

## **KIT POLINI PER YAMAHA AEROX 50 4T EURO 4:** **LA TECNOLOGIA COMPLETA DI POLINI MOTORI**

Polini Motori ribadisce l'avanzata tecnologia nel trasformare il meglio in massimo degli scooter presentando la nuova serie completa di prodotti per rendere il motore dello Yamaha Aerox 50 4T E4 più performante.

Nell'ordine gli step di montaggio consigliati per aumentare le prestazioni:

1° step – Emulatore sonda lambda + variatore Hi-Speed  
incremento delle prestazioni fino a 55 km/h

2° step - Emulatore sonda lambda + variatore Hi-Speed + kit gruppo termico + kit rapporti allungati:  
incremento delle prestazioni fino a 85 km/h

### **EMULATORE SONDA LAMBDA e VARIATORE HI-SPEED POLINI per YAMAHA AEROX 4T EURO 4**

Il nuovo variatore HI-SPEED concepito per lo scooter Yamaha Aerox 4T Euro 4 è capace di rendimenti e prestazioni entusiasmanti, senza mai rinunciare alla massima affidabilità. La semipuleggia è disegnata con gradi differenti per permettere alla cinghia di aumentare l'escursione. L'interno delle piste rulli ha subito un trattamento di satinatura per migliorare lo scorrimento. La molla di contrasto ha un carico maggiorato del 87%. Le molle frizione con carico maggiorato del 35% aumentano di 500 RPM l'innesto della frizione. I rulli sono ricoperti con una nuova miscela di materiale di nylon e fibre aramidiche. Disponibili nella confezione una serie di rulli da 4,9 grammi. Da subito le partenze da fermo saranno più brucianti e grazie al nuovo regime di rotazione del motore, migliorerà l'accelerazione per raggiungere prima la velocità massima. Per ottenere tali prestazioni, è obbligatorio installare anche l'emulatore sonda lambda Polini codice 171.0010. La sonda lambda rileva la presenza di ossigeno nei gas di scarico e permette di regolare la carburazione, quindi il rapporto stechiometrico (aria/benzina). L'emulatore Polini simula i segnali della sonda lambda originale ricevuti dalla centralina. La centralina originale, in questo modo, viene indotta a lavorare ad un costante rapporto aria/benzina, permettendo l'aumento delle prestazioni del mezzo e il perfetto funzionamento stechiometrico. Allegate alla sonda si possono trovare le istruzioni per eludere il limitatore di velocità.

Codice: 241.746 variatore HI-SPEED

Codice: 171.0010 emulatore sonda lambda

100% MADE IN ITALY

### **KIT GRUPPO TERMICO POLINI PER Yamaha Aerox 50 iGet 4T 4V EURO 4**

Il nuovo gruppo termico Polini in lega leggera di alluminio è specifico per lo scooter Yamaha Aerox 50 iGET 4T 4V Euro 4

Le prestazioni sono assicurate grazie all'aumento della cilindrata portata a 66,29 cc., l'alesaggio maggiorato a 44mm. e il rapporto di compressione 12,4:1.

Il kit gruppo termico comprende oltre al cilindro, pistone anche un manicotto filtro aria maggiorato per aumentare la portata d'aria e una centralina ECU completa di cablaggio con mappa dedicata.

Codice: 166.0116

100% Made In Italy

**KIT RAPPORTI ALLUNGATI POLINI PER Yamaha Aerox 50 iGet 4T 4V EURO 4**

Equipaggiando lo scooter Yamaha Aerox 50 iGET 4T 4V Euro 4 con il kit ingranaggi Polini è davvero più facile raggiungere la massima velocità con un incremento del 60%

I rapporti allungati Polini sono realizzati con un rapporto di 16 – 51.

Il materiale utilizzato è un acciaio speciale per garantire una maggiore resistenza all'usura e alle sollecitazioni.

Codice: 202.1406

100% Made in Italy

## **POLINI KIT FOR YAMAHA AEROX 4STROKE EURO 4: COMPLETE TECHNOLOGY BY POLINI MOTORI**

Polini Motori confirms its advanced technology to make the best of scooters even better by presenting the new complete series of products to make the engine of the Yamaha Aerox 50 4stroke E4 even more performing.

Following the assembly steps recommended to increase the performance:

1° step – Lambda probe emulator + Hi-Speed variator

2° step – Lambda probe emulator + Hi-Speed variator + cylinder kit + gear kit:  
performance increase till 85 km/h

### **POLINI LAMBDA PROBE EMULATOR AND HI-SPEED VARIATOR FOR YAMAHA AEROX 4STROKE EURO 4**

The new Polini HI-SPEED variator designed for Yamaha Aerox 4stroke Euro 4 scooter enables exciting efficiency and performance without giving up the maximum reliability. The half pulley has been designed with different grades to let the belt increase the excursion. The inside of the rollers sliding surfaces has been submitted to a glazing treatment to improve rollers sliding. The compression spring load has been increased of 87%. The springs with load increase of 35% improve of 500 rpm when the clutch engages. The rollers have a coating made of a new mixture of nylon and aramid fibers.

