

*CARBURATORE CP POLINI PER VESPA 50-125 "Small Frame"
Ø24 EVOLUTION - ATTACCO ELASTICO*

La Polini Motori continua lo sviluppo dei propri carburatori CP Polini. Carburatori innovativi, dove ogni singolo componente è stato concepito, sviluppato e prodotto dall'azienda bergamasca 100% Made in Italy. Per i piloti più esigenti Polini ha sviluppato un carburatore CP Polini Ø24 Evolution con attacco elastico completo di scatola filtro. Preparati appositamente per essere montati sulle mitiche Vespa 50-125 "Small Frame", devono essere abbinati alla nuova gamma collettori di aspirazione dedicati al nuovo carburatore.

Il condotto di aspirazione molto corto si distingue per l'esclusivo disegno concentrico e una geometria in grado di ottimizzare al meglio i flussi dell'aria nella fase di transito dei gas.

Il trabocco della benzina nel polverizzatore è realizzato in modo tale da garantire una corretta dinamica dei flussi ad ogni posizione di apertura della farfalla.

Il foro d'ingresso della benzina e lo spillo più grande permettono il costante pescaggio anche nelle condizioni di utilizzo più estreme.

Il livello del galleggiante, completamente in plastica, e la tenuta dello spillo, vengono accuratamente controllati in produzione per assicurare nel tempo lo stesso standard di efficienza.

Queste caratteristiche consentono di semplificare in modo sensibile la messa a punto della taratura del carburatore.

Grazie allo schema di taratura estremamente raffinato, i flussi benzina aria, getto massimo e getto minimo sono stati concepiti per avere il massimo rendimento con consumi più contenuti.

Le dimensioni compatte del nuovo carburatore hanno reso necessaria una gestione attenta e meticolosa dello spazio interno e la massima efficienza di tutti i componenti, sottoposti a severi controlli millesimali.

Per una semplice taratura della carburazione consulta l'area tecnica nel sito www.polini.com

Codice 201.2402 CARBURATORE CP Ø24

Lista collettori:

Codice 215.0006 COLLETTORE ASP. VESPA 50-125 PRIMAVERA ET3

Codice 215.0163 COLLETTORE ASP. VESPA 50-125 PK-ETS-XL-HP 3 FORI

Codice 215.0118 COLLETTORE ASP. MONOLAMELLARE VESPA 50-125 PRIM.ET3

Codice 215.0205 COLLETTORE ASP. MONOLAMELLARE VESPA 50-125 PK 2 FORI

Codice 215.0233 COLLETTORE ASP. MONOLAMELLARE VESPA 50-125 PK 3 FORI

100% Made in Italy

POLINI CP CARBURETORS FOR VESPA 50-125Ø 24 EVOLUTION ELASTIC CONNECTION

Polini Motori continues the development of its CP carburetors.

Innovative carburetors where every single part has been designed, developed and produced by the company of Bergamo and it is 100% made in Italy.

For the most exigent riders polini has designed a new Ø24 CP Polini Evolution carburetor with elastic connection which includes the filter box.

Born to be fitted on the mythic "Small Frame" Vespa 50-125 they have to be assembled together with the new range of intake manifold dedicated to this model of carburetor.

The inlet pipe is very short and it features an exclusive concentric design and a geometry that optimizes the air flows when the gases pass through.

The overflow of petrol in the atomizer has been designed to ensure correct flow dynamic at every position of the throttle valve when opens.

The hole where the petrol enters and the larger needle allow the constant draft even in the most extreme conditions.

The float level, completely made of plastic, and the needle seal are carefully controlled in the production department to ensure the same standard of efficiency over time.

These features considerably simplify the setup of the carburetor.

Thanks to the extremely sophisticated calibration, the petrol-air flows, main and low jets, have been designed to achieve the best performance with lower consumption.

The compact size of the new carburetor is the result of a careful and meticulous management of the inner space and the maximum efficiency of all the components, subjected to strict controls.

