

## KIT POLINI EVOLUTION PER VESPA 125 PRIMAVERA ET3 – SMALL FRAME 152cc. "IMMISSIONE LAMELLARE"

Polini realizza un gruppo termico Evolution con immissione lamellare nel cilindro per Vespa 125 Primavera ET3.

Grazie alla sua cilindrata di 152 cc. ha caratteristiche di potenza molto elevate in ogni condizione di utilizzo e in ogni tipo di competizione.

Il kit con immissione "Evolution lamellare" nel cilindro viene fornito completo di: cilindro, pistone, testa, pacco lamellare, collettore d'aspirazione e serie guarnizioni.

Il cilindro è fuso in alluminio con alesaggio Ø 60X54 mm.

La canna con riporto Nikel-Silicio migliora lo scorrimento del pistone, la resistenza all'usura e all'abrasione. Sei le luci di travaso. Lo scarico è con traversino centrale per aumentare l'evacuazione dei gas di scarico.

Il diagramma di distribuzione è stato studiato per sfruttare al massimo la potenza di tutte le componenti.

Il Kit Polini Evolution per Vespa ha la testa è fusa in un unico pezzo; per aumentare la dissipazione del calore sono state create delle alette aggiuntive anche sotto il piano della testa. Il rapporto di compressione è stato disegnato per ottenere il massimo della prestazione.

Il pistone in alluminio fuso per gravità, ha due segmenti in ghisa S10 con riporto di cromatura. Il pistone dopo la lavorazione subisce uno speciale trattamento al bisolfuro di molibdeno che ne migliora lo scorrimento in fase di rodaggio.

La valvola lamellare presenta 6 petali in carbonio di spessore 0,4 mm e la particolare geometria dell'inserto guida flusso aumenta la velocità d'entrata della miscela aria-benzina.

Il collettore d'aspirazione è stato sviluppato per essere alloggiato nel vano originale senza apportare nessuna modifica ed essere abbinato al carburatore Dell'Orto VHSB Ø34.

Per montare questo gruppo termico è obbligatorio barenare la sede dell'albero motore nel carter ed è necessario sostituire anche l'albero motore originale con il nuovo Polini codice 210.0070 completo di biella da 105 mm. e corsa 54 mm.

Con questo upgrade si ottiene una cilindrata di 152 cc.

Per ottenere il massimo delle prestazioni la marmitta da abbinare è il modello Polini Evolution codice 200.0418.

[Kit Polini Evolution per Vespa](#) codice: 140.0227

100% Made in Italy

**POLINI KIT EVOLUTION FOR 125 VESPA PRIMAVERA ET3 – SMALL FRAME:  
“REED MISSION “**

Polini Motori has produced a new Evolution kit with a reed valve induction in the cylinder for the 125 Vespa Primavera ET3.

Thanks to its 152cc displacement it features high level of power in every kind of driving and for any type of race.

The kit with Evolution reed valve induction in the cylinder is supplied with: cylinder, piston, head, reed valve, intake manifold and gaskets set.

The cylinder is cast in aluminium with bore d. 60x54mm.

The liner with Nickel-Siliceous coating improves the piston sliding, its resistance to wear and abrasion. The transfer ports are designed for racing. It has 6 transfers.

The transfer has a central bridge for a better exhaust gas scavenging.

The head is cast from a block and some fins have been made under the head surface in order to improve the heat dissipation. The compression ratio has been designed to achieve the best performance.

The piston is cast in aluminium and it has two S10 chromed cast iron ring. After being worked the piston has been covered with special molybdenum-bisulphide coating that improves the piston sliding during the running in period.

The reed valve has 6 carbon flaps of 0,4 mm thickness and the geometry of the flow guide allows it to improve of the air-petrol mixtures incoming speed.

The intake manifold has been developed to be housed in its original space without any modification and to be matched with the d.34 Dell'orto VHSB Carburetor.

To be able to fit this cylinder kit, bore the crankshaft housing in the case. It is necessary to change the original crankshaft with a new Polini one, part no.

210.0070, with its connecting rod of 105mm and 54mm stroke. By fitting these parts you achieved a 152cc of displacement.

