

*PRIMO CARBURATORE CP POLINI EVOLUTION.  
TECNOLOGIA PURA*

E' già evoluzione per il carburatore CP Polini.

Il nuovo carburatore CP Polini Evolution Ø19, studiato appositamente per sfruttare al meglio la potenza dei motori da competizione, riesce a dare il massimo delle prestazioni dai 12.000 ai 15.000 giri motore.

La caratteristica principale sta nella lavorazione fatta dalle macchine a controllo numerico del condotto di aspirazione che sfrutta al massimo la velocità di passaggio dei gas.

L'innesto al collettore è di Ø28,5: questa caratteristica permette di montare un collettore specifico che riesce a sfruttare al meglio la maggior portata d'aria data dal carburatore CP Polini Evolution Ø19.

In dotazione al carburatore una flangia per adattarlo al nuovo filtro Polini Evolution anche questo con diametro maggiorato.

Il condotto di aspirazione molto corto si distingue per l'esclusivo disegno concentrico e per la sua geometria in grado di ottimizzare al meglio i flussi dell'aria nella fase di transito dei gas.

Il passaggio della benzina nel polverizzatore è realizzato in modo tale da garantire una corretta dinamica dei flussi ad ogni posizione di apertura della farfalla.

Il foro d'ingresso della benzina e lo spillo più grande permettono il costante pescaggio anche nelle condizioni di utilizzo più estreme.

Il livello del galleggiante, completamente in plastica, e la tenuta dello spillo, vengono accuratamente controllati in produzione per assicurare nel tempo lo stesso standard di efficienza.

Queste caratteristiche consentono di semplificare in modo sensibile la messa a punto della taratura del carburatore.

Grazie allo schema di taratura estremamente raffinato, i flussi benzina aria, getto massimo e getto minimo sono stati concepiti per avere il massimo rendimento con consumi più contenuti.

Le dimensioni compatte del nuovo carburatore hanno reso necessaria una gestione attenta e meticolosa dello spazio interno e la massima efficienza di tutti i componenti, sottoposti a severi controlli millesimali.

La realizzazione di un progetto così prestigioso ha richiesto una profonda sinergia delle competenze in campo. Uno straordinario gioco di squadra tra reparto tecnico e reparto corse per ottenere quel risultato che è sotto gli occhi di tutti gli appassionati: un prodotto tecnologicamente superiore e di assoluta affidabilità.

Codice carburatore 201.1903

100% Made In Italy

## **THE FIRST POLINI CP EVOLUTION CARBURETOR. PURE TECHNOLOGY**

It's already time of evolution for the Polini CP carburetor.

The new Ø 19 Polini CP Evolution Carburetor has been studied to exploit at the best the racing engines and it achieves the best performance between 12.000 and 15.000 rpm.

The main feature is the working of the intake pipe made by the CNC machines that exploit at the best the gases flow.

The manifold coupling is of Ø 28,5: this feature gives the possibility to fit a proper manifold that better exploit the air brought by the new Ø 19 Polini CP Evolution carburetor.

The carburetor is supplied with a flange to adapt it to the new Polini Evolution filter with upgrade diameter too.

The inlet pipe is very short and it features an exclusive concentric design and a geometry that optimizes the air flows when the gases pass through.

The overflow of petrol in the atomizer has been designed to ensure correct flow dynamic at every position of the throttle valve when opens.

The hole where the petrol enters and the larger needle allow the constant draft even in the most extreme conditions.

The float level, completely made of plastic, and the needle seal are carefully controlled in the production department to ensure the same standard of efficiency over time.

These features considerably simplify the setup of the carburetor.

Thanks to the extremely sophisticated calibration, the petrol-air flows, main and low jets, have been designed to achieve the best performance with lower consumption.

The compact size of the new carburetor is the result of a careful and meticulous management of the inner space and the maximum efficiency of all the components, subjected to strict controls.

A prestigious project like this has required a deep synergy of competences in this field. An extraordinary teamwork between the technical and the racing department to reach the goal which is visible to everybody: a technologically advanced product and of absolute reliability.

Carburetor 201.1903

100% Made In Italy

## **PREMIER CARBURATEUR CP POLINI EVOLUTION TECHNOLOGIE PURE**

Déjà une évolution pour le carburateur CP Polini

Le nouveau carburateur CP Polini Evolution Ø19, spécialement étudié pour exploiter au mieux la puissance des moteurs pour compétition, donne le maximum des performances entre les 12.000 et les 15.000 tours moteur.

