

Nuovi gruppi termici Polini per motori Yamaha Minarelli

Polini Motori presenta la nuova gamma di kit per motori Minarelli modello CY, MY, CW con pistone con spinotto maggiorato a Ø 12 mm.

Questo permette di incrementare l'affidabilità di un particolare che è sottoposto a grande stress.

Il cilindro è in ghisa, con 6 travasi. Viene lavorato con speciali macchine che permettono di ottenere un risultato dal livello elevato, con pareti di scorrimento con rugosità controllata per il maggior scorrimento cilindro-pistone. I diagrammi di scarico e i travasi sono studiati e realizzati espressamente per lavorare in sintonia sia con marmitte Original che Scooter Team Polini.

Il pistone è realizzato in lega speciale ad alta percentuale di silicio, con l'obiettivo di garantire la massima resistenza alle alte temperature.

I segmenti in ghisa sferoidale ad alta resistenza meccanica sono antiusura, rettificati e lappati.

La testa è realizzata in lega speciale di alluminio a elevato coefficiente di scambio termico. La camera di combustione è stata completamente ridisegnata per un rapporto di compressione elevato con alta turbolenza.

I [gruppi termici Polini per motori Yamaha Minarelli](#) devono essere abbinati agli appositi alberi motore con bielle per spinotto pistone Ø 12 mm.

Gruppi termici Polini per motori Yamaha Minarelli spinotto Ø12:

166.0074/12

166.0076/12

166.0083/12

Codici alberi motore

Codice 210.0048/12 Yamaha orizzontale

Codice 210.0049/12 Yamaha verticale

100% Made in Italy

Nuovi gruppi termici Polini Racing per motori Yamaha Minarelli

Polini Motori presenta la nuova gamma di kit Racing per motori Minarelli modello CY, MY, CW con pistone con spinotto maggiorato a Ø12 mm.

Questo permette di incrementare l'affidabilità di un particolare che è sottoposto a grande stress.

Il cilindro è in ghisa, con 6 travasi. Viene lavorato con speciali macchine che permettono di ottenere un risultato dal livello elevato, con pareti di scorrimento con rugosità controllata per il maggior scorrimento cilindro-pistone. I diagrammi di scarico e i travasi sono studiati e realizzati per consentire prestazioni racing e lavorano in sintonia sia con marmitte Scooter Team Polini che For Race.

Il pistone è realizzato in lega speciale ad alta percentuale di silicio, con l'obiettivo di garantire la massima resistenza alle alte temperature.

I segmenti in ghisa sferoidale ad alta resistenza meccanica sono antiusura, rettificati e lappati.

La testa è realizzata in lega speciale di alluminio a elevato coefficiente di scambio termico. La camera di combustione è stata completamente ridisegnata per un rapporto di compressione elevato con alta turbolenza.

I **gruppi termici Polini Racing per motori Yamaha Minarelli** devono essere abbinati agli appositi alberi motore con bielle per spinotto pistone diametro 12 mm.

Cod. kit

166.0074/12R

166.0076/12R

166.0083/12R

Cod. alberi motore

Codice 210.0048/12 Yamaha orizzontale

Codice 210.0049/12 Yamaha verticale

100% Made in Italy

New Polini cylinder kits for Yamaha Minarelli engines

Polini Motori presents the new range of kits for Minarelli engines mod. CY, MY, CW with Ø 12mm piston pin.

This feature lets an increase in terms of liability of a parts that its under long stress.

The cast iron cylinder with 6 transfers is machined with tools that grant high quality products, with sliding walls with controlled roughness for a better cylinder-piston sliding. The exhaust diagrams and the transfers have been designed to work in line both with the Polini Original and Scooter Team mufflers.

The piston is mad of special alloy with high siliceous percentage with the aim to grant the maximum resistance to high temperatures.

The piston rings made of spheroidal cast iron, highly resistant to wear, rebored and lapped.

The head is made of special aluminum light alloy with high coefficient of heat exchange. The combustion chamber has been completely redesigned for a high compression ratios with high turbulence.

