



POLINI "EVOLUTION SHOCKS" PER PIAGGIO ZIP: AMMORTIZZATORI FORTI E SICURI IN PISTA E SU STRADA

Il costante impegno della Polini Motori nelle competizioni in pista ha permesso la realizzazione dei nuovi ammortizzatori speciali anteriori e posteriori "EVOLUTION SHOCKS" per scooter Piaggio Zip.

Sono stati progettati in collaborazione con la Paioli ma sono stati sviluppati direttamente in pista dal Team Polini Scooter.

Gli ammortizzatori Polini "EVOLUTION SHOCKS" si distinguono per le avanzate soluzioni tecniche che consentono un facile set-up migliorando anche le maneggevolezza dello scooter, l'inserimento in curva, le prestazioni e, soprattutto, la sicurezza di guida.

Sono disponibili alla vendita in coppia, anteriore e posteriore, ma è possibile acquistarli anche singolarmente.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Regolazione estensione tramite pomello su 20 posizioni con variazione effettiva idraulica del 90%.
- Regolazione compressione tramite sistema coassiale per separare alte e basse velocità con variazione effettiva idraulica oltre il 270%.
- Regolazione interasse ammortizzatore con blocco di sicurezza e senza l'ausilio di chiavi di regolazione di 23mm (solo per il mono posteriore).
- Tubo cilindro e tubo serbatoio in alluminio anodizzato duro per garantire scambio termico, bassi attriti e alta resistenza.
- Serbatoio minimizzato per ridurre peso, attriti e ingombro al minimo, pur mantenendo alte performance.
- Lubrificante speciale di derivazione aeronautica per garantire durata e costanza di prestazioni, sia alle basse che alle alte temperature.

EVOLUTION SHOCKS **anteriore e posteriore** codice 050.2650.

EVOLUTION SHOCKS **posteriore** codice 050.2651.

EVOLUTION SHOCKS **anteriore** : codice 050.2652.

Info line: www.polini.com

**POLINI "EVOLUTION SHOCKS" FOR PIAGGIO ZIP:
THEY ARE STRONG AND SAFE ON THE TRACK AND ON THE ROAD**

The continuous commitment demonstrated by Polini Motori towards on track races is further enhanced with the supply of the new front and rear special "EVOLUTION SHOCKS" for Piaggio Zip.

Designed in collaboration with Paioli, they have been developed during the races by the Polini Scooter team.

The new Polini "EVOLUTION SHOCKS" feature advanced technical solutions that allow an easy set up, improve the handling, the balance on entering a bend, the performance but, above all, the driving safety level.

They can be purchased together, front and rear, or individually.

TECHNICAL FEATURES

- Adjustable extension by a knob on 20 different positions with effective hydraulic variation of 90%
- Compression regulation by coaxial system to separate high and low speed with effective hydraulic variation of 270%
- Adjustable centre distance with security lock and without 23mm regulation keys (for the single rear one)
- Cylinder tube and tank tube made of hard anodized aluminum to grant better heat exchange , low friction and high resistance.
- Small tank to reduce weight, the space occupied and friction but maintain high performance.
- Special oil coming from the aeronautic world to grant longer life and constant performance, both at low and high temperatures.

EVOLUTION SHOCKS - **front and rear** – part. no 050.2650.

EVOLUTION SHOCKS - **rear** - Part no. 050.2651.

EVOLUTION SHOCKS - **front**: Part no. 050.2652.

Info line: www.polini.com

POLINI "EVOLUTION SHOCKS" POUR PIAGGIO ZIP: AMORTISSEURS FORTS ET SURS SUR PISTE ET ROUTE

L'engagement continu de Polini Motori dans les compétitions sur piste a permis la réalisation des nouveaux amortisseurs spéciaux avant et arrière « EVOLUTION SHOCKS » pour scooter Piaggio Zip.

Ils ont été projetés en coopération avec Paioli, mais ils ont été développés directement sur piste du Team Polini Scooter.

Les amortisseurs Polini « EVOLUTION SHOCKS » se caractérisent par les solutions techniques avancées qui permettent un simple setup en améliorant aussi la maniabilité du scooter, l'entrée en courbe, les prestations et, surtout, la sûreté de conduite.

Ils sont disponibles à la vente en couple, avant et arrière, mais il est possible aussi de les acheter séparément.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Réglage de l'extension à travers le bouton à 20 positions avec variation effective hydraulique du 90%
- Réglage de la compression à travers le système coaxiale pour séparer hautes et basses vitesses avec variation effective hydraulique au-delà du 270%
- Réglage entre-axes amortisseur avec blocage de sûreté et sans l'aide de clés de réglage de 23 mm (seulement pour mono arrière)
- Tuyau cylindre et tuyau réservoir en aluminium anodisé dur pour assurer l'échange thermique, peu de friction et haute résistance.
- Réservoir minimisé pour réduire poids, frictions et encombrement au minimum, même en gardant des hautes performances
- Lubrifiant spécial de dérivation aéronautique pour assurer durée et constance de prestations, aussi bien aux basses qu'aux hautes températures.

