

POLINI PER PIAGGIO VESPA 50 4T EURO 5

MARMITTA POLINI ORIGINAL

Polini Motori presenta la nuova marmitta "ORIGINAL".

La continua richiesta da parte del mercato di ricambi originali ha spronato i tecnici Polini a produrre una marmitta dedicata alla Vespa 50 4T Primavera – Sprint 3V Euro 3, 4 e 5.

(da abbinare sempre alla centralina specifica per ogni versione di omologazione).

Il corpo, realizzato su linee che richiamano quelle originali, è realizzato interamente in acciaio ed è dotato di paratie e camere interne modificate per garantire migliori prestazioni mantenendo i livelli fonometrici contenuti.

Esternamente è stata applicata una paratia in acciaio per proteggere dal calore: la colorazione nera la rende un tutt'uno con la marmitta, evidenziandone il carattere ricercato, ma allo stesso tempo discreto.

Codice 190.0079

La [marmitta Polini](#) original è un prodotto 100% made in Italy.

ECM POLINI PER PIAGGIO VESPA - LIBERTY 50 4T EURO 5:

Per tutti gli appassionati dello scooter più famoso al mondo, Polini Motori presenta la nuova ECM "ENGINE CONTROL MODULE" per motore Piaggio 50 4T Euro 5.

Si tratta di una centralina elettronica Polini che gestisce il motore. Comprende i sensori associati, gli attuatori, l'iniezione carburante, l'accensione e i componenti ausiliari del motore.

L'ECM Polini permette di elevare le prestazioni del veicolo tramite l'utilizzo di un microprocessore di ultima generazione, in sinergia con un hardware progettato specificatamente per questo motore.

Si tratta di una centralina plug & play. Semplicissima e immediata nel montaggio, è sufficiente staccare quella originale e collegare l'ECM Polini.

L'ECM è unica ed è pronta per il montaggio sullo scooter originale. In questo caso consigliamo l'abbinamento con il variatore Polini Hi-speed.

Nel caso in cui si volesse aumentare la potenza dello scooter con il kit motore Polini è possibile aggiornare la stessa ECM tramite il dispositivo in dotazione, selezionando la mappa desiderata.

Applicazioni Polini ECM:

VESPA - VESPA 50 4T PRIMAVERA 3V E5

VESPA - VESPA 50 4T SPRINT 3V E5

PIAGGIO - LIBERTY 50 4T 3V ie E5

Codice: 171.0012

100% Made in Italy

KIT GRUPPO TERMICO POLINI PER MOTORI PIAGGIO 50 4T 3V EURO 5

Il nuovo gruppo termico Polini in lega leggera di alluminio è specifico per i motori Piaggio 50 4T 3V Euro 5.

Le prestazioni sono assicurate grazie all'aumento della cilindrata portata a 78,8 cc., l'alesaggio maggiorato a 49 mm. e il rapporto di compressione 11,6:1 (da abbinare esclusivamente alla centralina specifica ECM, 171.0009 E4 e 171.0012 E5).

Kit Gruppo Termico codice 140.0223

RAPPORTI ALLUNGATI POLINI PER VESPA 50 4T 3V EURO 5

Equipaggiando lo scooter Vespa 50 4T 3V Euro 5 con il kit ingranaggi Polini è davvero più facile raggiungere la massima velocità con un incremento del 60% (da abbinare esclusivamente al gruppo termico 140.0223).

I rapporti allungati Polini sono realizzati con un rapporto di 14-43, più lungo rispetto all'originale di 11-54.

Il materiale utilizzato è un acciaio speciale per garantire una maggiore resistenza all'usura e alle sollecitazioni.

Rapporti allungati codice 202.1424

100% Made in Italy

POLINI FOR PIAGGIO VESPA 504STROKE EURO 5

POLINI "ORIGINAL" MUFFLER

Polini presents the new "ORIGINAL" muffler

The growing market demand of original spare parts urged Polini's engineers to manufacture a muffler dedicated to Vespa 50 4str primavera – Sprint 3V Euro3,4 and 5. (always match it with the CDI according to the homologation version)

The body, similar to the original one for its lines, has been produced entirely in steel and it has and has interior bulkheads and rooms that have been modified to grant higher performance keeping low photometric levels.

A steel bulkhead has been applied outside to protect from heat: the black color makes it as one with the muffler, highlighting the elegance

Item 190.0079

Polini original Muffler is 100% made in Italy.

