

Marmitta Polini For Race per Vespa Primavera small frame

Dopo la marmitta Polini Original e la Polini Evolution, l'Azienda presenta l'ultima novità: la **Marmitta Polini For Race per Vespa Primavera**.

Si tratta di una marmitta nata per essere montata su tutti gli small frame: quindi adatta anche per la Vespa 125, ET3 e 50 con il motore da 130cc.

La flangia, infatti, permette di essere applicata su quasi tutti i modelli di Vespa ed è adattabile alla maggior parte dei cilindri in commercio.

Studiata e realizzata con l'obiettivo di incrementare le prestazioni a medi e alti regimi, garantisce nuova grinta al motore con performance fino a 9.500/10.000 giri rispetto ai 7.000 della Polini Original.

Caratteristica fondamentale è la possibilità del montaggio senza nessun tipo di modifica. Si tratta infatti di uno scarico "plug in". È possibile:

- montarlo nella scocca originale
- montarlo con qualsiasi tipo di pneumatico
- mantenere il bauletto originale nella versione Vespa ET3

Polini consiglia di montare la **Marmitta Polini For Race per Vespa** con cilindri Polini di alte prestazioni, quindi in alluminio, da 130cc a 150cc.

Codice: 200.0424

100% Made in Italy

Polini For Race Muffler for Vespa Primavera small frame

After the Polini Original muffler and the Polini Evolution, the Company presents the latest novelty: the **Polini For Race Muffler for Vespa** Primavera.

It is a muffler designed to be mounted on all small frames: therefore also suitable for the Vespa 125, ET3 and 50 with the 130cc engine.

In fact, the flange allows it to be installed on almost all Vespa models and it is adaptable to most of the cylinders on the market.

Studied and built with the aim of increasing performance at medium and high revs, it guarantees new grit to the engine with performance up to 9.500/10.000 rpm compared to the 7.000 of the Polini Original.

A fundamental characteristic is the possibility of assembly without any type of modification. It is in fact a "plug in" exhaust. It is possible:

- to mount it in the original body
- to mount it with any type of tire
- to keep the original top case in the Vespa ET3 version

Polini recommends mounting the **Polini For Race Muffler for Vespa** with high-performance Polini cylinders, therefore in aluminium, from 130cc to 150cc.

Item: 200.0424

100% Made in Italy

Pot Polini For Race pour Vespa Primavera small frame

Après le pot Polini Original et le pot Polini Evolution, la société présente la dernière nouveauté : le **Pot Polini For Race pour Vespa** Primavera.

Il s'agit d'un pot né pour être assemblé sur tous les small frame et donc adapté aussi pour Vespa 125, ET3 et 50 avec moteur de 130cc.

La bride, en effet, permet d'être assemblé sur presque tous les modèles de Vespa et peut être adapté à la plupart des cylindres sur le marché.

Etudié et réalisé avec le but d'augmenter les prestations aux moyens et hauts régimes, il assure un nouveau punch au moteur, avec performances jusqu'à 9.500/10.000 tours par rapport aux 7.000 du pot Polini Original.

Caractéristique fondamentale est la possibilité du montage sans aucune modification. Il s'agit en effet d'un échappement « plug in ». Il est possible de :

- le monter dans la coque d'origine
- le monter avec quelconque type de pneus
- garder la valise d'origine dans la version Vespa ET3

Polini conseille de monter le **Pot Polini For Race pour Vespa** avec cylindres Polini à hautes prestations et donc en aluminium de 130cc à 150cc.

Référence : 200.0424

100% Made in Italy

Escape Polini For Race para Vespa Primavera bastidor pequeño

Tras el escape Polini Original y el escape Polini Evolution, la empresa presenta su última innovación: el **escape ador Polini For Race para Vespa Primavera**

Se trata de un escape diseñado para adaptarse a todos los bastidores pequeños: por tanto, también es adecuado para la Vespa 125, ET3 y 50 con el motor de 130 cc. De hecho, la brida permite montarlo en casi todos los modelos de Vespa y se adapta a la mayoría de cilindros del mercado.

Diseñado y construido con el objetivo de aumentar el rendimiento a regímenes medios y altos, garantiza un nuevo ímpetu al motor con prestaciones de hasta 9.500/10.000 revoluciones, frente a las 7.000 revoluciones del Polini Original

Una característica fundamental es que puede montarse sin modificaciones. De hecho, es un escape "plug in". Se puede

- montar en el chasis original
- montar con cualquier tipo de neumático
- conservar el baúl original en la versión Vespa ET3

Polini recomienda montar el **escape Polini For Race para Vespa** con cilindros Polini de alto rendimiento, es decir, de aluminio, de 130cc a 150c

Código: 200.0424

100% Made in Italy