter bore. "Racing" distribution diagram. Six transfer ports. The piston, cast by gravity in light alloy, is equipped with two cast iron S10 chromed piston rings. The head is cast in one piece and to increase heat dissipation additional fins have been added under the head plane. The compression ratio has been devised to achieve maximum performance.

Item: 140.0050/E

100% Made in Italy

## **Nouveau kit Polini Evolution pour Vespa 125 2T Primavera ET3**

Polini Motori présente le nouveau kit Evolution avec entrée à soupape rotative pour Vespa 125 Primavera ET3.

Une nouveauté absolue, testée non seulement au banc d'essai et au département course, mais aussi par le Team Polini à l'occasion de l'Endurance 500 km de Pomposa, qui en confirme la fiabilité et la résistance en situation de fort stress.

Il a des caractéristiques de puissance très élevées dans n'importe quelles conditions d'utilisation et dans tous les types de compétition.

Le kit Evolution avec entrée à soupape rotative se monte sur tous les types de Vespa 125 avec vilebrequin de mesure identique à celui d'origine. Il est également disponible un vilebrequin Polini référence 210.0033 avec bielle tirée d'un seul bloc, anticipé et équilibré pour être monté en gardant la course d'origine de 51mm.

En plus du collecteur d'origine, il est possible de monter les collecteurs Polini de 2 ou 3 trous en fonction de votre carter.

En outre, un collecteur a été spécialement développé pour être combiné avec les carburateurs Polini PWK qui sont disponibles en tailles 24/26/28.

Pour obtenir des performances optimales, il est recommandé de monter aussi le pot d'échappement Polini For Race référence 200.0424.

### **CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES**

Le cylindre est moulé en fonte, avec alésage diamètre 58mm. Le diagramme de distribution est très "racing". Il a six lumières de transfert.

Le piston, moulé par gravité en alliage léger, est pourvu de deux segments en fonte S10 chromés.

La culasse est moulée en une seule pièce et, pour augmenter la dissipation de chaleur, des ailettes supplémentaires ont été créées sous le plan de la culasse.

Le taux de compression a été conçu pour obtenir la performance maximale.

Référence : 140.0050/E

100% Made in Italy

## **Nuevo kit Polini Evolution para Vespa 125 2T Primavera ET3**

Polini Motori presenta el nuevo kit Evolution con admisión de válvula rotativa para Vespa 125 Primavera ET3.

Una novedad absoluta probada no sólo en el banco de pruebas y en el departamento de competición, sino también por el Team Polini en la carrera de resistencia de 500 km en Pomposa, que confirma su fiabilidad y resistencia en situaciones de alto estrés.

Presenta características de potencia muy elevadas en todas las condiciones de uso y en todos los tipos de competición.

El kit Evolution con admisión de válvula rotativa se adapta a todas las Vespa 125 con cigüeñal del mismo tamaño que el original. También está disponible un cigüeñal Polini código 210.0033 con biela de palanquilla, adelantado y equilibrado para ser montado manteniendo la carrera original de 51mm.

Además del colector original es posible montar colectores Polini de 2 o 3 agujeros según su cárter. También se ha desarrollado un colector especialmente adaptado a los carburadores Polini PWK disponibles en las medidas 24/26/28.

Para obtener las máximas prestaciones se recomienda montar el silenciador Polini For Race código 200.0424.

### **CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**

El cilindro es de hierro fundido, con un diámetro interior de 58 mm. Diagrama de distribución muy "racing". Seis puertos de transferencia. El pistón, fundido por gravedad en aleación ligera, tiene dos segmentos de fundición S10 cromados. La culata está fundida en una sola pieza y, para aumentar la disipación del calor, también se han creado aletas adicionales bajo la parte superior de la culata. La relación de compresión se ha diseñado para obtener el máximo rendimiento.

Código: 140.0050/E

100% Made in Italy