

GRUPPO TERMICO IN ALLUMINIO POLINI PER VESPA 200 PE – PX 221cc.

Il cilindro Ø68,5 corsa 60mm. permette di aumentare la cilindrata a 221cc; realizzato in alluminio permette di smaltire al meglio il calore abbassando la temperatura di funzionamento negli utilizzi più gravosi.

Il cilindro è rivisitato sostituendo il fissaggio marmitta, ricavato di fusione, con un collettore monopezzo in acciaio fissato con 4 viti al cilindro.

Il pistone è completamente riprogettato con ampi passaggi sul mantello, per favorire l'alimentazione dei condotti di travaso.

La forma del cielo è ottimizzata per aumentare la resistenza ed il raffreddamento.

La testa con alettatura maggiorata su tutta la superficie permette di ottenere la massima dispersione del calore. La cupola è interamente lavorata ed accoppiata ad una guarnizione in rame per migliorare prestazioni ed ottimizzare il raffreddamento; le spine di centraggio con il cilindro permettono di avere un'area di squish costante su tutto il diametro del cilindro.

Il [gruppo termico in alluminio Polini per Vespa](#) codice 140.0232 aumenta le prestazioni del 6%, comparate allo stesso regime di rotazione rispetto al modello precedente codice 140.0084.

[Gruppo termico in alluminio Polini per Vespa](#): codice 140.0232 per VESPA 200 2T
COSA - 200 2T PE, PX

100% Made in Italy

POLINI ALUMINUM CYLINDER KIT FOR VESPA 200 PE – PX 221cc.

The Ø68,5 cylinder with 60mm stroke, allows the displacement to increase to 221cc; made of aluminum allows a better heat dissipation by lowering the operating temperature in the most difficult conditions.

The cylinder has been renewed by replacing the muffler mounting, obtained from castings, with a single piece steel manifold fixed with 4 screws to the cylinder.

The piston has been entirely redesigned with large passages on its skirt, to facilitate the feeding of the transfer ducts.

The shape of the dome has been optimized to increase resistance and cooling.

The head with increased finning over the entire surface allows the achievement to the maximum heat dispersion. The dome is entirely machined and coupled to a copper seal to improve performance and optimize cooling; the centering pins of the cylinder allow having a constant squish area over the entire diameter of the cylinder.

The [Polini aluminum cylinder kit for Vespa](#) code 140.0232 increases performance by 6%, compared to the same rotation speed compared to the previous model, item. 140.0084.

[Polini aluminum power unit for Vespa](#): item 140.0232 for VESPA 200 2stroke COSA - 200 2T PE, PX

100% Made in Italy

GROUPE THERMIQUE EN ALUMINIUM POLINI POUR VESPA 200 PE-PX 221cc.

Le cylindre Ø68,5, course 60mm, permet d'augmenter la cylindrée à 221cc. Il est réalisé en aluminium et permet d'évacuer la chaleur au mieux, en baissant la température de fonctionnement pendant les usages les plus difficiles.

Le cylindre a été revu en remplaçant la fixation du pot, obtenue par fusion, par un collecteur monobloc en acier placé au cylindre à l'aide de 4 vis.

Le piston a été complètement reprojété avec des grands passages sur le manteau pour favoriser l'alimentation des conduits de transfert.

La forme du ciel est optimisée pour augmenter la résistance et le refroidissement.

La culasse avec ailettes majorées sur toute la surface permet d'obtenir l'évacuation maximum de la chaleur. Le dôme est entièrement usiné et couplé avec un joint en cuivre pour améliorer les prestations et optimiser le refroidissement. Les goujons de centrage du cylindre permettent d'avoir une aire de squish constante sur tout le diamètre du cylindre.

Le groupe thermique en aluminium Polini pour Vespa référence 140.0232 augmente les prestations de 6% par rapport au même régime de rotation du modèle précédent, référence 140.0084.

Groupe thermique en aluminium Polini pour Vespa : référence 140.0232 pour VESPA 200 2T COSA – 200 2T PE, PX

100% Made in Italy

GRUPO TÉRMICO DE ALUMINIO POLINI PARA VESPA 200 PE - PX 221cc.

El cilindro de 68,5mm de diámetro y carrera de 60mm. permite aumentar la cilindrada a 221cc; fabricado en aluminio, permite disipar mejor el calor bajando la temperatura de funcionamiento para los usos más exigentes.

El cilindro se ha rediseñado sustituyendo el montaje del silenciador de fundición por un colector de acero de una sola pieza fijado al cilindro con 4 tornillos.

El pistón se ha rediseñado por completo con amplios pasajes en la carcasa para facilitar la alimentación de los conductos de transferencia.

La forma de la parte superior está optimizada para aumentar la resistencia y la refrigeración.

La culata con superficie ampliada permite la máxima disipación del calor. La cúpula está totalmente mecanizada y acoplada a una junta de cobre para mejorar el rendimiento y optimizar la refrigeración; los pasadores de centrado con el cilindro permiten un área de squish constante en todo el diámetro del cilindro.

El [grupo térmico de aluminio Polini para Vespa](#) código 140.0232 aumenta las prestaciones en un 6% respecto al modelo anterior con código 140.0084 a las mismas revoluciones.

[Grupo térmico de aluminio Polini para Vespa](#): código 140.0232 para VESPA 200 2T COSA - 200 2T PE, PX

100% Made in Italy