La caractéristique principale vient de l'usinage fait par les machines à contrôle numérique de la conduite d'aspiration qui exploite au maximum la vitesse du passage des gaz.

L'embrayage au collecteur est Ø28,5: cette caractéristique permet le montage d'un collecteur spécifique qui exploite au mieux la majeure portée d'air donné par le carburateur CP Polini Evolution Ø19.

En dotation au carburateur une bride pour l'adapter au nouveau filtre Polini Evolution, lui aussi avec un diamètre plus grand.

La conduite d'aspiration très courte se distingue pour l'exclusif dessin concentrique et pour sa géométrie capable d'optimiser au mieux les flux d'air pendant la phase du passage des gaz.

Le passage de l'essence dans le pulvérisateur est réalisé de façon à garantir une dynamique correcte des flux à n'importe quelle position d'ouverture du papillon.

Le trou d'entrée de l'essence et le pointeau plus grand permettent la pêche constante aussi dans les conditions d'usage les plus extrêmes.

Le niveau du flotteur, complètement en plastique, et la tenue du gicleur sont soigneusement contrôlés pendant la production pour assurer, dans le temps, le même standard d'efficacité.

Ces caractéristiques permettent de simplifier sensiblement la mise au point du tarage du carburateur.

Grâce à la fiche de tarage extrêmement raffinée, le flux essence air, gicleur maximum et minimum ont été conçus pour avoir le rendement maximum avec une consommation plus réduite.

Les dimensions compactes du nouveau carburateur ont rendu nécessaire une gérance attentive et méticuleuse de la place intérieure et une efficacité maximum de tous les composants, qui ont subi des durs contrôles millièmes.

La réalisation d'un projet ainsi prestigieux a demandé une profonde synergie des compétences. Un extraordinaire jeu d'équipe entre département technique et département course pour obtenir le résultat que tous les passionnés peuvent voir: un produit technologiquement supérieur et d'absolue fiabilité.

Référence carburateur: 201.1903

100% Made In Italy

## **PRIMER CARBURADOR POLINI EVOLUTION. TECNOLOGIA PURA**

Ya hay una evolución para el carburador CP Polini.

El nuevo carburador CP Polini Evolution Ø19, diseñado especialmente para aprovechar al máximo la potencia de los motores de competición, ofrece sus máximas prestaciones entre 12.000 y 15.000 rpm.

La característica principal es la fabricación mediante máquinas de control numérico del conducto de admisión que aprovecha al máximo la velocidad de paso de los gases.

La entrada al colector es de Ø28,5: esta característica permite montar un colector específico que consigue aprovechar el mayor caudal de aire recibido del carburador CP Polini Evolution Ø19.

Con el carburador se incluye una brida para adaptarlo al nuevo filtro Polini Evolution, que también ofrece el diámetro ampliado.

El conducto de admisión, muy corto, se distingue por el exclusivo diseño concéntrico y una geometría capaz de optimizar al máximo el flujo del aire en la fase de tránsito de los gases.

El paso de la gasolina hacia el pulverizador se realiza de forma que garantiza una dinámica de fluidos correcta en cualquier posición de apertura de la válvula de mariposa.

El orificio de entrada de la gasolina y el paso más ancho permiten el paso constante incluso en las condiciones de uso más extremas.

El nivel del flotador, hecho completamente en plástico, y la estanqueidad de la válvula de aguja, se controlan de forma precisa durante la producción para asegurar el mismo estándar de eficacia a lo largo del tiempo.

Estas características permiten simplificar de forma sensible la puesta a punto de la configuración del carburador.

Gracias al esquema de configuración extremadamente refinado, el flujo de gasolina y aire, chorro máximo y chorro mínimo, han sido concebidos para tener el máximo rendimiento con consumo reducido.

Las dimensiones compactas del nuevo carburador han hecho necesaria una gestión atenta y meticulosa del espacio interno y la máxima eficacia de todos los componentes, sometidos a severos controles a la milésima.

La realización de un proyecto tan prestigioso ha requerido una profunda sinergia en los distintos campos. Un extraordinario trabajo en equipo entre el departamento técnico y el departamento de competición para obtener el resultado que está a la vista de los aficionados: un producto tecnológicamente superior y completamente fiable.

La enésima prueba de que Polini hace realidad los sueños del que lleva el "racing" dentro.

Código carburador 201.1903

100% Made In Italy