

## **POLINI e VESPA CLASSIC: UN BINOMIO INDISSOLUBILE**

**Polini e Vespa.** Un binomio vincente sancito da ricche novità per le intramontabili Vespa ET3 Primavera: la marmitta Original, il **piatto porta ceppi**, il carter frizione e la nuova molla wave 4 dischi.

### **Nuova Marmitta Original**

Continua l'impegno di Polini per l'intramontabile Vespa con il lancio della nuovissima Marmitta Original.

Nata con l'obiettivo di migliorare le performance e al contempo di ridurre la rumorosità, la Marmitta Original Polini è adatta sia per l'utilizzo con motori originali sia con kit base.

Studiata e progettata per integrarsi alla perfezione con il design delle gloriose Vespa, la sua forma e la scritta Polini in rilievo richiamano le iconiche marmitte Polini, marchio distintivo per generazioni di Vespisti.

Il disegno della curva e degli interni garantisce elevate prestazioni con un livello di rumorosità contenuto, ma sempre piacevole.

La marmitta è perfettamente intercambiabile all'originale ed è stata pensata per usare anche gomme maggiorate 3.50-10.

Cod.200.2032 Vespa 50 special

Cod.200.2034 Vespa 125 ET

Cod.200.2052 Vespa 50 PK

Cod.200.2054 Vespa 125 PK

### **Piatto porta ceppi**

Il nuovo piatto porta ceppi Polini per Vespa classica è perfettamente intercambiabile nelle dimensioni all'originale.

Garantisce una maggior resistenza alle deformazioni e agli urti grazie alla specifica lega d'alluminio ad alta resistenza impiegata per la sua realizzazione.

Dotato di guarnizione tipo O-RING, sostituisce la guarnizione in carta originale garantendo una perfetta tenuta.

Cod. 170.0501

### **Carter frizione**

Oltre al **piatto porta ceppi**, Polini ha studiato anche un coperchio frizione per i motori delle Vespa Small Frame intercambiabile al coperchio originale.

Dotato dell'attuatore del tipo a cremagliera, consente uno scorrimento fluido e con basso attrito del comando frizione: questa caratteristica lo rende indicato per le frizioni con carico molla maggiorato impiegate sui motori da competizione, ma al contempo rende particolarmente fluido e morbido il comando delle frizioni standard.

Realizzato in lega d'alluminio ad alta resistenza, è dotato di nervature interne che consentono il suo funzionamento senza deformazioni con molle frizione ad alto carico.

Il nuovo carter frizione è provvisto di alberino con leva di comando e molla di ritorno in acciaio inox per evitare problemi di corrosione.  
Il kit comprende la guarnizione con cordone in silicone per evitare trafileggi di olio.

Cod. 170.0307

### **Molla wave**

[Polini e Vespa](#), l'evoluzione continua con la molla wave, una spirale di nuova concezione prodotta con tecniche costruttive ad alta precisione.

Grazie alla sua struttura ad alveare garantisce un'ottima planarità sulle facce di spinta della frizione e tollera carichi elevati fino a 200 Kg. Di serie la molla wave Polini è tarata per avere un carico di 80 kg. che può essere modificato grazie a spessori di settaggio disponibili all'interno della confezione consentendo di variare il carico fino a 200 Kg. di spinta.

La molla è perfettamente alloggiata nel mozzo frizione predisposto con apposita sede di centraggio. Il mozzo frizione e i piattelli spingi disco sono in acciaio nitrurato ricavato dal pieno. I dischi frizione sono stati perfezionati con un materiale che ne aumenta il coefficiente d'attrito per migliorarne la tenuta sotto sforzo.

Cod. 228.0010

## **POLINI AND VESPA CLASSIC: AN INSEPARABLE COMBINATION**

Polini and Vespa. A winning combination enshrined by rich news for the timeless Vespa ET3 primavera: the Original muffler, the shoes-support plate, the clutch case and the new 4-disc wave spring.

### **New Original Muffler**

Polini never stops the engagement towards the timeless Vespa with the presentation of the brand new Original muffler.

Born with the aim to improve the performance, but at the same time to reduce noise, the Polini original muffler fits both for original engines and with standard kit ones.

Studied and designed to perfectly integrate with the design of the glorious Vespa, its shape and the embossed Polini name recall the iconic Polini muffler, distinctive mark for generations of Vespa riders.

The bend and interior design grant high-level performance with a contained noise level, but always pleasant.

The muffler is perfectly interchangeable with the original and it has been thought to use bigger 3.50-10 wheels.