For an easy carburetion setting check the technical area on www.polini.com

Item 201.2402 Ø24 CP CARBURETOR

Manifolds:

Item 215.0006 Intake Manifold VESPA 50-125 PRIMAVERA ET3

Item 215.0163 Intake Manifold VESPA 50-125 PK-ETS-XL-HP 3 holes

Item 215.0118 Single reed Intake Manifold VESPA 50-125 PRIM.ET3

Item 215.0205 Single reed Intake Manifold VESPA 50-125 PK 2 holes

Item 215.0233 Single reed Intake Manifold VESPA 50-125 PK 3 holes

100% Made in Italy

**CARBURATEUR CP POLINI POUR VESPA 50-125 «Small frame»
Ø 24 EVOLUTION - ATTAQUE ELASTIQUE**

Polini Motori continue le développement de ses carburateurs CP Polini. Il s'agit de carburateurs innovateurs, où chaque composant a été conçu, développé et produit par la société de Bergame 100% Made in Italy. Pour les pilotes les plus exigeants nous avons développé un carburateur CP Polini Ø 24 Evolution avec attache élastique complet avec boîte du filtre. Faits exprès pour les monter sur les mythiques Vespa 50-125 «small frame», doivent être associés à la nouvelle gamme de collecteurs d'aspiration dédiée au nouveau carburateur.

Le conduit d'aspiration très court se distingue par l'exclusif dessin concentrique et une géométrie capable d'optimiser au mieux les flux d'air dans la phase de passage des gaz.

Le passage de l'essence dans le pulvérisateur a été réalisé de façon à assurer une correcte dynamique des flux à chaque position d'ouverture des venturies.

Le trou d'entrée de l'essence et le pointeau plus grand permettent une calaison constante, même dans les conditions d'usage les plus extrêmes. Le niveau du flotteur, complètement en plastique, et la tenue du pointeau ont été soigneusement contrôlés en production pour assurer la même résistance dans le temps.

Ces caractéristiques permettent de simplifier de façon sensible la mise au point du tarage du carburateur.

Grâce au schéma de tarage extrêmement raffiné, les flux d'essence, l'air et les gicleurs maximum et minimum ont été conçus pour avoir le rendement maximum avec des consommations contenues.

Les dimensions compactes du nouveau carburateur ont rendu nécessaire une gérance attentive et méticuleuse de l'espace intérieur et une efficacité maximum de tous les composants, qui ont subi des sévères contrôles millésimas.

Pour un simple tarage de la carburation consultez le domaine technique sur notre site www.polini.com

Référence 201.2402 CP Ø24

Liste des collecteurs:

Référence

215.0006 COLLECTEURUR ASP. VESPA 50-125 PRIMAVERA ET3

215.0163 COLLECTEURUR ASP. VESPA 50-125 PK-ETS-XL-HP 3 FORI

215.0118 COLLECTEURUR ASP. MONOLAMELLAIRE VESPA 50-125 PRIM.ET3

215.0205 COLLECTEURUR ASP. MONOLAMELLAIRE VESPA 50-125 PK 2 FORI

215.0233 COLLECTEURUR ASP. MONOLAMELLAIRE VESPA 50-125 PK 3 FORI

100% Made in Italy

*CP POLINI VERGASER FÜR VESPA 50 – 125 "Small frame" Ø24 EVOLUTION
ELASTISCHE VERBINDUNG*

Polini Motori geht mit der Entwicklung ihrer CP Vergaser in die nächste Runde. Jedes Einzelteil dieser innovativen Vergaser wird direkt in der Firmenzentrale in Bergamo geplant, entwickelt und produziert: 100% Made in Italy.

Für die anspruchsvollen Liebhaber, haben wir einen CP Polini Vergaser Ø 24 Evolution mit elastischer Verbindung entwickelt. Die Lieferung erfolgt inklusive Airbox. Er wurde eigens verarbeitet für die Montage auf der sagenhaften Vespa 50 – 125 „Small frame“, und muss mit der neuen Palette der Ansaugsammler für CP Polini Vergaser kombiniert werden.

Während das konzentrische Layout des extrem kurzen Ansaugtraktes eine ideale Luftströmung garantiert, kann das Gemisch (unabhängig von der Gasschieberstellung) jederzeit optimal in das Mischrohr einströmen.

Die Einlassbohrung der Benzinzufuhr und das größere Schwimbernadelventil versorgen den Vergaser auch unter extremen Bedingungen stets mit einer ausreichenden Menge an Benzin.

