

Marmitta Original Polini Racing per Vespa 125 Primavera ET3

La marmitta Original Polini si evolve in una versione RACING, consigliata per i motori Vespa 125 Primavera ET3 preparati.

Si integra perfettamente al telaio originale, sia a livello d'ingombri che estetico; la sua forma e la scritta Polini in rilievo **richiamano le iconiche marmitte Polini, marchio distintivo per generazioni di Vespisti.**

Il collettore con diametro aumentato a 29 mm ed il primo tratto conico sono stati ridisegnati; il tubo di scarico finale ha nuovo un diametro maggiorato.

Il nuovo disegno garantisce elevate prestazioni con un livello di rumorosità contenuto ma sempre piacevole.

La [Marmitta Original Polini Racing](#) è intercambiabile all'originale e permette il montaggio di pneumatici maggiorati nella misura 3.50-10.

Codice: 200.2034/R Vespa 125 Primavera ET3

100% Made in Italy

Polini Original racing Muffler for Vespa 125 Primavera ET3

The Polini original muffler evolves into a Racing version, recommended for Vespa 125 Primavera ET3 tuned engines.

It perfectly fits the original frame both in terms of space and aesthetically; its shape and the Polini raised written evoke the Polini iconic mufflers, hallmark for generation of Vespa riders.

The manifold with 29mm increased diameter and the first conical part have been redesigned; the exhaust pipe has a new increased diameter.

The new design grants high performance with a low noise level but always pleasant.

The [Polini Original racing Muffler](#) is interchangeable with the original ones and it allows installing 3.10-10 bigger tires.

Item: 200.2034/R Vespa 125 Primavera ET3

100% Made in Italy

Pot Original Polini Racing pour Vespa 125 Primavera ET3

Le pot Original Polini se développe dans une version RACING, conseillée pour les moteurs préparés Vespa 125 Primavera ET3.

Il s'intègre parfaitement au châssis d'origine, tant au niveau de l'encombrement que de l'esthétique. Sa forme et l'inscription en relief **rappellent les célèbres pots Polini, signe distinctif pour les générations de Vespistes.**

Le collecteur avec diamètre majoré à 29mm et le premier trait conique ont été redessinés. Le tube d'échappement final a un nouveau diamètre majoré.

Le nouveau dessin assure des prestations élevées avec un niveau de bruit contenu, mais toujours agréable.

Le [pot Original Polini Racing](#) peut remplacer celui d'origine et permet le montage de pneus majorés dans la taille 3.50-10

Référence : 200.2034/R Vespa 125 Primavera ET3

100% Made in Italy

[Escape Original Polini Racing](#) para Vespa 125 Primavera ET3

El escape Original Polini se evoluciona en una versión RACING, aconsejada para motores aumentados de Vespa 125 Primavera ET3.

Se encaja perfectamente en el chasis original, tanto a nivel de espacio y como estético; su forma y la inscripción Polini en relieve **evocan los escapes icónicos Polini, marca distintiva para generaciones de pilotos de Vespa.**

El colector con diámetro aumentado a 29mm y la primera pieza cónica han sido rediseñado; el tubo de escape final tiene un diámetro aumentado.

El nuevo diseño garantiza altas prestaciones con un nivel de ruido contenido pero agradable.

[Escape Original Polini Racing](#) es intercambiable con el original y pueden montar los neumáticos aumentado en la medida de 3.50-10

Referencia: 200.2034/R Vespa 125 Primavera ET3

100% Made in Italy