Polini cylinders kits for Yamaha Minarelli engines must be installed together with the crankshafts with connecting rods for Ø 12 piston pins.

Polini cylinder kits for Yamaha Minarelli engines Ø 12:

166.0074/12

166.0076/12

166.0083/12

Crankshaft :

Item 210.0048/12 Yamaha Horizontal

Item 210.0049/10 Yamaha Vertical

100% Made in Italy

New Polini Racing cylinder kits for Yamaha Minarelli engines

Polini Motori presents the new range of Racing kits for Minarelli engines mod. CY, MY, CW with Ø 12mm piston pin.

This feature lets an increase in terms of liability of a parts that its under long stress.

The cast iron cylinder with 6 transfers is machined with tools that grant high quality products, with sliding walls with controlled roughness for a better cylinder-piston sliding. The exhaust diagrams and the transfers have been designed to achieve racing performance and to work in line both with the Polini Original and Scooter Team mufflers.

The piston is mad of special alloy with high siliceous percentage with the aim to grant the maximum resistance to high temperatures.

The piston rings made of spheroidal cast iron, highly resistant to wear, rebored and lapped.

The head is made of special aluminum light alloy with high coefficient of heat exchange. The combustion chamber has been completely redesigned for a high compression ratios with high turbulence.

Polini racing cylinders kits for Yamaha Minarelli engines must be installed together with the crankshafts with connecting rods for D. 12 PISTON PINS.

Polini racing cylinder kits for Yamaha Minarelli engines D.12:

166.0074/12R

166.0076/12R

166.0083/12R

Public price starting from euro 236,00 + VAT

Crankshaft :

Item 210.0048/12 Yamaha Horizontal

Item 210.0049/10 Yamaha Vertical

100% Made in Italy

Nouveaux groupes thermiques Polini pour moteurs Yamaha Minarelli

Polini Motori présente la nouvelle gamme de kits pour moteurs Minarelli modèle CY, MY, CW avec piston avec axe majorée à Ø 12 mm.

Cela permet d'augmenter la fiabilité d'une pièce soumise à un stress important.

Le cylindre est en fonte, avec 6 transferts. Il est usiné avec des machines spéciales qui permettent d'obtenir un résultat de haut niveau, avec des parois de glissement avec rugosité contrôlée pour un plus grand glissement cylindre-piston. Les diagrammes d'échappement et les transferts sont étudiés et réalisés exprès pour travailler en syntonie avec les pots d'origine et les Scooter Team Polini.

Le piston est fabriqué en alliage spécial à haute teneur de silicium, dans le but de garantir la résistance maximum à la chaleur.

Les segments en fonte sphéroïdale à haute résistance mécanique sont résistants à l'usure, rectifiés et rodés.

La tête est en alliage spécial d'aluminium à coefficient d'échange thermique élevé. La chambre de combustion a été entièrement redessinée pour un taux de compression élevé avec haute turbulence.

Les **groupes thermiques Polini pour moteurs Yamaha Minarelli** doivent être associés aux vilebrequins spécifiques avec des bielles pour axes de piston Ø 12 mm.

Groupes thermiques Polini pour moteurs Yamaha Minarelli axe Ø12:

166.0074/12

166.0076/12

166.0083/12

Références vilebrequins

Référence 210.0048/12 Yamaha horizontal

Référence 210.0049/12 Yamaha vertical

100% Made in Italy

Nouveaux [groupes thermiques Polini Racing pour moteurs Yamaha Minarelli](#)

Polini Motori présente la nouvelle gamme de kits Racing pour moteurs Minarelli modèle CY, MY, CW avec piston avec axe majorée à \varnothing 12 mm.

Cela permet d'augmenter la fiabilité d'une pièce soumise à un stress important.

Le cylindre est en fonte, avec 6 transferts. Il est usiné avec des machines spéciales qui permettent d'obtenir un résultat de haut niveau, avec des parois de glissement avec rugosité contrôlée pour un plus grand glissement cylindre-piston. Les diagrammes d'échappement et les transferts sont étudiés et réalisés exprès pour avoir des performances racing et pour travailler en syntonie soit avec les pots Scooter Team Polini soit avec les For Race.

