

KIT POLINI REVISIONE ALBERO MOTORE PER VESPA PX-PE 125-150-200

Quando si revisiona un motore è obbligatorio sostituire sia i paraoli come pure i cuscinetti di banco in quanto supportano l'albero motore e girano a regimi elevati. Ecco perché per una migliore e specifica revisione dell'albero motore per le Vespa PX-PE 125-150-200, la Polini ha realizzato un apposito kit.

Il kit Polini revisione albero motore è completo di paraoli e cuscinetti ed è perfettamente intercambiabile con i ricambi originali.

I paraoli vengono realizzati in FKM (gomma di fluorocarbonio) per resistere ai più elevati stress termici e grazie al coefficiente d'attrito nettamente inferiore, garantiscono minori dispersioni ed al contempo mantengono le temperature più basse. I cuscinetti per l'albero motore sono uno in acciaio con gabbia chiodata e uno a rulli.

Il kit Polini revisione albero motore è perfetto per i motori originali ma si adatta perfettamente anche ai motori potenziati; assicurano una maggiore durata rispetto a quelli standard.

I due paraoli si possono acquistare anche separatamente.

Codice: 282.0007 kit revisione albero motore

Codice: 285.0112 serie paraoli

POLINI CRANKSHAFT REPLACEMENT KIT FOR VESPA PX-PE 125-150-200

Each time you overhaul your engine it is mandatory to replace both the oil seals and the bearings because they support the crankshaft and they work at high rpm. That's why Polini Motori has designed a complete replacement kit for the best overhauling of the crankshaft of the most popular Vespa PX-PE 125-150-200.

The Polini kit includes oil seals and bearings and it is perfectly interchangeable with the original ones.

The oil seals are made of FKM (Fluorocarbon rubber) to resist to the highest thermic stresses and they have a lower friction coefficient, thus granting less heat dispersions caused by the friction and at the same time maintaining lower temperatures.

One crankshaft bearing is made of steel with riveted cage and one is a roller bearing.

Polini crankshaft replacement kit fits perfectly the original engines but it can be used on the tuned-up ones too. They grant a longer life compared to the standard ones.

The two oil seals may be purchased individually.

Item: 282.0007 - crankshaft replacement kit

Item: 285.0112 – Oil seals serie

KIT POLINI REVISION VILEBREQUIN POUR VESPA PX-PE 125-150-200

Quand on fait la révision d'un moteur, il faut obligatoirement remplacer soit les bagues d'étanchéité (joints spy), soit les roulements, car ils soutiennent le vilebrequin et tournent à des régimes élevés.

C'est la raison pour laquelle Polini a réalisé un kit fait exprès pour effectuer une meilleure et spécifique révision du vilebrequin pour Vespa PX-PE 125-150-200.

Le kit révision vilebrequin contient bagues d'étanchéité et roulements interchangeables avec les pièces de rechange d'origine.

Les bagues sont réalisées en FKM (caoutchouc en fluorocarbure) pour résister aux pressions thermiques les plus élevées et grâce au coefficient de friction nettement inférieur ils garantissent des faibles dispersions en gardant, en même temps, des températures plus basses.

Les roulements pour vilebrequin sont un en acier avec cage rivetée et un à galets

Le kit Polini pour la révision du vilebrequin est parfait pour les moteurs d'origine, mais il s'adapte parfaitement aussi aux moteurs plus performants, qui assurent une plus longue durée par rapport à ceux standard.

Les deux bagues peuvent être achetées séparément.

Référence : 282.0007 kit révision vilebrequin

Référence 285.0112 série bagues (joints spy)

KIT POLINI REVISIÓN CIGÜEÑAL PARA VESPA PX-PE 125-150-200

Cuando se revisa un motor, es obligatorio sustituir tanto los retenes de aceite como los cojinetes, dado que soportan el cigüeñal y giran a regímenes altos.

También porque, para revisar mejor y de forma más específica el cigüeñal para la Vespa PX-PE 125-150-200, Polini ha creado un kit específico.

El kit Polini revisión cigüeñal incluye los retenes de aceite y los cojinetes y es perfectamente intercambiable con los recambios originales.

Los retenes de aceite están hechos en FKM (goma de fluorocarbono) para resistir al estrés térmico más elevado y gracias al coeficiente de fricción inferior, garantizan una menor dispersión y, al mismo tiempo, mantienen las temperaturas más bajas.

Los cojinetes para el cigüeñal son uno en acero con jaula y uno de rodillos.

El kit Polini revisión cigüeñal es perfecto para los motores originales, pero también se adapta perfectamente a los motores modificados, asegurando una mayor duración que los estándares.

Los dos retenes de aceite se pueden comprar por separado.

Código: 282.0007 kit revisión cigüeñal

Código: 285.0112 serie retenes de aceite