

**MAXI HI SPEED
BREVETTATO PER KAWASAKI J300 e KYMCO 300 4V:
SUPER SCOOTER**

Polini Motori presenta per gli scooter Kawasaki e Kymco 300 il variatore HI SPEED brevettato.

Maggiori prestazioni in ripresa ed allungo grazie alle numerose caratteristiche tecniche.

Spinotto in acciaio nickel cromo caratterizzato dal bassissimo coefficiente d'attrito: si distingue per l'avanzatissimo trattamento DLC a base di carbonio con innovativa tecnologia specifica per le applicazioni racing ed aeronautiche destinata ai componenti a scorrimento ed elevata usura.

La capiente sacca interna dello spinotto ha la funzione di serbatoio del grasso, all'interno della quale è posizionata una speciale molla che consente una costante distribuzione del grasso sullo spinotto anche nelle condizioni di utilizzo più gravose.

Con questa caratteristica il rendimento rimane costante e non è più necessaria la continua modifica della taratura dei rulli per trovare il migliore rendimento.

Fornito completo di molla di contrasto con una durezza maggiore rispetto all'originale del 30% innalza il regime di rotazione del motore nelle partenze.

L'interno delle piste dei rulli hanno subito un trattamento di brillantatura per migliorare lo scorrimento.

I rulli da 16 gr. sono da utilizzare per lo scooter Kawasaki j300, mentre i rulli da 19 gr. sono da utilizzare per lo scooter Kymco 300 4V.

I rulli sono ricoperti con una nuova miscela di materiale di nylon e fibre aramidiche.

Maggiori prestazioni e minori costi di manutenzione grazie alle particolari caratteristiche che hanno migliorato soprattutto la lubrificazione della boccola e dello spinotto, mentre la brillantatura delle piste ed il materiale dei rulli consentono maggiore resistenza all'usura.

Codice 241.703

100% Made in Italy

**MAXI HI SPEED VARIATOR
PATENTED FOR KAWASAKI J300 AND KYMCO 300 4V:
SUPER SCOOTER**

Polini Motori is glad to present the patented Maxi HI SPEED variator for Kawasaki and Kymco 300 scooters.

Higher performance when starting and better pick-up thanks to the many new technical features.

Piston pin made of chromed nickel with the lowest friction coefficient: it features the DLC carbon treatment for racing and aircraft applications dedicated to the sliding and high wear components.

It has a big internal pocket that contains the grease, inside of which there is a special spring that allows a constant grease distribution on the pin even during the hardest conditions of use.

Thanks to this new technology the performance is constant and, compared to the previous models, it isn't necessary anymore to modify the rollers' calibration to find the best engine efficiency.

It is available with compression spring which is 30% harder than the original one increasing the engine revolution rate when starting.

The inside area of the rollers sliding surfaces have sustained a new polishing treatment to improve the sliding.

-16 gr rollers must be used on Kawasaki j300 scooter

-19 gr rollers must be used on Kymco 300 4V scooter

The rollers have a coating made of a new mixture of nylon and aramidic fibers.

This combines to give the best performance and less servicing costs thanks to these particular features that have also improved the bush and pin lubrication, while the rollers material allows for a better wear resistance.

Item 241.703

100% Made in Italy

**MAXI HI SPEED
BREVETE POUR KAWASAKI J300 ET KYMCO 300 4V:
SUPER SCOOTER**

Polini Motori présente le variateur HI-SPEED breveté pour les scooters Kawasaki et Kymco 300

Majeures performances en reprise et allonge grâce aux nombreuses caractéristiques techniques.

L'axe de piston est en acier nickel – chromé, caractérisé par un coefficient de friction vraiment bas: il se distingue pour le traitement DLC à base de carbone avec technologie innovatrice spécifique pour les applications racing et aéronautiques, destinée aux composants à glissement et prêtés à une usure élevée.

Le logement intérieur de grande capacité a la fonction de réservoir de graisse, à l'intérieur duquel il y a un ressort spécial qui permet une distribution constante de la graisse sur le canon, même dans les conditions d'usage les plus difficiles. Avec cette caractéristique, le rendement reste constant et il n'est plus nécessaire de modifier le tarage des galets pour obtenir les meilleures performances.

Le variateur, livré complet avec un ressort de poussée avec dureté majeure de 30% par rapport à celui d'origine, augmente le régime de rotation du moteur au départ.

L'intérieur des pistes des galets a subi un traitement de brillantage pour améliorer le glissement.

Les galets de 16 gr sont à utiliser pour le scooter Kawasaki j300, tandis que ceux de 19 gr sont pour le scooter Kymco 300 4V

Les galets sont couverts par un nouveau mélange de Nylon et fibres aramidiques.

Meilleures performances et des coûts d'entretien plus bas grâce aux caractéristiques particulières qui améliorent surtout la lubrification de la boucle et du canon, tandis que le brillantage des pistes et le matériel des galets permettent une meilleure résistance à l'usure.

Référence 241.703

100% Made in Italy

**PATENTADO PARA KAWASAKI J300 Y KYMCO 300 4V
SUPER SCOOTER**

Polini Motori presenta el variador HI SPEED patentado para los scooters Kawasaki y Kymco Downtown 300.

Mayores prestaciones en la salida gracias a las nuevas características técnicas: Perno en acero níquel cromo caracterizado por un bajísimo coeficiente de fricción: se distingue por el avanzadísimo tratamiento DLC a base de carbono con innovadora tecnología específica para las aplicaciones Racing y aeronáuticas destinada a los componentes de deslizamiento y alto desgaste.

La amplia bolsa interna del perno hace la función de depósito de grasa, en el interior de la cual se coloca un muelle especial que permite la distribución constante de la grasa en el perno incluso en las condiciones de uso más difíciles.

Con esta característica se nota la diferencia respecto a los modelos anteriores por el hecho de que el rendimiento permanece constante y ya no es necesario modificar continuamente los reglajes de los rodillos para encontrar el mejor rendimiento.

Suministrado con muelle de contraste con un 30% más de dureza respecto al original, aumenta el régimen de rotación en las salidas.

El interior de las pistas de los rodillos han sufrido un tratamiento de abrillantado para mejorar el deslizamiento.

-Los rodillos de 16 gr. se tienen que montar en el scooter Kawasaki J300

-Los rodillos de 19 gr. se tienen que montar en el scooter Kymco 300 4V

Los rodillos están recubiertos con una nueva mezcla de material de nylon y fibras aramídicas.

A las mayores prestaciones se añaden menores costes de mantenimiento gracias a las características que han mejorado sobre todo la lubricación de la boquilla y del perno, mientras el abrillantado de las pistas y el material de los rodillos ofrecen una mayor resistencia al desgaste.

Código 241.703

100% Made in Italy