To achieve the best performance fit the Polini Evolution muffler, part no. 200.0418

Cylinder kit part no.: 140.0227

100% Made in Italy

**KIT POLINI EVOLUTION POUR VESPA 125 PRIMAVERA ET3 – SMALL FRAME  
152cc.  
"ADMISSION LAMELLAIRE"**

Polini a réalisé un kit Evolution avec admission lamellaire dans le cylindre pour Vespa 125 Primavera ET3.

Grâce à sa cylindrée de 152 cc. il a des caractéristiques de puissance très élevées à chaque conditions d'usage et dans tout type de compétition.

Le kit avec admission « Evolution lamellaire » dans le cylindre est fourni complet : cylindre, piston, culasse, boîte à clapet, collecteur d'admission et série joints.

Le cylindre est moulé in aluminium avec alésage Ø 60X54 mm.

Le canon avec rapport nickel-silicium améliore le glissement du piston est la résistance à l'usure et à l'abrasion. Six lumières de transfert. L'échappement a une barrette centrale pour augmenter la sortie des gaz d'échappement.

La culasse est moulée dans un seul bloc et pour augmenter la dissipation de la chaleur on a créé des ailettes supplémentaires même sous le plan de la culasse. Le rapport de compression a été dessiné pour obtenir le maximum des prestations.

Le piston moulé par gravité en aluminium a deux segments en fonte S10 avec rapport de chromage. Après l'usinage, le piston est couvert par une couche spéciale de bisulfure de molybdène qui en améliore le glissement en phase de rodage.

La soupape lamellaire a 6 lamelles en carbone d'épaisseur 0,4 mm et la géométrie particulière de l'insertion guide-flux augmente la vitesse d'entrée du mélange air-carburant.

Le collecteur d'admission a été développé pour être logé dans le compartiment d'origine sans aucune modification et pour être combiné au carburateur Dell'Orto VHSB Ø34.

Pour monter ce kit il faut aléser le siège du vilebrequin dans le carter et il est nécessaire de remplacer le vilebrequin d'origine par le nouveau Polini référence 210.0070, complet avec bielle de 105 mm et course de 54 mm.

Avec ce montage on obtient une cylindrée de 152 cc.

Pour obtenir des performances maximales, le pot à combiner est le modèle Polini Evolution code 200.0418.

Kit Polini Evolution pour Vespa référence : 140.0227

100% Made in Italy

## **KIT POLINI PARA VESPA 125 PRIMAVERA ET3 – SMALL FRAME: “MISION LAMINAR”**

Polini ha realizado un kit Evolution con entrada laminar en el cilindro para Vespa 125 Primavera ET3.

Gracias a su cilindrada de 152cc, tiene características de potencia muy elevadas en cualesquiera condiciones de uso y en cualquier tipo de competición.

El kit con entrada “Evolution laminar” en el cilindro se suministra completo con: cilindro, pistón, culata, caja de laminas, colector de admisión y juntas.

Cilindro fundido en aluminio con d. 60x54mm.

El tubo con aleación Níquel-Silicio mejora el deslizamiento del pistón, la resistencia al desgaste y la abrasión. Diagrama de distribución muy “racing”. Seis lumbreras de transferencia.

El escape es con travesaño central para aumentar la evacuación del gas del escape. La culata está fundida en una sola pieza y para aumentar la disipación del calor se han creado aletas también bajo el plano de la culata. La relación de compresión ha sido diseñada para obtener el máximo rendimiento de las prestaciones.

El pistón fundido por gravedad en aluminio tiene 2 segmentos en hierro fundido S10 con cromado. El pistón, después de la fabricación, se recubre de una capa especial al disulfuro de molibdeno que mejora su deslizamiento en fase de rodaje.

La válvula laminar tiene 6 pétalos de carbono con un espesor de 0,4mm y la geometría especial de la guía de flujo aumenta la velocidad de entrada de la mezcla aire-gasolina.

El colector de admisión ha sido desarrollado para combinarse con el carburador Dell’Orto VHSB d. 34

Para montar este modelo de kit se debe perforar en el cárter el alojamiento del cigüeñal. Se debe sustituir el cigüeñal original con el nuevo Polini código 210.0070 completo con biela de 105mm y carrera de 54mm. Con este montaje se obtiene una cilindrada de 152cc, que cumple el reglamento para su uso en las carreras de aceleración.

Para obtener el máximo de las prestaciones, el escape a utilizar es el modelo Polini Evolution, código 200.0418.

Código del kit 140.0227

100% Made in Italy