

ALBERO MOTORE POLINI EVOLUTION PER VESPA 125 PRIMAVERA ET3 – SMALL FRAME

L'albero motore Polini Evolution "Spalle Piene" va utilizzato esclusivamente in abbinamento al nuovissimo cilindro con immissione lamellare codice 140.0227.

La forma delle mannaie circolari riduce drasticamente le turbolenze interne nel carter, aumentando la compressione dei gas trasmessi alla testa per la fase di scoppio.

Il bilanciamento è ottenuto utilizzando inserti in tungsteno e tappi in alluminio per ridurre i volumi.

Per poter utilizzare il nuovo albero motore è obbligatorio barenare il carter.

L'albero motore Polini Evolution "Spalle Piene" aumenta la corsa a 54mm. La biella viene ricavata dal pieno con interasse di 105mm.

Il montaggio di questo nuovo prodotto permette di raggiungere una cilindrata di 152cc.

Tutti gli alberi motore Polini sono perfettamente bilanciati e garantiscono il massimo delle prestazioni.

Codice: 210.0070

100% Made in Italy

POLINI EVOLUTION CRANKSHAFT
FOR VESPA 125 PRIMAVERA ET3 – SMALL FRAME

The Polini "Evolution full-circle crankshaft" can be used only in combination with the brand-new cylinder with reed intake ref. 140.0227.

The shape of the circular bodies drastically reduces the casings internal turbulences increasing compression of the gases that go into the head during the burning phase. The balance has been achieved using inserts made of tungsten and aluminium caps to reduce the volumes.

It is compulsory to bore the case before fitting it.

The Polini "Evolution full-circle crankshaft" increases the stroke up to 54 mm.

The connecting rod is machined from a block, with 105 mm inter-axis.

The assembly of this product allows to reach a displacement of 152cc.

All the Polini crankshafts are perfectly balanced and grant the best performance.

Product part number: 210.0070

100% Made in Italy

EMBIELLAGE POLINI EVOLUTION POUR VESPA 125 PRIMAVERA ET3 – SMALL FRAME

L'embellage Evolution « Masses Pleines » peut être utilisé seulement si le moteur est pourvu du nouveau cylindre avec admission lamellaire référence 140.0227.

La forme des masses circulaires réduit radicalement les turbulences intérieures au carter en augmentant la compression des gazes transmis à la culasse pendant la phase d'explosion.

Le balancement est obtenu grâce à l'usage des inserts en tungstène et des capuchons en aluminium pour réduire les volumes.

Pour pouvoir utiliser le nouvel embellage, il faut obligatoirement aléser le carter.

L'embellage Polini Evolution « Masses Pleines » augmente la course à 54mm. La bielle est tirée d'un seul bloc avec interaxe de 105mm.

Le montage de ce nouveau produit permet de rejoindre une cylindrée de 152cc.

Tous les embellages Polini sont parfaitement balancés et assurent le maximum des prestations.

Référence 210.0070

100% Made in Italy

CIGÜEÑAL POLINI EVOLUTION PARA VESPA 125 PRIMAVERA ET3 – SMALL FRAME

El "cigüeñal Polini Evolution de cuerpo macizo" solo puede usarse si el motor está provisto del nuevo cilindro con admisión por láminas referencia 140.0227.

La forma de los contrapesos circulares reduce drásticamente las turbulencias internas en el cárter, aumentando la compresión de los gases transmitidos a la culata en la fase de combustión.

El balance se logra gracias a las inserciones en tungsteno y a los capuchones en aluminio para reducir los volúmenes.

Para poder montar el nuevo cigüeñal, la ampliación del cárter es obligatoria.

El "cigüeñal Polini Evolution de cuerpo macizo" aumenta el recorrido hasta los 54 mm.

La biela está realizada en una pieza y tiene una distancia entre ejes de 105 mm.

El montaje de este nuevo producto permite alcanzar una cilindrada de 152 cc.

Todos los cigüesnales están perfectamente equilibrados y garantizan las máximas prestaciones.

Referencia: 210.0070

100% Made in Italy