

MARMITTA POLINI PER VESPA 125 AND 300 E5

Polini Motori presenta le marmitte studiate per le Maxi Vespa Sprint - Primavera 125 4T 3V E5 (motore MD11M) e Vespa GTS – Super HPE 300 4T 4V ie E5 (motore MD31M).

Le marmitte Polini sono progettate per ottenere maggiori performance e assicurano ai nuovi motori E5 una resa ottimale.

L'erogazione della potenza migliora sia in allungo che in ripresa.

Il sound è grintoso, anche se piacevolmente ovattato, grazie all'impiego di materiali fonoassorbenti che mantengono una rumorosità entro i limiti normativi.

Le [marmitte Polini per Maxi Vespa 125 e 300](#) sono tutte Omologate Euro 5

Per la Vespa 125 il silenziatore è in alluminio anodizzato nero, mentre per la Vespa 300 il silenziatore è in acciaio inox sempre verniciato nero.

Per la Vespa 300 è prevista anche una linea catalitica; in questo caso il collettore è completo del kit catalizzatore.

Codice: 190.0078 Vespa 125 Sprint – Primavera 4T 3V ie E5 (motore MD11M)

Codice: 190.0077 Vespa 300 GTS Super HPE 4T 4V ie E5 (motore MD31M)

Codice: 190.0077/K Vespa 300 GTS Super HPE 4T 4V ie E5 (motore MD31M)

100% Made in Italy

POLINI MUFFLER FOR VESPA 125 AND 300 E5

Polini Motori presents the mufflers designed for the Maxi Vespa Sprint - Primavera 125 4T 3V E5 (engine MD11M) and Vespa GTS - Super HPE 300 4T 4V ie E5 (engine MD31M).

Polini mufflers have been designed to increase the performance and to guarantee the highest level of efficiency for the new E5 engines.

The power output has been improved both in terms of sprint and pick-up.

The sound is gritty but is pleasantly blanketed thanks to the use of sound-absorbing materials that keep the sound within the limits.

The Polini mufflers for Maxi Vespa 125 and 300 are all Euro 5 approved.

For the Vespa 125 the silencer is in black anodized aluminum, while for the Vespa 300 the muffler is made of stainless steel, black painted.

For the Vespa 300 a catalytic range is also planned, in this case the collector includes the catalyzer kit too.

Item: 190.0078 Vespa 125 Sprint – Primavera 4T 3V ie E5 (engine MD11M)

Item: 190.0077 Vespa 300 GTS Super HPE 4T 4V ie E5 (engine MD31M)

Item: 190.0077/K Vespa 300 GTS Super HPE 4T 4V ie E5 (engine MD31M)

100% Made in Italy

POTS POLINI POUR MAXI VESPA 125 et 300 E5

Polini Motori présente les pots étudiés pour le Maxi Vespa Sprint – Primavera 125 4T 3V E5 (moteur MD11M) et Vespa GTS – Super HPE 300 4T 4V ie E5 (moteur MD31M).

Les pots Polini sont projetés pour obtenir plus de performance et ils assurent un rendement de production optimal.

Le refoulement de la puissance améliore soit en sprint, soit en reprise.

Le son est graveleux, même si agréablement ouaté, grâce à l'usage de matériaux insonorisant, qui gardent le niveau sonore dans les limites des règles.

Les [pots Polini pour Maxi Vespa 125 et 300](#) sont tous homologués Euro 5

Pour la Vespa 125 le silencieux est en aluminium anodisé noir, tandis que pour la Vespa 300 le silencieux est en acier inox toujours laqué de noir.

Pour la Vespa 300 on prévoit aussi une ligne catalytique ; dans ce cas le collecteur est complet de kit catalyseur.

Référence : 190.0078 Vespa 125 Sprint – Primavera 4T 3V ie E5 (moteur MD11M)

Référence : 190.0077 Vespa 300 GTS Super HPE 4T 4V ie E5 (moteur MD31M)

Référence : 190.0077/K Vespa 300 GTS Super HPE 4T 4V ie E5 (moteur MD31M)

100% Made in Italy

ESCAPES POLINI PER MAXI VESPA 125 e 300 E5

Polini Motori presenta los escapes diseñados para las Maxi Vespa Sprint - Primavera 125 4T 3V E5 (motore MD11M) y Vespa GTS – Super HPE 300 4T 4V ie E5 (motore MD31M).

Los escapes Polini se han diseñado para obtener mayor rendimiento y garantizan a los nuevos motores E5 una eficacia óptima.

La entrega de potencia mejora tanto en recuperación como aceleración. El sonido es contundente pero queda agradablemente amortiguado gracias al empleo de materiales absorbentes del ruido que mantienen el sonido dentro de los límites permitidos.

Los [silenciadores Polini para Maxi Vespa 125 y 300](#) tienen todos la homologación Euro 5

Para la Vespa 125 el silenciador es de aluminio anodizado negro, mientras que para la Vespa 300 el silenciador es de acero inoxidable, pintado de negro.

Para la Vespa 300 está prevista también una gama catalítica, en este caso el colector lleva el kit catalizador.

Código: 190.0078 Vespa 125 Sprint – Primavera 4T 3V ie E5 (motore MD11M)

Código: 190.0077 Vespa 300 GTS Super HPE 4T 4V ie E5 (motore MD31M)

Código: 190.0077/K Vespa 300 GTS Super HPE 4T 4V ie E5 (motore MD31M)

100% Made in Italy