

*CARBURATORE CP POLINI PER VESPA 50
ATTACCO RIGIDO*

La Polini Motori continua lo sviluppo dei propri carburatori CP Polini. Carburatori innovativi, dove ogni singolo componente è stato concepito, sviluppato e prodotto dall'azienda bergamasca 100% Made in Italy.

La gamma è ampliata con i nuovi CP Polini che garantiscono un facile montaggio sul collettore Ø 16.16

I CP Polini sono ad attacco rigido e sviluppati appositamente per essere montati sulle mitiche Vespa 50 Special, PK, XL, HP, FL2.

L'attacco tra collettore e carburatore è rigido con chiusura a fascetta come l'originale montato sulla Vespa 50 e vengono forniti completi di scatola filtro con aspirazione maggiorata.

E' disponibile nel diametro 17,5.

Il condotto di aspirazione molto corto si distingue per l'esclusivo disegno concentrico e una geometria in grado di ottimizzare al meglio i flussi dell'aria nella fase di transito dei gas.

Il trabocco della benzina nel polverizzatore è realizzato in modo tale da garantire una corretta dinamica dei flussi a ogni posizione di apertura della farfalla.

Il foro d'ingresso della benzina e lo spillo più grande permettono il costante pescaggio anche nelle condizioni di utilizzo più estreme.

Il livello del galleggiante, completamente in plastica, e la tenuta dello spillo, vengono accuratamente controllati in produzione per assicurare nel tempo lo stesso standard di efficienza.

Queste caratteristiche consentono di semplificare in modo sensibile la messa a punto della taratura del carburatore.

Grazie allo schema di taratura estremamente raffinato, i flussi benzina aria, getto massimo e getto minimo sono stati concepiti per avere il massimo rendimento con consumi più contenuti.

Le dimensioni compatte del nuovo carburatore hanno reso necessaria una gestione attenta e meticolosa dello spazio interno e la massima efficienza di tutti i componenti, sottoposti a severi controlli millesimali.

Per una semplice taratura della carburazione consulta l'area tecnica nel sito www.polini.com

Codice 201.1704 CP Ø17,5.

Al carburatore CP Polini Ø17,5 è possibile abbinare i collettori aspirazione lamellari:

codice 215.0117 Vespa 50

codice 215.0204 Vespa 50 PK 2 fori

codice 215.0323 Vespa 50 PK 3 fori

100% Made in Italy

POLINI CP CARBURETORS FOR VESPA 50 RIGID CONNECTION

Polini Motori continues the development of its CP carburetors.

Innovative carburetors, where every single part has been designed, developed and produced by the company of Bergamo and it is 100% made in Italy.

The range of the Polini CP carburetors enlarges with the new models which assure an easy assembling on the Ø 16.16 manifold.

The CP Polini carburetors have a rigid connection and are dedicated to the mythic Vespa 50 Special, PK, XL, HP, FL2.

The connection between manifold and carburetor is rigid with clamp as the original one fitted on the Vespa 50 and they are supplied with air box with upgraded intake.

Available in diameter 17,5

The inlet pipe is very short and it features an exclusive concentric design and a geometry that optimizes the air flows when the gases pass through.

The overflow of petrol in the atomizer has been designed to ensure correct flow dynamic at every position of the throttle valve when opens.

The hole where the petrol enters and the larger needle allow the constant draft even in the most extreme conditions.

The float level, completely made of plastic, and the needle seal are carefully controlled in the production department to ensure the same standard of efficiency over time.

These features considerably simplify the setup of the carburetor.

Thanks to the extremely sophisticated calibration, the petrol-air flows, main and low jets, have been designed to achieve the best performance with lower consumption.

The compact size of the new carburetor is the result of a careful and meticulous management of the inner space and the maximum efficiency of all the components, subjected to strict controls.

For an easy carburetion setting check our technical area on www.polini.com

Part number 201.1704 CP Ø17,5.

To the CP Polini Ø17,5 it is possible to match the reed intake manifolds:

Part number 215.0117 Vespa 50

Part number 215.0204 Vespa 50 PK (2 holes)

Part number 215.0323 Vespa 50 PK (3 holes)

100% Made In Italy

*CARBURATEUR CP POLINI POUR VESPA 50
ATTAQUE RIGIDE*

Polini Motori continue le développement de ses carburateurs CP Polini. Il s'agit de carburateurs innovateurs, où chaque composant a été conçu, développé et produit par la société de Bergame 100% Made in Italy.

La gamme a été élargie avec les nouveaux carburateurs qui assurent un simple montage sur le collecteur \varnothing 16.16.

Les CP Polini sont à cavité rigide et développées exprès pour être assemblés sur les mémorables Vespa 50 Special, PK, XL, HP, FL2.

La cavité entre le collecteur et le carburateur est rigide avec comme fermeture une petite bande comme celui d'origine assemblé sur le Vespa 50. Les carburateurs sont livrés complets avec un filtre avec aspiration majorée.

Ils sont disponibles dans le diamètre 17,5.

Le conduit d'aspiration très court se distingue par l'exclusif dessin concentrique et une géométrie capable d'optimiser au mieux les flux d'air dans la phase de passage des gaz.

Le passage de l'essence dans le pulvérisateur a été réalisé de façon à assurer une correcte dynamique des flux à chaque position d'ouverture des venturies.

Le trou d'entrée de l'essence et le pointeau plus grand permettent une calaison constante, même dans les conditions d'usage les plus extrêmes.

Le niveau du flotteur, complètement en plastique, et la tenue du pointeau ont été soigneusement contrôlés en production pour assurer la même résistance dans le temps.

Ces caractéristiques permettent de simplifier de façon sensible la mise au point du tarage du carburateur.

