

**MARMITTA POLINI EVOLUTION PER VESPA
PRIMAVERA-SPRINT 125/150:
DIVENTARE IRRAGGIUNGIBILI**

Polini presenta il nuovo impianto scarico EVOLUTION specifico per Vespa Primavera-Sprint 125/150 sviluppato dallo staff reparto corse Polini direttamente nelle competizioni su pista della Polini Italian Cup. Le caratteristiche sono rivolte a ottenere il massimo delle prestazioni e sfruttare al meglio tutta la potenza del gruppo termico Polini 171cc., migliorando accelerazione e velocità massima.

La marmitta Polini Evolution si distingue per il design moderno. La particolare conformazione interna di tipo diretto, accresce concretamente la curva d'erogazione. Il silenziatore in alluminio anodizzato nero si distingue per il fondello finale in fibra di carbonio. Il collettore di acciaio inox, è provvisto di polmone di compensazione che consente di aumentare ancora di più le prestazioni sia ai bassi che ai medi regimi.

Il sound è tipicamente "racing" 4T, mentre il peso rispetto all'impianto originale è ridotto del 49%. Non omologata per uso stradale.

Codice: 190.2001

100% Made in Italy

POLINI EVOLUTION MUFFLER FOR VESPA PRIMAVERA–SPRINT 125/150: TO BECOME UNREACHABLE

Polini presents the new EVOLUTION muffler for Vespa Primavera-Sprint 125/150, designed by the racing department during the races of the Polini Italian Cup. Its features are aimed to achieve the best performance and to exploit at the best the power of the 171cc Polini cylinder kit improving acceleration and maximum speed. The new Polini Evolution muffler has a modern design. The specific inner shape of direct type increases the output curve enormously. The silencer, made of black anodized aluminum, distinguishes itself for the end part in carbon fiber. The stainless steel manifold has a compensation plenum chamber that increases the performance both at low and medium rpm. The sound is typical of the 4 stroke racing mufflers, while it's 49% lighter than the original one. It is NOT homologated to be used on the public road.

Item: 190.2001

100% made in Italy

**POT D'ÉCHAPPEMENT POLINI EVOLUTION POUR VESPA
PRIMAVERA-SPRINT 125/150:
DEVENIR INACCESSIBLES**

Polini présente le nouveau pot d'échappement EVOLUTION spécifique pour Vespa Primavera Sprint 125/150, développé par le staff du département courses Polini, directement pendant les compétitions sur piste de la Polini Italian Cup. Les caractéristiques ont été étudiées pour obtenir le maximum des performances et pour exploiter au mieux toute la puissance du groupe thermique Polini 171cc, en améliorant l'accélération et la vitesse maximum.

Le pot Polini Evolution se caractérise pour son design moderne. La particulière conformation interne de type directe, accroît concrètement la courbe d'exploitation. Le silencieux en aluminium anodisé noir est caractérisé par le coude en fibre de carbone. Le collecteur en acier inox est pourvu de poumon de compensation qui permet d'augmenter encore plus les performances soit aux bas soit moyens régimes.

Le sound est typiquement "racing" 4T, tandis que le poids est inférieur de 49% par rapport au pot d'échappement d'origine. Il n'est pas homologué pour l'usage sur route.

Référence: 190.2001

100% Made in Italy

**ESCAPE POLINI EVOLUTION PARA VESPA
PRIMAVERA-SPRINT 125/150:
CONVERTIRSE EN INALCANZABLE**

Polini presenta el nuevo sistema de escape EVOLUTION específico para Vespa Primavera-Sprint 125/150 desarrollado por el equipo del departamento de competición Polini directamente en la competición en la pista de la Polini Italian Cup. Las características están pensadas para obtener las máximas prestaciones y disfrutar de la mejor forma toda la potencia del grupo térmico Polini 171cc., mejorando la aceleración y la velocidad punta.

El escape Polini Evolution se distingue por su diseño moderno. La particular forma interior, de tipo directo, aumenta la curva de entrega.

El silenciador de aluminio anodizado negro se distingue por el terminal en fibra de carbono. El colector de acero inoxidable está provisto de cámara de compensación, que permite aumentar aún más las prestaciones tanto a regímenes bajos como medios.

El sonido es el típico "racing" 4T, mientras que el peso respecto al sistema original se reduce en un 49%. No está homologado para su uso en carretera.

Código: 190.2001

100% Made in Italy