

## KIT POLINI Ø 58 EVOLUTION 3 PER VESPA 125 PRIMAVERA ET3

Il kit Polini Evolution 3 per Vespa nasce per le competizioni in pista nella categoria Vespa Classic 135cc.

Il punto di forza del nuovo kit è la possibilità di montarlo su carter originali Vespa evitando la barenatura dei carter.

Particolare caratteristica di questo cilindro è il montaggio studiato per funzionare sia nella posizione originale che nella versione classica girata utilizzata spesso nelle corse in pista.

Questa posizione agevola lo sviluppo e il montaggio della marmitta.

Il motore acquista più potenza ad ogni regime di rotazione.

Il kit Polini Evolution 3 per Vespa con immissione a valvola rotante si monta su tutti i tipi di Vespa

125 con albero motore di misura uguale all'originale.

Inoltre, è disponibile anche un albero motore Polini codice **210.0033** con biella ricavata dal pieno, anticipato e bilanciato per essere montato mantenendo la corsa originale da 51mm.

### CARATTERISTICHE TECNICHE del kit Polini Evolution 3 per Vespa

Il cilindro è fuso in alluminio, con alesaggio Ø 58mm. per una cilindrata di 135cc.

La canna con riporto Nikel-Silicio migliora lo scorrimento del pistone, la resistenza all'usura e all'abrasione.

Diagramma di distribuzione molto "racing". Sei luci di travaso.

Il pistone forgiato è provvisto di due segmenti in ghisa S10 cromati. La testa è fusa in un unico pezzo e per aumentare la dissipazione del calore sono state create delle alette aggiuntive anche sotto il piano della testa. Il rapporto di compressione è stato disegnato per ottenere il massimo della prestazione.

Codice: **140.0234**

**100% Made in Italy**

## **POLINI Ø 58 EVOLUTION 3 KIT FOR VESPA 125 PRIMAVERA ET3**

The [Polini Evolution 3 kit for Vespa](#) is specific for racing on track for the Vespa Classic 135cc category.

The key point of the new cylinder kit is the possibility to install it on the original Vespa crankcase, without boring it.

The main feature of this new cylinder is the fitting that has been studied to work both in the original position and in the "turned" position often used during the races on track. This position also favors the development and assembly of the muffler. The engine has more power at every rpm.

The [Polini Evolution 3 kit for Vespa](#) with rotary valve induction can be fitted in all the 125 Vespa with crankshaft that has same measurements as the original one. It's also available a Polini balanced crankshaft, part no. **210.0033** with its connecting rod milled from a block, that maintains the original 51mm stroke.

TECHNICAL FEATURES of the [Polini Evolution 3 kit for Vespa](#)

Cylinder cast in aluminium, with bore of 58mm. to reach a displacement of 135cc.

The liner with Nickel-Siliceous coating improves the piston sliding, its resistance to wear and abrasion. The transfer ports are designed for racing use. It has 6 transfers.

The piston is gravity cast in light alloy and it has two S10 chromed cast iron rings.

The head is cast in one piece only and some fins have been made under the head plane in order to improve the heat dissipation. The compression ratio has been studied to achieve the best performance.

Codice: **140.0234**

**100% Made in Italy**

## **KIT POLINI Ø 58 EVOLUTION 3 POUR VESPA 125 PRIMAVERA ET3**

Le kit Polini Evolution 3 pour Vespa est né pour les compétitions sur piste de la catégorie Vespa Classic 135 cc.

Le point fort du nouveau kit est la possibilité de le monter sur carter d'origine Vespa en évitant l'alésage des carters.

Une caractéristique particulière de ce cylindre est le montage qui a été étudié exprès pour le faire fonctionner soit dans la position d'origine, soit dans la version classique tournée qui est souvent utilisée dans les compétitions sur piste.

Cette position facilite le développement et le montage du pot.

Le moteur gagne plus de puissance à chaque régime de rotation.

Le kit Polini Evolution 3 pour Vespa avec admission à soupape roulante se monte sur tous les types de Vespa 125 avec embiellage avec mesures pareilles à celui d'origine.

Un embiellage Polini référence 210.0033 avec bielle tirée d'un seul bloc est aussi disponible : il est anticipé et balancé pour être monté en gardant la course d'origine de 51 mm.

### **CARACTERISTIQUES TECHNIQUES du kit Polini Evolution 3 pour Vespa**

Le cylindre est moulé en aluminium, avec alésage diamètre 58 mm pour une cylindrée de 135 cc.

Le canon avec rapport en Nickel – Silicium améliore le glissement du piston, la résistance à l'usure et à l'abrasion.

Diagramme de distribution vraiment « racing ». Six lumières de transfert.

Le piston forgé est pourvu de deux segments chromés en fonte S10.

La culasse est moulée en une seule pièce et, pour augmenter la dissipation de la chaleur, des ailettes supplémentaires ont été créées aussi sous le plan de la culasse.

Le rapport de compression a été dessiné pour obtenir le maximum des performances.

Référence : 140.0234

**100% Made in Italy**

## **POLINI KIT Ø 58 EVOLUTION 3 PARA VESPA 125 PRIMAVERA ET3**

El kit Polini Evolution 3 para Vespa está diseñado para las carreras en pista en la categoría Vespa Classic 135cc.

El punto fuerte del nuevo kit es la posibilidad de montarlo en cárteres originales Vespa, evitando la necesidad del carenado del cárter.

Una característica especial de este cilindro es que está diseñado para funcionar tanto en la posición original como en la versión clásica girada, a menudo utilizada en las carreras en circuito. Esta posición facilita el desarrollo y montaje del silenciador.

El motor gana más potencia en cualquier régimen.

El kit Polini Evolution 3 para Vespa con admisión de válvula rotativa se adapta a todos los tipos de Vespa 125 con el mismo tamaño de cigüeñal que el original.

Además, existe también un cigüeñal Polini código 210.0033 con biela de una sola pieza, adelantado y equilibrado para ser montado manteniendo la carrera original de 51 mm.

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS del kit Polini Evolution 3 para Vespa

- El cilindro es de aluminio fundido, con un diámetro interior de 58 mm para una cilindrada de 135 cc.
- El cilindro con revestimiento níquel-sílice mejora el deslizamiento del pistón, la resistencia al desgaste y la abrasión.
- Diagrama de distribución muy «racing». Seis puertos de transferencia.
- El pistón forjado tiene dos segmentos de fundición S10 cromados. La culata está fundida en una sola pieza y, para aumentar la disipación del calor, también se han creado aletas adicionales bajo la parte superior de la culata. La relación de compresión se ha diseñado para obtener el máximo rendimiento.

Código: 140.0234

100% Made in Italy