EVOLUTION SHOCKS **avant et arrière** réf.050.2650.

EVOLUTION SHOCKS **arrière**: réf.050.2651.

EVOLUTION SHOCKS **avant**: réf.050.2652.

Info line: www.polini.com

POLINI "EVOLUTION SHOCKS" FÜR PIAGGIO ZIP: STARKE UND SICHERE STOSSDÄMPFER FÜR DIE RENNSTRECKE UND DIE STRASSE

Der ständige Einsatz von Polini Motori bei den Rollerrennen hat die Entwicklung der neuen speziellen Vorder - und Hinterrad Stoßdämpfer " EVOLUTION SHOCKS „ für den Piaggio Motorroller Zip ermöglicht.

Sie wurden in Zusammenarbeit mit Paioli geplant, wurden jedoch direkt vom Team Polini Scooter entwickelt.

Die Stoßdämpfer Polini " EVOLUTION SHOCKS „ heben sich durch die vorgeschobenen technischen Lösungen hervor, welche eine einfache Einstellung ermöglichen, sowie für die Handlichkeit deines Motorroller, ein gutes Kurvenverhalten, als auch vor allem für die Steuerungssicherheit.

Sie sind als Paar erhältlich, können jedoch auch einzeln für vorne oder hinten gekauft werden.

TECHNISCHE MERKMALE

- Regelung der Extension per Knopfdruck auf 30 Positionen mit effektiver hydraulischer Variation von 90%
- Regelung der Kompression durch das koaxiale System, um die niedrigen und hohen Geschwindigkeiten zu trennen mit effektiver, hydraulischer Variation von mehr als 270%
- Regelung Achsabstand Stoßdämpfer mit Sicherheitsblock und ohne Hilfe der Regulierungsschlüssel von 23 mm (nur für den hinteren Mono-Stoßdämpfer)
- Das innere Rohr und das Rohr für den Behälter sind aus oxydiertem, hartem Aluminium, um den thermischen Austausch, niedrige Reibungen, Versperren und hohe Resistenz zu ermöglichen.
- Bagatellisierter Behälter, um das Gewicht, die Reibungen und Versperren auf ein Minimum zu reduzieren, und die Leistungen zu erhöhen.
- Sonderschmierung mit Luftfahrtderivation, um dauerhaft eine hohe Leistung zu erhalten, sowohl bei niedrigen als auch bei hohen Temperaturen

EVOLUTION SHOCKS **vorne und hinten**, Artikelnummer 050.2650.

EVOLUTION SHOCKS **hinten**, Artikelnummer 050.2651.

EVOLUTION SHOCKS **vorne**, Artikelnummer 050.2652.

Info line: www.polini.com

POLINI "EVOLUTION SHOCKS" PARA PIAGGIO ZIP: AMORTIGUADORES FUERTES Y SEGUROS EN PISTA Y EN CARRETERA

El constante compromiso de Polini Motori en las competiciones en pista ha permitido la realización de los nuevos amortiguadores especiales delantero y trasero "EVOLUTION SHOCKS" para scooter Piaggio Zip.

Han sido diseñados en colaboración con Paioli pero han sido desarrollados directamente en pista por el Team Polini Scooter.

Los amortiguadores Polini "EVOLUTION SHOCKS" se distinguen por sus avanzadas soluciones técnicas que permiten reglajes fáciles mejorando también la manejabilidad del scooter, la entrada en curva, las prestaciones y, sobre todo, la seguridad de conducción.

Están disponibles a la venta en conjunto, delantero y trasero, pero se pueden comprar individualmente.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Regulación extensión mediante pomo en 20 posiciones con variación hidráulica efectiva del 90%.
- Regulación compresión mediante sistema coaxial para separar velocidades altas y bajas con variación hidráulica efectiva de más del 270%.
- Regulación entreejes amortiguador con bloqueo de seguridad y sin ayuda de llaves de regulación de 23mm (solo para el mono posterior).
- Tubo cilindro y tubo depósito en aluminio anodizado duro para garantizar el intercambio térmico, bajo rozamiento y alta resistencia.
- Depósito minimizado para reducir peso, rozamiento y volumen al mínimo, manteniendo un alto rendimiento.
- Lubricante especial de derivación aeronáutica para garantizar duración y constancia de las prestaciones, tanto a temperaturas altas como bajas.

EVOLUTION SHOCKS **delantero y trasero** código 050.2650.

EVOLUTION SHOCKS **posterior** código 050.2651.

EVOLUTION SHOCKS **delantero**: código 050.2652 .

Info line: www.polini.com