ECM POLINI PER PIAGGIO VESPA – LIBERTY 50 4STR. EURO 5

For all the lovers of the most famous scooter in the world Polini Motori presents the new ECM "ENGINE CONTROL MODULE" for Piaggio 50 4stroke Euro 5.

It's a Polini electronic ignition that controls the engines. It includes the sensors, the actuators, fuel injection, ignition and engine auxiliary components.

Polini ECM lets the performance of your vehicle increase through the use of a microprocessor of the latest generation, in synergy with an hardware designed for this engine.

It's a plug&play CDI. Very easy and fast to install, it is enough to match it with the Polini Hi-Speed variator.

If you require for the power increase of your scooter with the Polini engine kit it is possible to update the ECM through the device supplied and select the maps you desire.

Polini ECM applications:

VESPA - VESPA 50 4T PRIMAVERA 3V E5

VESPA - VESPA 50 4T SPRINT 3V E5

PIAGGIO - LIBERTY 50 4T 3V ie E5

Item: 171.0012 – Public price euro 255,00 + VAT

100% Made in Italy

POLINI CYLINDER KIT FOR PIAGGIO ENGINE 50 4 str. 3V EURO 5

The new Polini cylinder kit in aluminum light alloy is suitable for Piaggio 50 4str. Euro 5 engine.

Performance are granted thanks to the displacement increase at 78,8cc (upgrade bore 49mm and compression ratio 11,6:1 (to install together with the proper ECM, 171.0009 e4 and 171.0012 e5 ONLY)

Cylinder kit: item 140.0223

POLINI LONG GEARS FOR VESPA 50 4str 3V EURO 5

The scooter Vespa 50 4str 3V Euro 5 can easily achieve a 60% increase (to install together with the cylinder kit 140.0223 ONLY).

Polini gears have a ratio of 14-43, longer than the original 11-45

The material used is special steel to grant higher resistance to wear and stresses.

Long gears Item 202.1424

POLINI POUR PIAGGIO VESPA 50 4T EURO 5

POT POLINI ORIGINAL

Polini Motori présente le nouveau pot «ORIGINAL»

La demande constante du marché de pièces de rechange d'origine a incité les techniciens Polini à produire un pot dédié à la Vespa 50 4T Primavera – Sprint 3V Euro 3, 4 et 5 (toujours à coupler au boîtier spécifique pour chaque version d'homologation).

Le corps, réalisé sur lignes qui rappellent celles d'origine, est entièrement en acier et il a des cloisons et chambres internes modifiées pour assurer les prestations les meilleures en gardant les niveaux phonométriques contenus.

Extérieurement on a mis une cloison en acier pour protéger de la chaleur: la coloration noire la rend un tout avec le pot, en soulignant son caractère recherché, mais, au même temps, discret.

Référence 190.0079

Le [pot Polini](#) original est un produit 100% Made in Italy.

ECM POLINI POUR PIAGGIO VESPA - LIBERTY 50 4T EURO 5:

Pour tous les passionnés du scooter le plus célèbre au monde, Polini Motori présente la nouvelle ECM «ENGINE CONTROL MODULE» pour moteur Piaggio 50 4T Euro 5.

Il s'agit d'un boîtier électronique Polini qui gère le moteur. Il inclut des capteurs associés, des actionneurs, l'injection carburant, l'allumage et les composants auxiliaires du moteur.

L'ECM Polini permet d'élever les prestations du véhicule à travers l'usage d'un microprocesseur de dernière génération, en synergie avec un hardware projeté d'une façon spécifique pour ce moteur.

Il s'agit d'un boîtier plug&play. Très simple et immédiat au niveau du montage, il suffit de débrancher celui d'origine et connecter l'ECM Polini.

L'ECM est unique et prête pour le montage sur le scooter d'origine. Dans ce cas on conseille le couplement avec le variateur Polini Hi-speed.

Si on veut augmenter la puissance du scooter avec le kit moteur Polini, il est possible de mettre à jour l'ECM à travers le dispositif fourni, en sélectionnant le mappage désiré.

Applications Polini ECM:

VESPA - VESPA 50 4T PRIMAVERA 3V E5

VESPA - VESPA 50 4T SPRINT 3V E5

PIAGGIO - LIBERTY 50 4T 3V ie E5

Référence : 171.0012

100% Made in Italy

KIT GROUPE THERMIQUE POLINI POUR MOTEURS PIAGGIO 50 4T 3V EURO 5

Le nouveau groupe thermique Polini en alliage léger d'aluminium est spécifique pour moteurs Piaggio 50 4T 3V Euro 5.

