

GRUPPO TERMICO POLINI PER VESPA 300 GTS E BEVERLY EURO 3/4/5: UN'ESPLOSIONE DI POTENZA

Attingendo dalla tecnologia impiegata nei motori da Formula 1, la Polini Motori ha progettato un gruppo termico che si pone come riferimento nell'elaborazione dei motori Piaggio 300.

Grazie alla speciale canna in acciaio con rivestimento di Nicasil e all'anello "HTR" (High Turbulence Ring) è stato possibile incrementare l'alesaggio a 77 mm, portando la cilindrata dai 278 cc originali a ben 294 cc: un'esplosione di incredibile potenza al motore del tuo scooter.

Il [gruppo termico Polini per Vespa 300 GTS e Beverly](#) si monta senza alcuna modifica al carter e alle teste originali.

Peculiarità unica nel settore scooter è l'anello "HTR" che, oltre a migliorare l'effetto squish, permette di avere un'ampia superficie d'appoggio della guarnizione di testa, garantendo quindi la grande affidabilità di questo componente.

Il pistone si presenta con un mantello particolarmente esteso per resistere alle notevoli spinte laterali generate dalla biella; la camera di scoppio ricavata nel cielo del pistone è conformata per avere un rapporto di compressione ottimale con ampie bande di squish che si accoppiano con la testa originale.

Per il corretto funzionamento è **obbligatorio installare anche la centralina ECU** disponibile per il modello Euro 3-4 con codice 171.0015 e il modello Euro 5 codice 171.0017.

Le performance con il nuovo kit sono tangibili sin dai bassi regimi e il motore si presenta prestante ad ogni regime di rotazione.

[Gruppo termico Polini per Vespa 300 GTS e Beverly](#) EURO 3/4/5 Codice 140.0230

100% Made in Italy

POLINI KIT FOR VESPA 300 GTS –BEVERLY EURO 3/4/5: POWER EXPLOSION

With the help of the technology used for the Formula 1 engines, Polini Motori has designed a new cylinder kit that wants to be a point of reference for Piaggio 300 engines tuning.

Thanks to the special barrel made of steel with Nicasil coating and to the "HTR" ring (High Turbulence Ring) it has been possible to increase the bore to 77mm, bringing the displacement from 278 cm³ to 294 cm³: an incredible explosion of power for your scooter engine.

The Polini cylinder kit for vespa 300 GTS and Beverly can be installed without any modification to the crankcase and to the original head.

Exclusive detail in the scooter market is the "HTR" ring that above improving the squish effect, it allows a larger supporting surface of the head gasket, granting great reliability of this part.

The piston has a wider skirt to resist to the side shifting generated by the coil; the combustion chamber, machined from the piston top, has been designed to have the best compression ratio with wide squish lines that match to the original head.

For the proper working it is mandatory to install the ECU too available for the Euro 3-4 models (item 171.0015) and for the Euro 5 model (item 171.0017).

With the new kit the performance is tangible just at low rpm and the engine is powerful at all the rpm.

Polini Kit For Vespa 300 GTS –Beverly Euro 3/4/5: Item 140.0224

100% Made in Italy

GROUPE THERMIQUE POLINI POUR VESPA 300 GTS ET BEVERLY EURO 3 / 4 / 5: UNE EXPLOSION DE PUISSANCE

En puisant dans la technologie utilisée pour les moteurs de Formula 1, Polini Motori a projeté un groupe thermique qui se met comme référence dans l'élaboration des moteurs Piaggio 300.

Grâce au canon spécial en acier avec revêtement en Nicasil et à la bague «HTR» (High Turbulence Ring) il a été possible d'augmenter l'alésage à 77mm, en menant la cylindrée de 278 cm³ d'origine à 294 cm³: une explosion d'incroyable puissance au moteur de ton scooter.

Le [groupe thermique Polini pour Vespa 300 GTS et Beverly](#) se monte sans aucune modification au carter et aux culasses d'origine.

La bague "HTR" représente une particularité unique dans le segment scooter : elle pas seulement améliore l'effet squish, mais permet aussi d'avoir une grande surface d'appui du joint de culasse, en assurant donc la grande fiabilité de ce composant.

Le piston se présente avec une jupe particulièrement étendue pour résister aux poussées latérales générées par la bielle ; la chambre de combustion taillée dans le ciel du piston est conformée pour avoir un rapport de compression optimal avec des grandes bandes de squish qui se couplent avec la culasse d'origine.

Pour le bon fonctionnement il faut obligatoirement installer le boîtier ECU disponible pour le modèle Euro 3-4 avec la référence 171.0015 et pour le modèle Euro 5 avec la référence 171.0017.

Les performances avec le nouveau kit sont tangibles déjà aux bas régimes et le moteur se présente performant à chaque régime de rotation.

[Groupe thermique Polini pour Vespa 300 GTS et Beverly](#) EURO 3/4/5 Référence 140.0230

100% Made in Italy

GRUPO TÉRMICO POLINI VESPA 300 GTS y BEVERLY EURO 3 y 4: UNA EXPLOSIÓN DE POTENCIA

Basándose en la tecnología empleada en los motores de Fórmula 1, Polini Motori ha diseñado un grupo térmico que se convierte en una referencia en la elaboración de los motores Piaggio 300.

Gracias a la camisa especial en acero con revestimiento de Nicasil y al anillo "HTR" (High Turbulence Ring) ha sido posible aumentar la carrera a 77 mm. llevando la cilindrada de los 278 cm³ originales a 294 cm³: una explosión increíble de potencia en el motor de tu scooter.

El grupo térmico Polini para Vespa 300 GTS y Beverly se monta sin ninguna modificación en el cárter y la culata originales.

Una peculiaridad única en el sector de los scooters es el anillo "HTR" que, además de mejorar el efecto "squish" permite tener una amplia superficie de soporte para la junta de culata, garantizando así la gran fiabilidad de este componente.

El pistón se presenta con una falda especialmente grande para resistir las fuerzas laterales generadas por la biela; la cámara de combustión, incrustada en el cielo del pistón y creada para tener una relación de compresión óptima con amplias bandas de squish que se adaptan a la junta original.

Para su perfecto funcionamiento es obligatorio el montaje de la centralita ECU disponible para el modelo Euro 3 – 4 en la referencia 171.0015 y el modelo Euro 5 en la referencia 171.0017.

El rendimiento con el nuevo kit se nota desde regímenes bajos y el motor ofrece prestaciones a cualquier régimen de revoluciones.

Grupo térmico Polini para Vespa 300 GTS y Beverly Euro 3/4/5 ref. 140.0230

100% Made in Italy