

ECU POLINI PER PEUGEOT KISBEE 50 2T E4:  
ECCEZIONALE CONTROLLO

L' ECU Polini "unità di controllo motore" è l'avanzatissima centralina realizzata per lo scooter Peugeot Kisbee 50 2T E4 a iniezione elettronica.

L'idea di realizzare l'ECU Polini nasce dalla necessità di modificare l'iniezione nel motore degli scooter 2T elaborati, controllando la quantità di carburante immessa nel cilindro e variando i tempi d'iniezione.

La centralina ECU Polini per il Peugeot Kisbee 50 si adatta perfettamente al cablaggio originale senza nessuna modifica ed è di facile installazione, predisposta con connettori dedicati.

Le mappature preinstallate sono due:

Mappa 1 per marmitta Polini Scooter Team 4 + variatore Polini HI-Speed

Mappa 2 per marmitta Polini Scooter Team 4 + variatore originale

Grazie alle mappe preinstallate è possibile scegliere la mappatura più indicata, in base alle componenti installate, che aumenterà la benzina nel motore per una perfetta carburazione.

La scelta della mappatura viene fatta dall'utente direttamente sulla centralina.

Codice: 171.0016

ECU POLINI FOR KISBEE 50 2T E4:  
EXCEPTIONAL CONTROL

Polini ECU « engine control unit » is the very advanced control unit designed for the scooter Peugeot Kisbee 50 2 strokes E4 with electronic injection.

The idea of producing the Polini ECU comes from the need to modify the injection in the engine of the 2 stroke tuned scooters, by checking the fuel quantity in the cylinder and modifying the injection timing.

The Polini ECU control unit for Peugeot Kisbee 50 perfectly fits the original wiring without any modification and it's easy to be installed, with its dedicated connectors.

The preinstalled mappings are two:

Mapping 1 for exhaust Polini Scooter Team 4 + variator Polini Hi-Speed

Mapping 2 for exhaust Polini Scooter Team 4 + original variator

Thanks to the preinstalled maps, it is possible to choose the most suitable one, according to the installed components, which will increase the fuel in the engine for a perfect carburetion.

The mapping's choice can be done from the customer directly on the control unit.

Part number: 171.0016

## ECU POLINI POUR PEUGEOUT KISBEE 50 2T E4 : CONTROLE EXCEPTIONNEL

Polini ECU, « unité de contrôle moteur », est le très avancée boîtier spécifique pour le scooter PEUGEOUT KISBEE 50 2T E4 à injection électronique.

L'idée de réaliser Polini ECU naît de la nécessité de modifier l'injection dans le moteur des scooters 2T préparés, en contrôlant la quantité de carburant introduite dans le cylindre en modifiant les temps d'injection.

Le boîtier Polini ECU pour le scooter PEUGEOUT KISBEE 50 s'adapte parfaitement au câblage d'origine sans aucune modification et est de facile application, avec des connecteurs dédiés.

Les plans préinstallés sont deux :

Plan 1 pour pot Polini Scooter Team 4 + variateur Polini Hi-Speed

Plan 2 pour pot Polini Scooter Team 4 + variateur d'origine

Grâce aux plans préinstallés, il est possible de choisir le plan le plus approprié selon les pièces installées, qui augmentera l'essence dans le moteur pour une parfaite carburation.

Le choix du plan est fait par l'utilisateur directement sur le boîtier.

Référence : 171.0016

## ECU POLINI PARA PEUGEOT KISBEE 50 2T E4: CONTROL EXCEPCIONAL

La ECU Polini "unidad de control del motor" es la ECU más avanzada realizada para el scooter Peugeot Kisbee 50 2T E4 a inyección electrónica.

La idea de realizar la ECU Polini nació de la necesidad de modificar la inyección en el motor de los scooters de 2 tiempos, controlando la cantidad de combustible inyectado en el cilindro y variando los tiempos de inyección.

La ECU Polini para el Peugeot Kisbee 50 se adapta perfectamente al cableado original sin ninguna modificación y es fácil de instalar, preparada con conectores específicos.

Hay dos mapeados preinstalados:

Mapa 1 para silenciador Polini Scooter Team 4 + variador Polini HI-Speed

Mapa 2 para silenciador Polini Scooter Team 4 + variador original

Gracias a los mapas preinstalados se puede elegir el mapeo más adecuado, según los componentes instalados, que aumentará la gasolina en el motor para una carburación perfecta.

La elección del mapeado la realiza el usuario directamente en la centralita.

Código: 171.0016