

CARTER INGRANAGGI POLINI EVOLUTION PER CICLOMOTORI PIAGGIO

Tutte le novità tecniche del Carter Ingranaggi Polini Evolution sono state progettate per aumentare la resistenza negli utilizzi più gravosi e garantire robustezza nel caso di utilizzi racing.

Il nuovo carter è caratterizzato da un design moderno e integrato con diverse caratteristiche tecniche:

- Incremento delle sezioni delle sedi dei cuscinetti per aumentarne la rigidità.
- Cuscinetto dell'asse ruota rivisto con un diametro maggiore.
- Tutti i cuscinetti a rulli pressati e paraoli con labbro di tenuta radiale a molla.
- 5 viti a testa cilindrica esagonale rispetto alle 4 viti a testa esagonale presenti nel riduttore originale.
- La guarnizione che sigilla i due carter è composta da uno strato di alluminio per aumentare la rigidità e due strati superficiali in gomma per la tenuta che ne garantiscono la durata nel tempo.

Il carter ingranaggi Polini Evolution per ciclomotori Piaggio si può montare sia con gli ingranaggi originali che con ingranaggi Polini (codice 202.1425 e 202.1427 o 202.1426) abbinati ai rasamenti codice 246.058 (Attenzione: dopo il montaggio del carter ingranaggi Polini, la modalità "bicicletta" non potrà essere utilizzata).

Applicazioni: Piaggio SI, Ciao, Boxer, Bravo, Super Bravo, Boss, Eco, Grillo

Codice: 170.0309

100% Made in Italy

POLINI EVOLUTION GEAR CRANKCASE FOR PIAGGIO MOPEDS

All the technical innovations of the Polini Evolution Gear Crankcase have been designed to increase resistance in the most toughest uses and ensure strength in case of racing uses.

The new crankcase is characterized by a modern and integrated design with various technical characteristics:

- Increase of the sections of bearing housings to improve stiffness.
- The wheel axle bearing has been reworked with larger diameter.
- Pressed roller bearings and oil seals with spring-loaded radial lip.
- 5 hexagonal head screws compared to the 4 hexagonal head screws present in the original reducer.
- The gasket that seals the two crankcases is made of a layer of aluminum to increase stiffness and two rubber surface layers for sealing which guarantee its duration over time.

The **Polini Evolution gear cover for Piaggio mopeds** can be mounted both with the original gears and with Polini gears (item 202.1425 and 202.1427 or 202.1426) combined with the shims code 246.058 (Attention: after mounting the Polini gear crankcase, the "bike" mode cannot be used).

Applications: Piaggio SI, Ciao, Boxer, Bravo, Super Bravo, Boss, Eco, Grillo

Item: 170.0309

100% Made in Italy

CARTER ENGRENAGES POLINI EVOLUTION POUR CYCLOMOTEURS PIAGGIO

Toutes les nouveautés techniques du Carter Engrenages Polini Evolution ont été conçues pour augmenter la résistance pendant les usages les plus intenses et assurer la solidité pendant les usages racing.

Le nouveau carter est caractérisé par un design moderne et intégré avec différentes caractéristiques techniques :

- Augmentation de la section des sièges des roulements pour augmenter la rigidité
- Roulement de l'axe de roue modifié, avec un diamètre plus grand
- Tous les roulements à galets comprimés et joints à lèvres d'étanchéité radiale à ressort
- 5 vis à tête cylindriques hexagonale par rapport aux 4 à tête hexagonale présentes dans le réducteur d'origine
- Le joint d'étanchéité des deux carters est composé d'une couche d'aluminium pour augmenter la rigidité avec deux couches en caoutchouc pour l'étanchéité qui en garantissent la durée dans le temps

Le **carter engrenages Polini Evolution pour cyclomoteurs Piaggio** peut être assemblé soit avec les engrenages d'origine, soit avec les engrenages Polini (référence 202.1425 et 202.1427 ou 202.1426) couplés avec les cales 246.058. Attention : après le montage du carter engrenages Polini, le mode « vélo » ne pourra pas être utilisé.

Applications : Piaggio SI, Ciao, Boxer, Bravo, Super Bravo, Boss, Eco, Grillo

Référence: 170.0309

100% Made in Italy

CAJA DE CAMBIOS POLINI EVOLUTION PARA CICLOMOTORES PIAGGIO

Todas las novedades técnicas de la caja de cambios Polini Evolution han sido diseñadas para aumentar la resistencia en condiciones de uso más severas y garantizar la robustez en las competiciones.

El nuevo cárter se caracteriza por un diseño moderno e integrado con varias características técnicas:

- Aumento de las secciones transversales del asiento del cojinete para incrementar la rigidez.
- Cojinete del eje de la rueda revisado con mayor diámetro.
- Todos los rodamientos de rodillos y retenes de aceite prensados con sellado radial accionado por resorte.
- 5 tornillos de cabeza cilíndrica hexagonal en comparación con los 4 tornillos de cabeza cilíndrica hexagonal de la caja de cambios original.
- La junta que sella los dos cárteres está compuesta por una capa de aluminio para aumentar la rigidez y dos capas superficiales de caucho para el sellado que garantizan la durabilidad.

La **caja de cambios Polini Evolution para ciclomotores Piaggio** se puede montar con los engranajes originales o con engranajes Polini (referencia 202.1425 y 202.1427 o 202.1426) combinados con los calzos referencia 246.058 (Atención: después de montar la caja de cambios Polini, no se puede utilizar el modo "bicicleta").

Aplicaciones: Piaggio SI, Ciao, Boxer, Bravo, Super Bravo, Boss, Eco, Cricket

Código: 170.0309

100% Made in Italy