A set of 4,9 gr rollers is included in the package.

You will immediately notice that the starts will be faster and thanks to the new engine rpm range you will improve acceleration to achieve earlier the maximum speed.

To achieve this performance, it's compulsory to install the Polini lambda probe emulator, item 171.0010. The lambda probe detects the presence of oxygen in the exhaust gases and lets the carburation adjustment and consequent the stoichiometric ratio. (air/fuel). Polini emulator simulates the signs of the original lambda probe received from the CDI.

The original CDI, in this way, is led to work with a constant air/fuel ratio, letting the performance improvement of the vehicle and the perfect stoichiometric working. Attached to the probe you find the manual to elude the speed limiter.

Item: 241.746 – HI-SPEED variator

Item: 171.0010 – Lambda probe emulator

100% Made in Italy

### **POLINI CYLINDER KIT FOR Yamaha Aerox 50 iGET 4STROKE 4V EURO 4**

The new Polini cylinder kit made of aluminum light alloy is specific for Yamaha Aerox 50 iGET 4str. 4V euro 4.

The performance is granted thanks to the displacement that has been increased to 66,29cc, bore of 44mm and compression ratio of 12,4:1.

The cylinder kit includes cylinder, piston, a bigger air filter sleeve to increase the air flow and an ECU with wiring and map.

Item: 166.0116

100% Made in Italy

**POLINI LONGER GEARS KIT FOR YAMAHA AEROX 50 iGET 4STR. 4V EURO 4**

If you install the Polini gears kit on your Yamaha Aerox 50 Iget 4stroke 4v Euro 4 it's easier to reach the maximum speed with an increase of 60%.

The Polini longer gears are made with a 16-51 ratio.

They are made of special steel material that grants higher resistance to wear and vibrations.

Item: 202.1406

100% Made in Italy

## **KIT POLINI POUR YAMAHA AEROX 50 4T EURO 4:** **LA TECHNOLOGIE COMPLETE DE POLINI MOTORI**

Polini Motori confirme la technologie avancée pour la transformation du mieux au maximum des scooters en présentant la nouvelle série complète de produits pour rendre le moteur du Yamaha Aerox 50 4T plus performant.

Ci-dessous les étapes de montage recommandées pour augmenter les performances:

1<sup>ère</sup> étape – Emulateur sonde lambda + variateur Hi-Speed  
augmentation des prestations jusqu'à 55 km/h

2<sup>ème</sup> étape – Emulateur sonde lambda + variateur Hi-Speed + kit groupe thermique  
+ kit rapports allongés  
augmentation des prestations jusqu'à 85 km/

### **EMULATEUR SONDE LAMBDA et VARIATEUR HI-SPEED POLINI pour YAMAHA AEROX 4T EURO 4**

Le nouveau variateur HI-SPEED conçu pour le scooter Yamaha Aerox 4T est capable de rendements et prestations enthousiasmantes, sans jamais renoncer à la fiabilité maximum. La demi-poulie est dessinée avec des degrés différents, pour permettre à la courroie d'augmenter l'excursion. L'intérieur des pistes des galets a subi un traitement de satinage pour améliorer le glissement. Le ressort de poussée a une charge augmentée de 87%. Les ressorts embrayage avec charge augmenté de 35% augmentent de 500 tr/min l'engagement de l'embrayage. Les galets sont couverts par un nouveau mélange de matériel en nylon et fibres aramidiques. Dans l'emballage il y a une série de galets de 4,9 grammes.

Tout de suite les départs arrêtés seront plus rapides et, grâce au nouveau régime de rotation du moteur, l'accélération pour rejoindre la vitesse maximum sera améliorée. Pour obtenir ces prestations, il est obligatoire d'installer aussi l'émulateur sonde lambda Polini réf. 171.0010. La sonde lambda relève la présence de l'oxygène dans les gaz d'échappement et permet de réguler la carburation et donc le rapport stœchiométrique (air/essence). L'émulateur Polini simule les signales de la sonde lambda d'origine reçus par le boîtier. De cette façon, le boîtier d'origine est incité à travailler à un rapport constant air/essence, en permettant l'augmentation des prestations du véhicule et le parfait fonctionnement stœchiométrique.

Avec la sonde lambda il y a les instructions pour éluder le limiteur de vitesse.

Référence: 241.746 variateur HI-SPEED

Référence: 171.0010 émulateur sonde lambda

100% MADE IN ITALY

## **KIT GROUPE THERMIQUE POLINI POUR Yamaha Aerox 50 iGet 4T 4SOUPAPES EURO 4**

Le nouveau groupe thermique Polini en alliage léger d'aluminium est spécifique pour le scooter Yamaha Aerox 50 iGet 4 temps 4 soupapes Euro 4.