Les prestations sont assurées grâce à l'augmentation de la cylindrée à 78,8ccm, l'alésage à 49mm et le rapport de compression 11,6 :1 (à coupler exclusivement au boîtier spécifique ECM réf. 171.0009 E4 et 171.0012 E5).

Kit groupe thermique référence 140.0223

RAPPORTS ALLONGES POLINI POUR VESPA 50 4T 3V EURO 5

En équipant le scooter Vespa 50 4T 3V Euro 5 avec le kit engrenages Polini il devient vraiment plus simple rejoindre la vitesse maximum avec une augmentation de 60% (à coupler exclusivement au groupe thermique 140.0223).

Les rapports allongés Polini sont réalisés avec un rapport de 14-43, plus long par rapport à celui d'origine.

Le matériel utilisé est acier spécial pour assurer une plus longue résistance à l'usure et aux contraintes.

Rapports allongés référence 202.1424

100% Made in Italy

POLINI PARA PIAGGIO VESPA 50 4T EURO 5

ESCAPE POLINI ORIGINAL

Polini Motori presenta su nuevo silenciador "ORIGINAL".

La continua demanda del mercado de recambios originales ha impulsado a los técnicos de Polini a producir un silenciador dedicado a la Vespa 50 4T Primavera - Sprint 3V Euro 3, 4 y 5.

(siempre a combinar con la unidad de control específica para cada versión de homologación).

El cuerpo, realizado sobre líneas que recuerdan a las originales, está fabricado íntegramente en acero y cuenta con separaciones y cámaras internas modificadas para garantizar un mejor rendimiento manteniendo un bajo nivel de ruido.

En el exterior se ha aplicado una cubierta de acero para protegerlo del calor: el color negro hace que sea un todo con el silenciador, resaltando su carácter refinado, pero al mismo tiempo discreto.

Código 190.0079

El [escape Polini](#) Original es un producto 100% Made in Italy.

ECM POLINI PARA PIAGGIO VESPA - LIBERTY 50 4T EURO 5:

Para todos los fans del scooter más famoso del mundo, Polini Motori presenta el nuevo ECM "ENGINE CONTROL MODULE" para el motor Piaggio 50 4T Euro 5.

Se trata de una centralita electrónica Polini que gestiona el motor. Incluye los sensores asociados, los actuadores, la inyección de combustible, el encendido y los componentes auxiliares del motor.

El ECM Polini permite aumentar las prestaciones del vehículo gracias al uso de un microprocesador de última generación, en sinergia con un hardware diseñado específicamente para este motor.

Se trata de una unidad plug & play. Muy fácil y rápida de montar, sólo hay que desmontar el original y conectar la ECM de Polini.

La ECM es única y está lista para ser instalada en el scooter original. En este caso recomendamos la combinación con el variador Polini Hi-speed.

Si se quiere aumentar la potencia del scooter con el kit de motor Polini, se puede actualizar la ECM con el dispositivo suministrado, seleccionando el mapeado que se desee.

Aplicaciones Polini ECM:

VESPA - VESPA 50 4T PRIMAVERA 3V E5

VESPA - VESPA 50 4T SPRINT 3V E5

PIAGGIO - LIBERTY 50 4T 3V ie E5

Código: 171.0012

100% Made in Italy

KIT GRUPO TÉRMICO POLINI PARA MOTORES PIAGGIO 50 4T 3V EURO 5

El nuevo grupo térmico Polini de aleación ligera de aluminio está diseñado específicamente para los motores Piaggio 50 4T 3V Euro 5.

Las prestaciones están aseguradas gracias al aumento de la cilindrada a 78,8 cc, el diámetro aumentado a 49 mm y la relación de compresión de 11,6:1 (que se combina exclusivamente con la centralita ECM específica, 171.0009 E4 y 171.0012 E5).

Kit Grupo térmico código 140.0223

CAMBIO MARCHAS LARGAS POLINI PARA VESPA 50 4T 3V EURO 5

Equipar tu scooter Vespa 50 4T 3V Euro 5 con el kit de cambio Polini hace que sea realmente más fácil alcanzar la velocidad máxima con un aumento del 60% (que se combinará exclusivamente con el grupo térmico 140.0223).

Las marchas largas Polini se fabrican con una relación de 14-43, más larga que la original de 11-54.

El material utilizado es un acero especial que garantiza una mayor resistencia al desgaste y a la tensión.

Kit cambio marchas largas 202.1424

100% Made in Italy