

FRIZIONE POLINI PER MOTORI PIAGGIO EURO 5 125 – 150 – 250 - 300

Polini Maxi Speed Clutch 3G For Race Ø134 è nata per i maxi scooter equipaggiati con motori Piaggio di cilindrata 125, 150, 250, 300 4T Euro 5.

Concepita per resistere al meglio allo stress della trasmissione dei maxi scooter ed alle sollecitazioni delle partenze, è progettata con tre masse centrifughe per avere maggiore uniformità d'attrito ed essere perfettamente equilibrata.

La frizione Polini Maxi Speed Clutch 3G For Race è regolabile e può essere tarata per ottenere il miglior setting sia per un utilizzo touring che per un utilizzo racing nelle competizioni in pista. La regolazione può essere effettuata senza smontare la frizione dalla trasmissione.

Il materiale d'attrito è contraddistinto da un elevato grip e da un'eccezionale resistenza all'abrasione alle alte temperature.

[Frizione Polini per motori Piaggio Euro 5 125/150/250/300 cc.](#) codice: 249.068

100% made in Italy

POLINI CLUTCH FOR PIAGGIO EURO 5 125 – 150 – 250 – 300 ENGINES

Polini Maxi Speed Clutch 3G For Race Ø134 is born for Maxi scooter equipped with 125, 150, 250, 300 4T Euro 5 engines.

Came up to better resist to stresses of the maxi scooters transmission parts and starts, it has been designed with 3 centrifugal shoes for more friction uniformity and a perfect balancing.

The Polini Maxi Speed clutch 3G for Race is adjustable and it can be set both for a touring and racing use in the tracks. The adjusting can be done without removing the clutch

The frictions material features an harder grip and it is high resistant to abrasion and high temperatures.

[Polini Clutch for Piaggio Euro 5 125 – 150 – 250 – 300 engines](#)

Item: 249.068

100% Made in Italy

EMBRAYAGE POLINI POUR MOTEURS PIAGGIO EURO 5 125-150-250-300

Polini Maxi Hi-Speed Clutch 3G For Race Ø134 est né pour les Maxi Scooters équipés de moteur Piaggio de cylindrée 125, 150, 250, 300 4T Euro 5.

Conçu pour mieux résister aux contraintes de la transmission des Maxi Scooters et aux sollicitations des départs, il est réalisé avec 3 masses centrifuges pour avoir plus d'uniformité de friction et être parfaitement équilibré.

L'embrayage Polini Maxi Speed Clutch 3G For Race est réglable et peut être taré pour obtenir le meilleur réglage soit pour un usage touring, soit pour un usage racing dans les compétitions sur piste. Le réglage peut être effectué sans démonter l'embrayage de la transmission.

Le matériel de friction se distingue par le grip élevé et une exceptionnelle résistance à l'abrasion aux hautes températures.

[Embrayage Polini pour moteurs Piaggio Euro 5 125/150/250/300 cc.](#)
référence : 249.068

100% Made in Italy

EMBRAGUE POLINI PARA MOTORES PIAGGIO EURO 5 125 - 150 - 250 - 300

El embrague Polini Maxi Speed 3G For Race Ø134 está diseñado para maxi scooters equipados con motores Piaggio 125, 150, 250, 300 4T Euro 5.

Concebido para soportar mejor los esfuerzos de las transmisiones de los maxi scooters y las tensiones del arranque, está diseñado con tres masas centrífugas para una mayor uniformidad de la fricción y un equilibrio perfecto.

El embrague Polini Maxi Speed 3G para carreras es ajustable y se puede calibrar para conseguir el mejor ajuste tanto para uso en turismo como en carreras en circuito. El ajuste puede realizarse sin desmontar el embrague de la transmisión.

El material de fricción se caracteriza por un gran agarre y una excepcional resistencia a la abrasión a altas temperaturas.

[Embrague Polini para motores Piaggio Euro 5 125/150/250/300 cc. código: 249.068](#)

100% made in Italy