Item 200.2032 Vespa 50 special

Item 200.2034 Vespa 125 ET

Item 200.2052 Vespa 50 PK

Item 200.2054 Vespa 125 PK

### **Shoes support plate**

The new Polini Shoes support plate for Vespa classic e is perfectly interchangeable with the original one.

It grants higher resistance to deformation and hits thanks to the special aluminum alloy at high resistant used to produce it.

It is provided with O-RING gasket, it replaces the original paper gasket thus granting a perfect seal.

Item 170.0501

### **Clutch case**

In addition to the shoes support plate, Polini has designed a clutch cover for the Vespa Small Frame engines interchangeable with the original cover.

It has a rackwork pusher that allows a fluid sliding and with low friction coefficient: this feature makes it very suitable for the clutches with upgrade spring load used on racing engines but, at the same time, it makes really smooth and soft the standard clutch control.

Made of high resistance aluminum alloy it has interior ribs that makes it work without the risk to be deformed with high load clutch spring.

The new clutch case is provided with control level and return spring in stainless steel to avoid problems of corrosion.

Item 170.0307

### **Wave spring**

Polini and Vespa, the evolution goes on with the wave spring, a spiral of newly conception produced with high precision construction techniques.

Thanks to the new honeycomb structure, it guarantees excellent flatness on the thrust faces of the clutch and it tolerates loads over 200 kgs. The Polini wave original spring

is calibrated to have a **load of 80 kg** that can be modified with the setting shims supplied that allow a load variation till 200 kg of trust.

The spring is perfectly housed in the clutch hub that has been designed with a proper centring seat. The clutch hub and the pushing disc plates are made of nitrided steel machined from a block. The clutch discs have been finished with a material able to increase the friction coefficient to improve its seal under strain.

Item. 228.0010

## **POLINI et VESPA CLASSIC: UN BINÔME INDISSOLUBLE**

Polini et Vespa. Un binôme gagnant consacré par des riches nouveautés pour les indémodables Vespa ET3 Primavera: le pot d'échappement Original, le plat porte mâchoires, le carter embrayage et le nouveau ressort wave 4 disques.

### **Nouveau Pot d'échappement Original**

L'engagement de Polini pour l'indémodable Vespa continue avec le lancement du nouveau Pot d'échappement Original.

Né avec l'objectif d'améliorer les performances et de réduire en même temps le bruit, le Pot d'échappement Original Polini est idéal soit pour les moteurs d'origine, soit avec les kits cylindres standard.

Conçu et projeté pour s'intégrer à la perfection avec le design des glorieux Vespa, sa forme et l'inscription Polini en relief rappellent les iconiques pots Polini, marque distinctive pour des générations de Vespisti.

Le dessin de la courbe et des intérieurs garantit des performances élevées avec un niveau de bruit contenu, mais toujours agréable.

Le pot d'échappement est parfaitement interchangeable à celui d'origine et a été conçu pour utiliser des pneus de 3.50-10.

Réf.200.2032 Vespa 50 Special

Réf.200.2034 Vespa 125 ET

Réf.200.2052 Vespa 50 PK

Réf.200.2054 Vespa 125 PK

### **Plat porte mâchoires**

Le nouveau plat porte mâchoires Polini pour Vespa classique est, pour ces dimensions, parfaitement interchangeable à celui d'origine.

Il garantit une plus haute résistance aux déformations et aux chocs grâce à l'alliage d'aluminium à haute résistance utilisé pour sa production.

Pourvu de joint type O-RING qui remplace le joint en papier d'origine pour garantir une tenue parfaite.

Réf. 170.0501

### **Carter embrayage**

En plus du plat porte mâchoires, Polini a conçu aussi un couvercle embrayage pour les moteurs des Vespa Small Frame qui peut être interchangé à celui d'origine.

Pourvu de poussoir à crémaillère, il permet un glissement de la commande embrayage fluide et avec faible friction : cette caractéristique le rend particulièrement indiqué pour les embrayages avec charge du ressort majorée, employés sur les moteurs pour compétition mais, en même temps, rend les commandes embrayage standard particulièrement fluides et doux.

Fabriqué en alliage d'aluminium à haute résistance, il est pourvu de nervures internes qui permettent le fonctionnement sans déformations avec ressorts embrayages à haute charge.

Le nouveau carter embrayage a un petit arbre avec levier de commande et ressort de poussée en acier inox pour éviter tout problème de corrosion.

Le kit comprend un joint avec bordure en silicone pour éviter toute fuite d'huile.