Um einen fortwährend gleichen Standard zu gewährleisten, werden der exakte Schwimmerstand (Schwimmer vollständig in Plastik ausgeführt), und die Funktionalität der Schwimbernadel bereits während der Produktion genauestens überprüft. Die hohe Genauigkeit dieser Details erleichtert anschließend merklich das Einstellen des Vergasers. Die Strömungseigenschaften, sowie die Auswahl der Haupt- und Nebendüse wurden in Richtung maximale Leistungsausbeute bei geringerem Verbrauch optimiert.

Die kleinen, kompakten Dimensionen des neuen Vergasers ermöglichen die optimale Ausnutzung des begrenzten Innenraums, sowie einen maximalen Wirkungsgrad der verbauten Einzelkomponenten, die bis auf das Tausendstel genau streng kontrolliert werden.

Für einen einfachen Vergasungsabgleich schlagen Sie die technische Daten auf www.polini.com nach.

Artikelnummer 201.2402 VERGASER CP Ø24

Ansaugsammlern:

Artikelnummer 215.0006 ANSAUGSAMMLER VESPA 50-125 PRIMAVERA ET3

Artikelnummer 215.0163 ANSAUGSAMMLER VESPA 50-125 PK-ETS-XL-HP 3 LÖCHER

Artikelnummer 215.0118 ANSAUGSAMMLER MONOLAMELLARE VESPA 50-125 PRIM.ET3

Artikelnummer 215.0205 ANSAUGSAMMLER MONOLAMELLARE VESPA 50-125 PK 2 LÖCHER

Artikelnummer 215.0233 ANSAUGSAMMLER MONOLAMELLARE VESPA 50-125 PK 3 LÖCHER

100% Made in Italy

CARBURADOR CP POLINI PARA VESPA 50-125 "Small Frame". CONEXIÓN ELÁSTICO

Polini Motori sigue desarrollando sus carburadores CP Polini. Carburadores innovadores en los que cada componente ha sido concebido, desarrollado y fabricado por la empresa de Bérgamo, 100% Made in Italy.

Para los pilotos más exigentes Polini ha desarrollado un carburador CP Ø 24 Evolution completo de caja filtro. Nacido para montarlos en las míticas Vespa 50-125 "Small Frame" se deben montar junto a la nueva gama de colectores de aspiración dedicados a este nuevo carburador.

El conducto de admisión corto se distingue por su exclusivo diseño concéntrico y una geometría que optimiza el flujo en la fase de tránsito de los gases.

La introducción de la gasolina en el pulverizador se realiza de forma que garantiza una correcta dinámica de flujo en todas las posiciones de apertura de la válvula de mariposa.

El orificio de entrada de la gasolina y el inyector más grande permiten que un flujo constante incluso en las condiciones de uso más extremas.

El nivel del flotador, totalmente de plástico y la estanquidad del flujo se controlan cuidadosamente para asegurar el mismo nivel de eficiencia a lo largo del tiempo.

Estas características permiten simplificar de forma sensible la puesta a punto de la configuración del carburador.

Gracias al esquema de configuración extremadamente refinado, los flujos de gasolina, aire, chorro máximo y mínimo han sido concebidos para dar el máximo rendimiento con consumos más reducidos.

Las dimensiones compactas del nuevo carburador han hecho necesaria una gestión atenta y meticulosa del espacio interior y la máxima eficiencia de todos los componentes, sometidos a severos controles.

Para un fácil calibrado de la carburación, consulten la sección "área técnica", en la página web www.polini.com.

Referencia 201.2402-Ø24 CP Carburador;

Colectores:

Ref. 215.0006 Colector aspiración VESPA 50-125 PRIMAVERA ET3

Ref.215.0163 Colector aspiración VESPA 50-125 PK-ETS-XL-HP 3 agujeros

Ref. 215.0118 Colector aspiración Mono-laminar VESPA 50-125 PRIM.ET3

Ref.215.0205 Colector aspiración Mono-laminar VESPA 50-125PK 2 agujeros

Ref.215.0233 Colector aspiración Mono-laminar VESPA 50-125 PK 3 agujeros

100% Made In Italy