Le piston est fabriqué en alliage spécial à haute teneur de silicium, dans le but de garantir la résistance maximum à la chaleur.

Les segments en fonte sphéroïdale à haute résistance mécanique sont résistants à l'usure, rectifiés et rodés.

La tête est en alliage spécial d'aluminium à coefficient d'échange thermique élevé. La chambre de combustion a été entièrement redessinée pour un taux de compression élevé avec haute turbulence.

Les [groupes thermiques Polini Racing pour moteurs Yamaha Minarelli](#) doivent être associés aux vilebrequins spécifiques avec des bielles pour axes de piston \varnothing 12 mm.

Références kits

166.0074/12R

166.0076/12R

166.0083/12R

Références vilebrequins

Référence 210.0048/12 Yamaha horizontal

Référence 210.0049/12 Yamaha vertical

100% Made in Italy

Nuevos grupos térmicos Polini para motores Yamaha Minarelli

Polini Motori presenta la nueva gama de kits para motores Minarelli modelo CY, MY, CW con bulón de pistón aumentado a Ø 12 mm.

Esto incrementa la fiabilidad de una pieza que esté sometida a un gran estrés.

El cilindro es de hierro fundido, con 6 puertos,. Está mecanizado con máquinas especiales para conseguir un alto nivel de prestaciones, con paredes deslizantes de rugosidad controlada para un mayor deslizamiento cilindro-pistón. Los diagramas y transferencias de descarga están específicamente diseñados y fabricados para trabajar en armonía tanto con los silenciadores Originales como con los del Scooter Team Polini.

El pistón está fabricado en una aleación especial con un alto porcentaje de silicio para garantizar la máxima resistencia a las altas temperaturas.

Los segmentos de fundición esferoidal de alta resistencia son resistentes al desgaste, están rectificadas y lapeadas.

La culata está fabricada en una aleación especial de aluminio con un elevado coeficiente de intercambio térmico. La cámara de combustión se ha rediseñado por completo para una relación de compresión elevada con turbulencia alta.

Los grupos térmicos Polini para motores Yamaha Minarelli deben combinarse con los cigüeñales adecuados con bulón de pistón de Ø 12 mm.

Unidades térmicas Polini para motores Yamaha Minarelli Ø12 pin:

166.0074/12

166.0076/12

166.0083/12

Códigos cigüeñales

Código 210.0048/12 Yamaha horizontal

Código 210.0049/12 Yamaha vertical

100% Made in Italy

Nuevos grupos térmicos Polini Racing para motores Yamaha Minarelli

Polini Motori presenta la nueva gama de kits para motores Minarelli modelo CY, MY, CW con bulón de pistón aumentado a Ø 12 mm.

Esto incrementa la fiabilidad de una pieza que esté sometida a un gran estrés.

El cilindro es de hierro fundido, con 6 puertos. Está mecanizado con máquinas especiales para conseguir un alto nivel de prestaciones, con paredes deslizantes de rugosidad controlada para un mayor deslizamiento cilindro-pistón. Los diagramas y transferencias de descarga están específicamente diseñados y fabricados para alcanzar prestaciones Racing y trabajar en armonía tanto con los silenciadores Originales como con los del Scooter Team Polini.

El pistón está fabricado en una aleación especial con un alto porcentaje de silicio para garantizar la máxima resistencia a las altas temperaturas.

Los segmentos de fundición esferoidal de alta resistencia son resistentes al desgaste, están rectificadas y lapeadas.

La culata está fabricada en una aleación especial de aluminio con un elevado coeficiente de intercambio térmico. La cámara de combustión se ha rediseñado por completo para una relación de compresión elevada con turbulencia alta.

Los grupos térmicos Polini Racing para motores Yamaha Minarelli deben combinarse con los cigüeñales adecuados con bulón de pistón de Ø 12 mm.

Unidades térmicas Polini:

166.0074/12R

166.0076/12R

166.0083/12R

Códigos cigüeñales

Código 210.0048/12 Yamaha horizontal

Código 210.0049/12 Yamaha vertical

100% Made in Italy