

KIT FRIZIONE POLINI con MOLLA WAVE

per VESPA 50/125 Small frame

Migliora la gamma delle frizioni nel catalogo Polini per **Vespa 50, Special, 125 ET3, Primavera PK 50/125 e Small frame.**

Nello specifico le frizioni sono due:

- Frizione 4 dischi con molla wave **FOR RACE**
- Frizione 4 dischi con molla wave **EVOLUTION**

Entrambi i modelli si contraddistinguono per l'inedita **molla wave**.

La molla wave è una spirale di nuova concezione prodotta con tecniche costruttive di alta precisione. Questa molla grazie alla sua struttura ad alveolare, garantisce un'ottima planarità sulle facce di spinta della frizione e **tollera carichi elevati fino a 200 Kg.**

Di serie la molla wave Polini è tarata per avere un **carico di 80 kg.**, che può essere modificato grazie a spessori di settaggio disponibili all'interno della confezione, che consentono di variare il **carico fino a 200 Kg. di spinta.**

La molla è perfettamente alloggiata nel mozzo frizione predisposto con apposita sede di centraggio.

Il mozzo frizione e i piattelli spingi disco sono in **acciaio nitrurato ricavato dal pieno.**

I dischi frizione sono stati perfezionati con un materiale che ne **augmenta il coefficiente d'attrito** per migliorarne la tenuta sotto sforzo.

La frizione FOR RACE è composta da 4 dischi in acciaio rivestiti con materiale d'attrito in sughero (spessore 1,9 mm.) e 3 in acciaio (spessore 1 mm.) ed il montaggio è consigliato per motori originali o preparati fino a 15 HP.

La frizione **EVOLUTION** è composta da **4 dischi in acciaio rivestiti con materiale d'attrito sinterizzato ad alte prestazioni (spessore 1,9 mm)** e **tre in acciaio (spessore 1 mm.)** ed il montaggio è consigliato per motori preparati sopra i 15 HP.

KIT FRIZIONE POLINI con MOLLA WAVE:

Codice: **230.0502 For Race**

Codice: **230.0503 Evolution**

100% Made in Italy

POLINI CLUTCH KIT with WAVE SPRING

for VESPA 50/125 SMALL FRAME

Polini increases its clutch range for **Vespa 50; Special, 125 ETR3, primavera PK 50/125 and small Frame.**

Specifically two are the clutches:

- 4-disc clutch with wave spring – **FOR RACE**
- 4-disc clutch with wave spring – **EVOLUTION**

Both the models stand out for the brand new **wave spring.**

The wave spring is a spiral of new design produced with **high-precisions techniques.**

This spring, thanks to its honeycomb structure, grants a perfect flatness of the clutch thrust sides and it can **bear loads till 200kg.**

Polini wave spring is set by the factory to **bear 80 kg**, that can be modified thanks to the setting shims available in the packaging, that let the variation of the **load till 200 kg of thrust.** The spring is perfectly placed in the clutch hub prearranged with a proper centering housing.

The clutch hub and the pressure-plates are **made of machined nitride steel.**

The material used to produce the clutch discs lets a greatly increased friction coefficient thus increasing its resistance under stress.

The **FOR RACE clutch** is made of **4 steel discs with cork friction material (1,9mm thick) and 3 steel discs (1mm thick)** and its assembly is recommended on original engines or with max. 15hp.

The **EVOLUTION clutch** is made of **4 steel discs with sintered friction material with high performance (1,9mm thick) and 3 steel discs (1mm thick)** and its assembly is recommended on tuned engines with more 15hp.

