

ECM POLINI CON MOLLE VALVOLE PER VESPA, LIBERTY 50 e ZIP 4T EURO 5

Polini aggiorna la centralina ECM "ENGINE CONTROL MODULE" per Vespa, Liberty 50 e ZIP 4T Euro 5.

La sostituzione della centralina è fondamentale per fare qualsiasi tipo di set up.

Studiata e messa a punto grazie ai feedback dal reparto corse Polini dopo numerosi test e prove, l'upgrade della centralina Polini permette la scelta tra 3 diverse mappature, dando così la possibilità all'utente finale di personalizzare ancora di più il proprio mezzo.

L'aggiunta delle molle valvole all'interno della confezione permette al limitatore di arrivare sino a 10.000 giri motore con un risultato concreto nella velocità e un aumento delle prestazioni che garantisce una guida più dinamica e fluida.

A seconda degli step di montaggio dello scooter è importante abbinare la mappa specifica sviluppata da Polini.

Mappa 1

Si tratta dello step di montaggio più semplice, in quanto è sufficiente staccare la centralina originale e attaccare l'ECM Polini, in quanto plug & play e immediata nel montaggio. La sola sostituzione permette un aumento del limitatore giri con il motore che passa da 7.500 a 8.100.

Con questa mappatura è consigliabile abbinare il variatore Polini (241.765) e la marmitta Polini (190.0079), ma è possibile mantenere il motore originale piaggio.

Con questa mappatura il contachilometri passa da 45 km/h a 50/53 km/h.

Mappa 2

Con la seconda mappatura si entra nel vivo della personalizzazione e si porta il proprio mezzo a un livello più alto. È fondamentale affidarsi a un professionista del settore in quanto si lavora sul motore. Come prima cosa è importante sapere che è necessario cambiare le molle valvole del motore originali con quelle Polini (già incluse nella confezione della centralina), che permettono di portare il limitatore del motore a 10.000 giri senza problemi alle valvole.

Anche con questa mappatura è consigliabile abbinare il variatore Polini (241.765), la marmitta Polini (190.0079) e il manicotto filtro aria maggiorato Polini (223.0131). Ma il tutto funziona anche con il motore originale.

Con questo step si passa dai 45 km/h a 56/60 km/h.

Nota bene - Per sostituire le molle è necessario smontare il motore: con un piccolo step aggiuntivo in termine di costi è possibile passare direttamente alla mappa 3, con un risultato finale più performante.

Mappa 3 – Specifica per Vespa e Liberty 50

Si tratta dello step per raggiungere il massimo delle performance.

La base di questo step è il kit cilindro diametro 49 mm che porta il motore a 80 cc circa (140.0223) con i rapporti allungati Polini (202.1424) obbligatori per un risultato ottimale.

Anche con questa mappatura è consigliabile abbinare il variatore Polini (241.765), la marmitta Polini (190.0079) e il manicotto filtro aria maggiorato Polini (223.0131).

Mappa 4 – Specifica per Zip

Come la mappa 3, permette di arrivare a una velocità massima di 70/75 km/h. Se già con la mappa 2 si è fatto un lavoro importante mettendo mano al motore per il montaggio delle molle, con un piccolo step aggiuntivo si può avere il massimo delle performance.

La base di questo step è sempre il kit cilindro diametro 49 mm che porta il motore a 80 cc circa (140.0223) con i rapporti allungati Polini (202.1429) obbligatori per un risultato ottimale.

Anche con questa mappatura è consigliabile abbinare il variatore Polini (241.765) e la marmitta Polini (190.0079).

100% Made in Italy

Cod. 171.0020

POLINI ECM WITH VALVE SPRINGS FOR VESPA, LIBERTY 50 and ZIP 4T EURO 5

Polini updates the ECM “Engine Control Module” for Vespa, Liberty 50 and ZIP 4Str Euro 5.

The replacement of the control unit is essential for any type of set up.

Designed and tuned thanks to the feedback coming from the Polini racing department after numerous tests and trials, the upgrade of the Polini control unit allows the choice between 3 different mappings, thus giving the end users the opportunity to personalize their vehicle even more.

The addition of the valve springs inside the package allows the limiter to reach up to 10.000 engine rpm with a concrete result in speed and an increase in performance that guarantees a more dynamic and fluid drive.

Depending on the scooter assembly steps, it is important to match the specific map developed by Polini.

Map 1

This is the simplest assembly step, because you just remove the original control unit and connect the Polini ECM, as it is plug & play and immediate to mount. By replacing this part only, it allows an increase in the rpm limiter with the engine going from 7.500 to 8.100.

With this mapping it is advisable to combine the Polini variator (241.765) and the Polini muffler (190.0079), but it is possible to use the factory Piaggio engine.

With this mapping the odometer goes from 45 km/h to 50/53 km/h.

Map 2

With the second mapping you get to the heart of customization and take your vehicle to a higher level. It is essential to rely on a professional in the sector when working on the engine. First of all, it is important to know that it is necessary to change the original engine valve springs with Polini ones (already included in the control unit package), which allow you to bring the engine limiter to 10.000 rpm without valves problems.