Réf. 170.0307

## Ressort wave

Polini et Vespa, l'évolution continue avec le ressort wave, une spirale de nouvelle conception produite avec des techniques de construction de haute précision.

Grâce à la nouvelle structure alvéolaire, il garantit une planéité optimale sur les plaques de poussée de l'embrayage et il tolère des charges élevées jusqu'à 200 Kg.

De série, le ressort wave Polini est réglé pour avoir une charge de 80 kg qui peut être modifiée grâce à des cales de réglage présents à l'intérieur de l'emballage qui permettent de varier la charge jusqu'à 200 kg de poussée.

Le ressort est parfaitement logé dans le moyeu de l'embrayage prédisposé avec un siège de centrage spécial. Le moyeu de l'embrayage et les plateaux conducteurs sont en acier nitruré taillé dans la masse. Les disques d'embrayage ont été perfectionnés avec un matériel qui en augmente le coefficient de frottement pour en améliorer la tenue sous effort.

Réf.. 228.0010

## **POLINI y VESPA CLASSIC: UN BINOMIO INDISOLUBLE**

**Polini y Vespa.** Una combinación ganadora que mejora aún más con novedades para la atemporal Vespa ET3 Primavera: el escape Original, la plata de sujeción zapatas, el cárter de embrague y el nuevo muelle de disco Wave 4.

### **Nuevo escape Original**

El compromiso de Polini con la atemporal Vespa continúa con el lanzamiento del nuevo escape Original.

Creado con el objetivo de mejorar las prestaciones, pero al mismo tiempo reducir el ruido, el silenciador Polini Original es adecuado tanto para su uso con motores originales como con kits básicos.

Diseñado y elaborado para integrarse perfectamente con el diseño de las gloriosas Vespas, su forma y las letras Polini en relieve recuerdan los icónicos escapes Polini, una marca distintiva para generaciones de fans de la Vespa.

El diseño de la curva y el interior garantizan un alto rendimiento con un nivel de ruido bajo, pero siempre agradable.

El escape es perfectamente intercambiable con el original y ha sido diseñado para utilizar incluso con gomas 3.50-10 más grandes.

Cod.200.2032 Vespa 50 special

Cod.200.2034 Vespa 125 ET

Cod.200.2052 Vespa 50 PK

Cod.200.2054 Vespa 125 PK

### **Plata de sujeción**

La plata de sujeción Polini para Vespas clásicas es perfectamente intercambiable en tamaño con el original.

Garantiza una mayor resistencia a la deformación y al impacto gracias a la aleación específica de aluminio de alta resistencia utilizada en su fabricación.

Equipado con una junta tórica, sustituye a la junta original y garantiza un sellado perfecto.

Cod. 170.0501

### **Cárter embrague**

Además la plata de sujeción, Polini ha diseñado también una cubierta de embrague para los motores Vespa Small Frame que es intercambiable con el original.

Equipado con un empujador de tipo cremallera, permite que el mando del embrague se deslice suavemente y con poca fricción: esta característica lo hace especialmente adecuado para los embragues con mayor carga de muelle utilizados en los motores de competición, pero al mismo tiempo hace que el mando de los embragues estándar sea especialmente suave y blando.

Fabricado con una aleación especial de aluminio de alta resistencia, cuenta con un estriado interno que le permite trabajar sin deformación con muelles de embrague de alta carga.

La nueva carcasa del embrague también cuenta con un eje de palanca de control y un muelle de retorno de acero inoxidable para evitar problemas de corrosión.

El kit incluye una junta con cordón de silicona para evitar las fugas de aceite.

Cod. 170.0307

## **Muelle Wave**

[Polini y Vespa](#), la evolución continúa con el muelle Wave, una bobina de nuevo diseño producida con técnicas de construcción de alta precisión.

Gracias a su estructura de nido de abeja, garantiza una excelente planitud en las caras de empuje del embrague y puede soportar cargas de hasta 200 kg.

De serie, el muelle ondulado Polini está calibrado para una carga de 80 kg, que puede modificarse gracias a las cuñas de ajuste disponibles en el interior del paquete, que permiten variar la carga hasta 200 kg de empuje.

El muelle está perfectamente alojado en el cubo del embrague, que tiene un espacio de centrado especial. El cubo del embrague y las placas de empuje del plato están hechos de acero sólido nitrurado. Los discos de embrague han sido mejorados con un material que aumenta el coeficiente de fricción para una mejor sujeción bajo tensión. Los discos de embrague se han mejorado con un material que aumenta el coeficiente de fricción para mejorar el agarre bajo tensión.

Cod. 228.0010

Seo: [Polini y Vespa](#)