Les prestations sont assurées grâce à l'augmentation de la cylindrée, menée à 66,29cc; l'alésage augmenté à 44mm et le rapport de compression 12,4 : 1.

Le kit groupe thermique n'inclut pas seulement le cylindre, mais aussi le piston et un manchon filtre à air augmenté pour agrandir la portée de l'air et un boîtier ECU complète de câblage avec plan dédié.

Référence 166.0116

100% Made in Italy

## **KIT RAPPORTS ALLONGES POLINI POUR Yamaha Aerox 50 iGet 4T 4 soupapes Euro 4**

En équipant le scooter Yamaha Aerox 50 iGet 4 temps 4 soupapes avec le kit engrenages Polini il est vraiment plus facile de rejoindre la vitesse maximum avec une augmentation de 60%.

Les rapports allongés Polini sont réalisés avec un rapport de 16 – 51.

Le matériel utilisé est en acier spécial pour assurer une plus grande résistance à l'usure et aux sollicitations.

Référence 202.1406

100% Made in Italy

**KIT POLINI PARA YAMAHA AEROX 50 4T EURO 4:**  
**LA TECNOLOGIA COMPLETA DE POLINI MOTORI**

Polini Motori vuelve a mostrar la tecnología avanzada que transforma lo mejor en lo máximo en scooter presentando la nueva serie completa de productos para hacer que el motor del Yamaha Aerox 50 4T E4 ofrezca aún más rendimiento.

Este es el orden de los pasos de montaje aconsejados para aumentar las prestaciones:

1er paso – Emulador sonda lambda + variador Hi-Speed  
incremento de las prestaciones hasta 55 km/h

2º step - Emulador sonda lambda + variador Hi-Speed + kit grupo térmico + kit engranajes de marchas largas:  
incremento de las prestaciones hasta 85 km/h

**EMULADOR SONDA LAMBDA y  
VARIADOR HI-SPEED POLINI  
para YAMAHA AEROX 4T EURO 4**

El nuevo variador HI-SPEED, concebido para el scooter Yamaha Aerox 4T Euro 4, ofrece rendimiento y prestaciones impresionantes, sin renunciar a la máxima fiabilidad.

La semipolea está diseñada con distintos grados para permitir que la correa aumente su recorrido.

El interior de las pistas de los rodillos se ha sometido a un tratamiento de satinado para mejorar el deslizamiento.

El muelle de contraste tiene una carga aumentada un 87%.

Los muelles del embrague con carga aumentada un 35%, incrementan en 500 RPM el acoplamiento del embrague.

Los rodillos están recubiertos con una nueva mezcla de material de nylon y fibras aramídicas.

En el paquete se incluyen una serie de rodillos de 4.9 gramos.

Enseguida, la aceleración desde 0 tendrá más potencia y gracias al nuevo régimen de revoluciones del motor, mejorará la aceleración para alcanzar antes la velocidad máxima.

Para obtener estas prestaciones, es obligatorio instalar también el emulador de sonda Lambda Polini, con el código 171.0010.

La sonda lambda detecta la presencia de oxígeno en los gases del escape y permite regular la carburación y, por tanto, la relación estequiométrica (aire / gasolina).

El emulador Polini simula las señales de la sonda lambda original que se reciben de la centralita.

De esa forma, se induce a la centralita original a trabajar con una relación de aire/gasolina constante, lo que permite el aumento del rendimiento del vehículo y un perfecto funcionamiento estequiométrico. Adjuntas a la sonda, se encuentran las instrucciones para desconectar el limitador de velocidad

Polini para Yamaha Aerox 4T Euro 4:

Código: 241.746 HI-SPEED Yamaha Aerox 4T Euro 4

Código: 171.0010 emulador sonda lambda  
100% MADE IN ITALY

## **KIT GRUPO TÉRMICO POLINI PARA Yamaha Aerox 50 iGet 4T 4V EURO 4**

El nuevo grupo térmico Polini de aleación ligera de aluminio es específico para los scooters Yamaha Aerox 50 iGET 4T 4V Euro 4

Las prestaciones están aseguradas gracias al aumento de la cilindrada hasta 66,29 cc., la carrera aumentada a 44mm. y la relación de compresión 12,4:1.

El kit de grupo térmico incluye además del cilindro y el pistón un manguito del filtro de aire más grande para aumentar el flujo de aire y una centralita ECU completa con cables y mapeado especial.

Código: 166.0116

100% Made In Italy

## **KIT ENGRANAJES MARCHAS LARGAS POLINI PARA Yamaha Aerox 50 iGet 4T 4V EURO 4**

Equipando el scooter Yamaha Aerox 50 iGET 4T 4V Euro 4 con el kit de engranajes Polini es realmente más fácil alcanzar la máxima velocidad, con un incremento del 60%

Los engranajes para marchas largas Polini están realizadas con una relación de 16 – 51.

El material utilizado es un acero especial para garantizar una mayor resistencia al desgaste y a los golpes.

Código: 202.1406

100% Made in Italy