

VARIATORE HI-SPEED POLINI PER YAMAHA TMax 500: PRESTAZIONI ED ECONOMIA

Da anni il TMax è il maxi scooter più venduto ed ora molti TMax 500 in circolazione necessitano di un'accurata manutenzione.

Per questo la Polini Motori ha pensato di sviluppare un variatore HI-Speed con le caratteristiche di avere un ottimo rapporto prestazioni – prezzo.

Con questa Mission i tecnici Polini hanno sviluppato il variatore Hi-Speed 8 rulli con le seguenti caratteristiche tecniche.

Il sistema di lubrificazione brevettato capace di rendimenti e prestazioni entusiasmanti, senza mai rinunciare alla massima affidabilità.

Noterai subito che le partenze da fermo saranno più brucianti e grazie al nuovo regime di rotazione del motore migliorerai l'accelerazione per raggiungere prima la velocità massima.

Spinotto in acciaio nickel cromo caratterizzato dal bassissimo coefficiente d'attrito: si distingue per l'avanzatissimo trattamento DLC a base di carbonio con innovativa tecnologia specifica per le applicazioni racing ed aeronautiche destinata ai componenti a scorrimento ed elevata usura.

La capiente sacca interna dello spinotto ha la funzione di serbatoio del grasso, all'interno della quale è posizionata una speciale molla che consente una costante distribuzione del grasso sullo spinotto anche nelle condizioni di utilizzo più gravose.

L'interno delle piste dei rulli hanno subito un trattamento di brillantatura per migliorare lo scorrimento.

Rulli sono ricoperti con una nuova miscela di materiale di nylon e fibre aramidiche. Disponibili nella confezione 2 serie rulli una da 13 e una da 15 grammi.

SCEGLI LA TUA GUIDA

Rulli 15 grammi per una guida Touring Rulli 13 grammi per una guida Sport

Per una guida intermedia tra Sport e Touring si possono montare 4 rulli da 13 grammi e 4 rulli da 15 grammi.

Per i piloti più esigenti di prestazioni rimane sempre disponibile a catalogo HI-Speed 12 rulli Evolution 3 codice 241.696 completo di Air Speed, molla di contrasto con Evo slider .

HI-Speed Codice 241.714

100% Made in Italy

POLINI HI SPEED VARIATOR FOR YAMAHA TMax: PERFORMANCE AND ECONOMY

TMax maxi scooter has been the best seller for many years and now many of those TMax scooters need a detailed servicing.

For this reason Polini Motori designed a new Hi-Speed variator with the best quality performance-price ratio.

Polini's engineers have completed their mission developing the 8 roller HI-Speed variator with the following technical features.

Patented lubrication system which gives exciting efficiency and performance, without leaving out the maximum reliability. You will immediately find sprinting starts and thank to the engine rev range the acceleration is improved to reach top speed faster.

Piston pin made of chromed nickel with the lowest friction coefficient: it features the DLC carbon treatment for racing and aircraft applications dedicated to the sliding and high wear components.

It has a big internal pocket that contains the grease, inside of which there is a special spring that allows a constant grease distribution on the pin even during the hardest conditions of use.

The inside area of the rollers sliding surfaces have sustained a new polishing treatment to improve the sliding.

The rollers have a coating made of a new mixture of nylon and aramidic fibers. 2 series of rollers are included in the package: one of 13gr and one of 15 gr.

CHOOSE YOUR DRIVE

15 gr. rollers for a Touring driving 13 gr. rollers for a Sport driving

For driving conditions between Sport and Touring you could fit 4 rollers of 13 gr and 4 rollers of 15 gr.

For the most exigent drivers it's still available the 12 roller Evolution 3 Hi Speed – 241.696 – which includes Hi Speed and compression spring with Evo Slider.

HI-Speed Item 241.714

100% Made in Italy

VARIATORE HI-SPEED POLINI POUR YAMAHA TMax 500: PERFORMANCES ET ECONOMIE

Depuis beaucoup d'années le TMax est le scooter le plus vendu et aujourd'hui beaucoup de TMax nécessitent un entretien soignée.

