



COPERCHIO FRIZIONE POLINI PER VESPA PX 125, 150 PE 200

Il **coperchio frizione** Polini per **Vespa PX 125**, 150 e PE 200 è l'unico sul mercato con camera di sfialto a labirinto, completamente riprogettato raddoppia l'olio senza fuoriuscite. Affidabilità top per motori ad alte prestazioni.

Caratteristiche e vantaggi del coperchio frizione Polini

- **Maggiore spazio interno:** consente il montaggio di frizioni racing e originali **senza modifiche**.
- **Gestione olio migliorata:** innovativa camera di sfialto con labirinto interno, permette di **raddoppiare la quantità d'olio** senza fuoriuscite. Super consigliato per motori performanti.
- **Compatibile con ruote maggiorate:** zona ribassata per il passaggio di ruote fino a **100 mm**.
- **Lubrificazione ottimizzata:** nuova guida olio interna per una perfetta lubrificazione di **fungo e spingidisco**.
- **Installazione facilitata:** supporta il perno/leva originale Piaggio e introduce una **leva regolabile** per il filo frizione.
- **Spingidisco ottimizzato:** allungato per ottimizzare il rapporto leva sulla frizione.

Un componente tecnico di nuova generazione, pensato per migliorare **affidabilità, prestazioni e facilità di montaggio**.

Coperchio frizione Polini per **Vespa PX 125**, 150 e PE 200

Codice: 170.0620

100% Made in Italy

Principali applicazioni:

- Vespa PX 125
- Vespa PX 150
- Vespa PE 200



POLINI CLUTCH COVER FOR VESPA PX 125, 150 PE 200

Polini clutch cover for **Vespa PX 125**, 150 and PE 200 is the only one on the market with labyrinth breather chamber, completely redesigned, it doubles the oil capacity avoiding any leakage. Top reliability for high-performance engines.

Features and advantages of the Polini clutch cover

- **Increased internal space:** it allows assembling the racing and original clutches without any medications.
- **Improved oil management:** innovative internal labyrinth breather chamber to double the oil quantity without leaks. Recommended for racing engines.
- Compatible with oversized wheels: lower area to allow the passage of wheels up to 100mm
- **Optimized lubrication:** new internal oil guide for a perfect lubrication of the pressure plate
- **Easy installation:** it stands the original Piaggio pin/level. and it introduces an adjustable level for the clutch wire.
- Optimized pressure plate: lengthened to optimize the level ratio on the clutch.

This is a new generation technical part, studied to improve reliability, performance and an easy assembly.

Polini clutch cover for Vespa Px 125, 150 and Pe 200

Item: 170.0260

100% Made in Italy

Main applications:

- Vespa PX 125
- Vespa PX 150
- Vespa PE 200



COUVERCLE EMBRAYAGE POLINI POUR VESPA PX 125, 150 PE 200

Le **couvercle d'embrayage** Polini pour **Vespa PX 125**, 150 et PE 200 est le seul sur le marché avec chambre d'évent à labyrinthe, il a été complètement redessiné et il double l'huile sans fuites. Fiabilité supérieure pour les moteurs de haute performance.

Caractéristiques et avantages du couvercle à embrayage Polini

- **Plus d'espace intérieur** : il permet le montage d'embrayages racing et d'origine **sans modifications**.
- **Gestion améliorée de l'huile** : la chambre d'évent innovante avec labyrinthe interne permet de **doubler la quantité d'huile** sans fuites. Super recommandé pour les moteurs performants.
- **Compatible avec des roues plus grandes** : zone abaissée pour le passage de roues jusqu'à **100 mm**.
- **Lubrification optimisée** : nouveau guide d'huile interne pour une lubrification parfaite de la butée d'embrayage
- **Installation facilitée** : il supporte le pivot/levier d'origine Piaggio et introduit un **levier réglable** pour le fil de friction.
- **butée d'embrayage optimisée** : allongé pour optimiser le rapport de levier sur l'embrayage.

Un composant technique de nouvelle génération, conçu pour améliorer la **fiabilité**, les **performances** et la **facilité de montage**.

Couvercle d'embrayage Polini pour **Vespa PX 125**, 150 et PE 200

Référence : 170.0620

100% Made in Italy

Applications principales:

- Vespa PX 125
- Vespa PX 150
- Vespa PE 200



TAPA DE EMBRAGUE POLINI PARA VESPA PX 125, 150 Y PE 200

La **tapa de embrague** Polini para **Vespa PX 125**, 150 y PE 200 es la única del mercado con cámara de escape laberíntica, completamente rediseñada, que duplica el aceite sin fugas. Máxima fiabilidad para motores de alto rendimiento.

Características y ventajas de la tapa de embrague Polini

- **Mayor espacio interior:** permite el montaje de embragues de competición y originales **sin modificaciones**.
- **Mejor gestión del aceite:** innovadora cámara de ventilación con laberinto interno permite **duplicar la cantidad de aceite** sin fugas. Muy recomendable para motores de alto rendimiento.
- **Compatible con ruedas de mayor tamaño:** zona rebajada para el paso de ruedas de hasta **100 mm**.
- **Lubricación optimizada:** nueva guía de aceite interna para una lubricación perfecta del **setillo y el empujador**.
- **Instalación facilitada:** admite el pasador/palanca original Piaggio e introduce una **palanca regulable** para el cable del embrague.
- **Empujador optimizado:** alargado para optimizar la relación de palanca en el embrague.

Un componente técnico de nueva generación, diseñado para mejorar **la fiabilidad, el rendimiento y la facilidad de montaje**.

Tapa de embrague Polini para **Vespa PX 125**, 150 y PE 200

Código: 170.0620

100 % fabricado en Italia

Principales aplicaciones:

- Vespa PX 125
- Vespa PX 150
- Vespa PE 200