POLINI CLUTCH KIT with WAVE SPRING:

Item **230.0502 For Race**

Item **230.0503 EVOLUTION**

100% Made in Italy

KIT EMBRAYAGE POLINI avec RESSORT WAVE

pour VESPA 50/125 Small frame

La gamme des embrayages dans le catalogue Polini pour **Vespa 50, Special, 125 ET3, Primavera PK 50/125 et Small frame s'agrandit.**

Les embrayages sont deux:

- Embrayage 4 disques avec ressort Wave **FOR RACE**
- Embrayage 4 disques avec ressort Wave **EVOLUTION**

Les deux modèles se caractérisent pour le **ressort Wave** inédit.

Le ressort Wave est une spirale de nouvelle conception, produite avec des techniques constructives de haute précision.

Ce ressort, grâce à sa structure à ruche, assure une planéité optimale sur les faces de poussée de l'embrayage et tolère des **charges élevées jusqu'à 200kg.**

De série le ressort Wave Polini est réglé pour avoir une **charge de 80kg** qui peut être modifiée grâce aux épaisseurs de réglage disponibles à l'intérieur de l'emballage et qui permettent de changer la charge jusqu'à **200kg de poussée**. Le ressort est parfaitement logé dans le moyeu embrayage préparé avec approprié siège de centrage.

Le moyeu embrayage et les plaques de pression **sont en acier tiré du plein.**

Les disques embrayage ont été perfectionnés avec du matériel qui en augmente le coefficient de friction, pour améliorer la tenue sous effort.

L'embrayage **FOR RACE** est composé de 4 disques en acier, recouverts par du matériel de **friction en liège (épaisseur 1,9 mm) et 3 en acier (épaisseur 1 mm) et le montage est conseillé pour les moteurs d'origine ou préparés jusqu'à 15 HP.**

L'embrayage **EVOLUTION** est composé de **4 disques en acier recouverts par du matériel de friction fritté à haute prestation (épaisseur 1,9 mm) et trois en acier (épaisseur 1 mm) et le montage est conseillé pour les moteurs préparés qui dépassent les 15 HP.**

KIT EMBRAYAGE POLINI avec RESSORT WAVE:

Référence **230.0502 For Race**

Référence **230.0503 Evolution**

100% Made in Italy

KIT EMBRAGUE POLINI con MUELLE WAVE

para VESPA 50/125 Small frame

Mejora la gama de embragues del catálogo Polini para **Vespa 50, Special, 125 ET3, Primavera PK 50/125 y Small frame.**

Específicamente, son dos embragues:

- Embrague 4 discos con muelle wave **FOR RACE**
- Embrague 4 discos con muelle wave **EVOLUTION**

Ambos modelos se distinguen por el **muelle wave**.

El muelle wave es una espiral de nuevo diseño producida con técnicas de construcción de alta precisión. Este muelle, gracias a su estructura en forma de panel, garantiza un plano excelente en las caras de empuje del embrague y tolera cargas de hasta 200 kg.

De serie, el muelle wave Polini está calibrado para una **carga de 80 kg**, que puede modificarse gracias a las calzas de ajuste disponibles en el interior del paquete, que permiten variar la **carga hasta 200 kg**. El muelle está perfectamente alojado en el cubo del embrague con un asiento especial para el centrado.

El cubo del embrague y los platos de empuje están **hechos de acero nitrurado de una sola pieza**.

Los discos de embrague han sido perfeccionados con un material que aumenta el coeficiente de fricción para mejorar la sujeción bajo tensión.

El embrague **FOR RACE** está compuesto por **4 discos de acero recubiertos de material de fricción (1,9 mm. de espesor) y 3 discos de acero (1mm de espesor)** y la instalación se recomienda para motores originales o preparados de hasta 15 CV.

El embrague **EVOLUTION** está compuesto por **4 discos de acero recubiertos con material de fricción sinterizado de alto rendimiento (1,9 mm de espesor) y tres de acero (1 mm de espesor)** y su montaje se recomienda para motores preparados de más de 15 CV.

KIT EMBRAGUE POLINI con MUELLE WAVE:

Código: **230.0502 For Race**

Código: **230.0503 Evolution**

100% Made in Italy