Pour cette raison Polini Motori a développé un variateur Hi-Speed ayant un rapport optimal entre performances et prix.

Avec cette mission les techniciens Polini ont créé le variateur Hi-Speed 8 galets avec les caractéristiques techniques suivantes.

Le système de lubrification breveté est capable de rendements et prestations enthousiasmantes, sans jamais renoncer à la fiabilité.

Tu t'apercevras tout de suite que les départs arrêtés sont plus brulants et, grâce au nouveau régime de rotation, tu amélioreras l'accélération pour atteindre plus tôt la vitesse maximum.

L'axe de piston est en acier nickel – chromé, caractérisé par un coefficient de friction vraiment bas: il se distingue pour le traitement DLC à base de carbone avec technologie innovatrice spécifique pour les applications racing et aéronautiques, destinée aux composants à glissement et prêtés à une usure élevée.

Le logement intérieur de grande capacité a la fonction de réservoir de graisse, à l'intérieur duquel il y a un ressort spécial qui permet une distribution constante de la graisse sur le canon, même dans les conditions d'usage les plus difficiles.

L'intérieur des pistes des galets a subi un traitement spécial pour améliorer le glissement.

Les galets sont couverts par un mélange de Nylon et fibres aramidiques.

Dans l'emballage vous trouverez 2 séries de galets, une de 13 et l'autre de 15 grammes.

CHOISIS TA CONDUITE

Galets de 15 grammes pour une conduite Touring Galets de 13 grammes pour une conduite Sport

Pour une conduite moyenne entre Sport et Touring on peut monter 4 galets de 13 grammes et 4 de 15 grammes.

Pour les pilotes qui veulent encore plus de performances, le variateur Hi.Speed 12 galets Evolution 3 référence 241.696 est encore disponible dans notre catalogue, complet de Air Speed et ressort de poussée avec Evo Slider.

HI-Speed Référence 241.714

100% Made in Italy

VARIADOR HI-SPEED POLINI PARA YAMAHA TMax 500: PRESTACIONES Y ECONOMÍA

Desde hace años el TMax es el maxi scooter más vendido y ahora muchos TMax 500 en circulación necesitan un mantenimiento adecuado.

Por ello, Polini Motori ha pensado en desarrollar un variador HI-Speed con una óptima relación prestaciones - precio.

Con este objetivo, los técnicos de Polini han desarrollado el variador Hi-Speed de 8 rodillos con las siguientes características técnicas.

El sistema de lubricación patentado capaz de un rendimiento y prestaciones impresionantes, sin renunciar a la máxima fiabilidad.

Se nota enseguida que las salidas son más potentes y, gracias al nuevo régimen de rotación del motor, mejora la aceleración para alcanzar antes la velocidad máxima.

Perno en acero níquel cromo caracterizado por un bajísimo coeficiente de fricción: se distingue por el avanzadísimo tratamiento DLC a base de carbono con innovadora tecnología específica para las aplicaciones Racing y aeronáuticas destinada a los componentes de deslizamiento y alto desgaste.

La amplia bolsa interna del perno hace la función de depósito de grasa, en el interior de la cual se coloca un muelle especial que permite la distribución constante de la grasa en el perno incluso en las condiciones de uso más difíciles.

El interior de las pistas de los rodillos ha recibido un tratamiento de abrillantado para mejorar el deslizamiento.

Los rodillos están recubiertos con una nueva mezcla de material de nylon y fibras aramídicas. Disponible en el pack 2 juegos de rodillos, uno de 13 y uno de 15 gramos.

ELIGE TU CONDUCCIÓN

Rodillos de 15 gramos para conducción Touring Rodillos de 13 gramos para conducción Sport

Para una conducción intermedia entre Sport y Touring se pueden montar 4 rodillos de 13 gramos y 4 rodillos de 15 gramos.

Para los pilotos más exigentes sigue disponible en catálogo el HI-Speed 12 rodillos Evolution 3 código 241.696 con Air Speed incluido, muelle de contraste con Evo slider.

HI-Speed Código 241.714

100% Made in Italy