Even with this mapping it is advisable to combine the Polini variator (241.765), the Polini muffler (190.0079) and the Polini improved filter box coupling (223.0131). But everything also works with the original engine.

With this step you go from 45 km/h to 56/60 km/h.

Please note - To replace the springs, it is necessary to disassemble the engine: with a small additional step in terms of costs it is possible to move directly to map 3, with a more performing final result.

Map 3 – Specific for Vespa and Liberty 50

This is the step to achieve maximum performance.

The basis of this step is the 49 mm diameter cylinder kit which brings the engine to about 80 cc (140.0223) with the Polini long gears (202.1424) mandatory for an optimal result.

Even with this mapping it is advisable to combine the Polini variator (241.765), the Polini muffler (190.0079) and the Polini improved filter box coupling (223.0131).

Map 4 – Specific for Zip

Like map 3, it allows you to reach a maximum speed of 70/75 km/h. If you have already done an important job with map 2 by working on the engine to mount the springs, with a small additional step you can have maximum performance.

The basis of this step is always the 49 mm diameter cylinder kit which brings the engine to about 80 cc (140.0223) with the Polini long gears (202.1429) mandatory for an optimal result.

Even with this mapping it is recommended combining the Polini variator (241.765) and the Polini muffler (190.0079).

100% Made in Italy

Item 171.0020

POLINI ECM AVEC RESSORTS SOUPAPES POUR VESPA, LIBERTY 50 et ZIP 4T EURO 5

Polini met à jour le boîtier ECM « ENGINE CONTROL MODULE » pour Vespa, Liberty 50 et Zip 4T Euro 5.

Le remplacement du boîtier est très important pour faire quelconque réglage.

Etudié et mis au point grâce aux feedbacks du département course Polini après plusieurs tests et essais, l'amélioration du boîtier Polini permet le choix parmi 3 mappages différentes, en donnant ainsi la possibilité à l'utilisateur final de personnaliser son véhicule de plus en plus.

Le rajout des ressorts soupapes dans l'emballage permet au limiteur de rejoindre 10.000 tr/min, avec un résultat concret au niveau de vitesse et une augmentation des prestations, qu'assure une conduite plus dynamique et fluide.

Selon les étapes de montage du scooter, il est important de coupler le mappage spécifique développé par Polini.

Mappage 1

Il s'agit de l'étape de montage la plus simple, car il suffit de débrancher le boîtier d'origine et connecter l'ECM Polini, puisqu'il est plug & play et très facile et rapide à monter. Le seul remplacement permet une augmentation du limiteur tours et le passage du moteur de 7.500 à 8100 tours.

Avec ce mappage il est conseillé de coupler le variateur Polini (241.765) et le pot Polini (190.0079), mais il est possible de garder le moteur d'origine Piaggio ; de plus, le compteur kilométrique passe de 45 km/h à 50/53 km/h.

Mappage 2

Avec ce mappage on va au cœur de la personnalisation et on augmente de plus en plus les performances du véhicule. Il est important de s'appuyer sur un professionnel du secteur car on travaille sur le moteur. Tout d'abord il faut savoir qu'il est nécessaire de changer les ressorts soupapes du moteur d'origine par ceux Polini (déjà inclus dans la boîte du boîtier), qui permettent de porter le limiteur du moteur à 10.000 tours sans problèmes aux soupapes.

Même avec ce mappage il est conseillé de coupler le variateur Polini (241.765), le pot Polini (190.0079) et le manchon filtre air majoré Polini (223.0131). Le tout fonctionne même avec le moteur d'origine.

Par cette étape on passe de 45 km/h à 56/60 km/h.

NB – pour remplacer les ressorts il faut démonter le moteur : avec une étape additionnelle en termes de coûts, il est possible de passer directement au mappage 3, avec un résultat final plus performant.

Mappage 3 – spécifique pour Vespa et Liberty 50

C'est l'étape pour rejoindre le maximum des performances.

La base de cette étape est le kit cylindre diamètre 49mm qui porte le moteur à environ 80cc (140.0223) avec les rapports allongés Polini (202.1424) obligatoires pour un résultat optimal.

Même avec ce mappage il est conseillé de coupler le variateur Polini (241.765), le pot Polini (190.0079) et le manchon filtre air majoré Polini (223.0131).

Mappage 4 – Spécifique pour Zip

Comme le mappage 3, celui-ci permet de rejoindre une vitesse maximum de 70/75 km/h. Si déjà avec le mappage 2 on a fait un travail important en mettant main au moteur pour le montage des ressorts, avec une petite étape additionnelle on pourra avoir le maximum des performances.

La base de cette étape est toujours le kit cylindre diamètre 49 mm qui porte le moteur à environ 80 cc (140.0223) avec les rapports allongés Polini (202.1424) obligatoires pour un résultat optimal.

Même avec ce mappage il est conseillé de coupler le variateur Polini (241.765) et le pot Polini (190.0079).

100% Made in Italy

Référence 171.0020