Grâce au schéma de tarage extrêmement raffiné, les flux essence – air et les gicleurs maximum et minimum ont été conçus pour avoir le rendement maximum avec des consommations contenues.

Les dimensions compactes du nouveau carburateur ont rendu nécessaire une gérance attentive et méticuleuse de l'espace intérieur et une efficacité maximum de tous les composants, qui ont subi des sévères contrôles.

Pour un simple tarage de la carburation consultez le domaine technique sur notre site www.polini.com

Référence 201.1704 CP \varnothing 17,5.

Au carburateur CP Polini \varnothing 17,5 on peut combiner les pipes admission laminaires:

Référence 215.0117 Vespa 50

Référence 215.0204 Vespa 50 PK 2 trous

Référence 215.0323 Vespa 50 PK 3 trous

100% Made in Italy

*VERGASER CP POLINI FÜR VESPA 50.
STECKVERBINDUNG*

Polini Motori gehen mit der Entwicklung ihres CP Vergaser in die nächste Runde. Jedes Einzelteil dieser innovativen Vergaser wird direkt in der Firmenzentrale in Bergamo geplant, entwickelt und produziert: 100% Made in Italy.

Die Produktpalette wurde nun um den neuen Polini CP erweitert, welche eine einfache Montage auf dem Ansaugstutzen Ø16.16 versichern.

Die CP Polini sind mit Steckverbindung und wurden speziell für die legendäre Vespa 50 Special, PK, XL, HP, FL2

Wie der originale Vergaser der Vespa 50 verfügt der Polini CP über eine Steckverbindung zwischen Ansaugstutzen und Vergaser. Die Lieferung erfolgt inklusive Airbox mit höherem Luftdurchsatz.

Erhältlich mit 17,5 mm Durchlass.

Während das konzentrische Layout des extrem kurzen Ansaugtraktes eine ideale Luftströmung garantiert, kann das Gemisch (unabhängig von der Gasschieberstellung) jederzeit optimal in das Mischrohr einströmen.

Die Einlassbohrung der Benzinzufuhr und das größere Schwimbernadelventil versorgen den Vergaser auch unter extremen Bedingungen stets mit einer ausreichenden Menge an Benzin.

Um einen fortwährend gleichen Standard zu gewährleisten, werden der exakte Schwimmerstand (Schwimmer vollständig in Plastik ausgeführt), und die Funktionalität der Schwimbernadel bereits während der Produktion genauestens überprüft. Die hohe Genauigkeit dieser Details erleichtert anschließend merklich das Einstellen des Vergasers. Die Strömungseigenschaften, sowie die Auswahl der Haupt- und Nebendüse wurden in Richtung maximale Leistungsausbeute bei geringerem Verbrauch optimiert.

Die kompakten Dimensionen des neuen Vergasers verlangen die optimale Ausnutzung des begrenzten Innenraums, sowie einen maximalen Wirkungsgrad der verbauten Einzelkomponenten, die bis auf das Tausendstel genau streng kontrolliert werden.

Für einen einfachen Vergasungsabgleich schlagen Sie die technische Daten auf www.polini.com nach.

Artikelnummer 201.1704 CP Ø17,5

Den Vergaser CP Polini Ø17,5 passen diese Ansaugstutzen an:

Artikelnummer 215.0117 Vespa 50

Artikelnummer 215.0204 Vespa 50 PK 2 Löcher

Artikelnummer 215.0323 Vespa 50 PK 3 Löcher

100% Made in Italy

CARBURADOR CP POLINI PARA VESPA 50 CONEXIÓN RÍGIDA

Polini Motori sigue desarrollando sus carburadores CP Polini. Carburadores innovadores en los que cada componente ha sido concebido, desarrollado y fabricado por la empresa de Bérgamo, 100% Made in Italy.

La gama se amplía con los nuevos carburadores CP Polini que permiten un montaje muy fácil sobre el colector Ø 16.16.

Los CP Polini tienen conexión rígida para montar en las míticas Vespa 50 Special, PK, XL, HP, FL2.

La conexión entre el colector y el carburador es rígida, con cierra de brida como el original montado en la Vespa 50 y se suministra con caja filtro y admisión más grande.

Están disponibles en diámetro 17,5.

El conducto de admisión corto se distingue por su exclusivo diseño concéntrico y una geometría que optimiza el flujo en la fase de tránsito de los gases.

La introducción de la gasolina en el pulverizador se realiza de forma que garantiza una correcta dinámica de flujo en todas las posiciones de apertura de la válvula de mariposa.

El orificio de entrada de la gasolina y el inyector más grande permiten que un flujo constante incluso en las condiciones de uso más extremas.

El nivel del flotador, totalmente de plástico y la estanquidad del flujo se controlan cuidadosamente para asegurar el mismo nivel de eficiencia a lo largo del tiempo.

Estas características permiten simplificar de forma sensible la puesta a punto de la configuración del carburador.

Gracias al esquema de configuración extremadamente refinado, los flujos de gasolina, aire, chorro máximo y mínimo han sido concebidos para dar el máximo rendimiento con consumos más reducidos.

Las dimensiones compactas del nuevo carburador han hecho necesaria una gestión atenta y meticulosa del espacio interior y la máxima eficiencia de todos los componentes, sometidos a severos controles.

Para un fácil calibrado de la carburación, consulten la sección "área técnica", en la página web www.polini.com.

Código 201.1704 CP Ø17,5

Al carburador CP Polini Ø17,5 se pueden combinar los colectores de admisión laminar:

Código 215.0117 Vespa 50

Código 215.0204 Vespa 50 PK 2 agujeros

Código 215.0323 Vespa 50 PK 3 agujeros

100% Made In Italy