

**POLINI HI-SPEED PER E-BIKE CON MOTORI:  
BOSCH, PANASONIC E YAMAHA.  
VELOCITA' ASSICURATA**

POLINI HI-Speed è un dispositivo elettronico studiato per i motori per E-bike al fine di eludere il fermo del motore ai 25 Km/h e di conseguenza aumentare l'assistenza attiva fino a 50 Km/h sfruttando appieno le prestazioni che il motore può offrire. Polini HI-Speed è facilissimo da installare in quanto i connettori s'interfacciano direttamente con quelli originali mantenendone la resistenza all'acqua.

L'installazione avviene in pochi minuti senza aprire il motore né rimuovere i sigilli originali e risulta totalmente invisibile in quanto per il suo alloggiamento si sfrutta lo spazio interno dei carter copri motore.

E' totalmente reversibile e si può ritornare alla configurazione originale in pochi minuti. Non necessita di settaggi in quanto si autoregola.

Senza batteria in quanto si autoalimenta. Disattivabile in modo semplice staccando solo un magnete posizionato esternamente al motore

Il tachimetro segnerà sempre la metà della vostra velocità effettiva, stessa cosa per i Km. Per sapere velocità e Km esatti basterà solo raddoppiare.

950.830.030 BOSCH Classic + Line Version.

950.830.031 BOSCH Active line + performance Line + CX Version.

950.830.032 PANASONIC Central Motor 36V.

950.830.033 YAMAHA PW Series.

---

**POLINI HI-SPEED for E-BIKE EQUIPPED WITH  
BOSCH, PANASONIC AND YAMAHA ENGINES  
ASSURED SPEED**

Polini Hi-Speed is an electronic device studied for E-bike engines with the aim to evade the 25Km/h limiter and consequently to increase the pedal assist mode which remains activate till 50 km/h exploiting at all the performance that the engine can offer. Polini Hi-Speed is very easy to install since the connectors interface with the original ones maintaining the waterproof feature. The assembly takes only a few minutes without opening the engine and without removing the original seals and the devise is completely invisible because it is housed in the interior space of the engine crankcase. It is completely reversible and you can return to the original configuration in a rush. It does not require any setting because it is self-adjusting. No battery since it is self-recharging. It can be easily discontented by unplugging the magneto placed outside the engine. The speedometer will always display half of the real speed and the same for the km driven. To know the speed and kms driven it is enough to double the figures.

950.830.030 BOSCH Classic + Line Version.

950.830.031 BOSCH Active line + performance Line + CX Version.

950.830.032 PANASONIC Central Motor 36V.

950.830.033 YAMAHA PW Series.

---

**POLINI HI-SPEED PARA E-BIKE CON MOTORES:  
BOSCH, PANASONIC E YAMAHA.  
VELOCIDAD CIERTA**

POLINI HI-Speed es un dispositivo electrónico diseñado para los motores E-bikes con el objetivo de evitar la parada del motor a los 25 Km/h y en consecuencia mantener activa la asistencia hasta los 50 Km/h aprovechando al máximo las prestaciones que el motor puede ofrecer. Polini HI-Speed es facilísimo de instalar, ya que los conectores se adaptan directamente a los originales manteniendo la resistencia al agua. La instalación se realiza en pocos minutos sin abrir el motor tampoco los sellos originales y es completamente invisible porque se pone en lo espacio interior del carter que cubre el motor. Es completamente reversible y se puede volver a la configuración original en unos minutos. No necesita configuración ya que se autorregula. Sin batería, puesto que se autoalimenta. Puede desactivarse de forma simple desconectando un imán puesto al exterior del motor. El velocímetro indicará siempre la mitad de la velocidad real, lo mismo que los km. Para saber la velocidad y km basta doblar la indicada.

950.830.030 BOSCH Classic + Line Version.

950.830.031 BOSCH Active line + performance Line + CX Version.

950.830.032 PANASONIC Central Motor 36V.

950.830.033 YAMAHA PW Series.

-----

**POLINI HI-SPEED POUR E-BIKE AVEC MOTEURS:  
BOSCH, PANASONIC ET YAMAHA.  
VITESSE ASSUREE**

POLINI HI-Speed est un dispositif électronique étudié pour le moteur de E-bike afin de remplacer l'arrêt du moteur aux 25 Km/h et, par conséquent, d'augmenter l'assistance active jusqu'à 50 km/h en exploitant au maximum les performances que le moteur peut offrir. C'est très facile à installer car les connecteurs s'interfacent directement avec ceux d'origine, en gardant la résistance à l'eau.

L'installation peut être faite en quelques minutes sans ouvrir le moteur ou enlever les cachets d'origine; de plus il est totalement invisible, car on exploite la place intérieure des couvercles qui couvre le moteur.

Il est totalement réversible et on peut remonter à la configuration d'origine en peu minutes. Il n'a pas besoin de réglages car il s'autorégule.

Sans batterie car il s'autoalimente. Il peut être facilement désactivé en débranchant un seul aimant positionné extérieurement au moteur.

Le compteur de vitesse indiquera toujours la moitié de votre vitesse effective, même chose pour les kilomètres. Pour connaître votre vitesse et les kilomètres réels il faudra seulement doubler les numéros.

950.830.030 BOSCH Classic + Line Version.

950.830.031 BOSCH Active line + performance Line + CX Version.

950.830.032 PANASONIC Central Motor 36V.

950.830.033 YAMAHA PW Series.

-----

**POLINI HI-SPEED FÜR E-BIKE MIT MOTOREN:  
BOSCH, PANASONIC UND YAMAHA.  
VERSICHERTE GESCHWINDIGKEIT**

POLINI Hi-Speed ist eine für den Motor von E-Bike ausgelegte elektronische Vorrichtung, mit der die Geschwindigkeitsbegrenzung des Motors auf 25 km/h aufgehoben und folglich die Tretunterstützung bis auf 50 km/h erhöht werden kann, um die Motorleistung voll zu nutzen. Der Einbau von Polini HI-Speed ist kinderleicht, denn die Stecker passen direkt auf die Originalstecker und halten den Wasserwiderstand.

Der Einbau nimmt nur wenige Minuten in Anspruch, ohne den Motor zu öffnen oder die Originalplomben herauszunehmen. Es ist völlig unsichtbar, weil man den inneren Raum des Motorschutzes Gehäuses ausnutzt.

Es ist völlig umkehrbar und man kann in wenigen Minuten an die Originaldarstellung zurückgehen. Dank Selbstregelung sind keine Einstellungen erforderlich.

Ohne Batterie dank Eigenversorgung. Problemlos deaktivierbar durch Entfernen des außen am Motor angebrachten Magneten.

Das Tachometer wird immer die Hälfte Ihrer tatsächlichen Geschwindigkeit und Kilometern zeigen. Um die korrekte Geschwindigkeit und Kilometern zu kennen, verdoppeln Sie die Daten.

950.830.030 BOSCH Classic + Line Version.

950.830.031 BOSCH Active line + performance Line + CX Version.

950.830.032 PANASONIC Central Motor 36V.

950.830.033 YAMAHA PW Series.

