



ECM POLINI PER VESPA e LIBERTY 50 Euro 5 2025

Polini aggiorna la centralina ECM “ENGINE CONTROL MODULE” per Vespa e Liberty 50 Euro 5 prodotti dal 2025 con display TFT.

La sostituzione della centralina è fondamentale per fare qualsiasi tipo di set up.

Studiata e messa a punto grazie ai feedback dal reparto corse Polini dopo numerosi test e prove, l’upgrade della centralina Polini permette la scelta tra 3 diverse mappature, dando così la possibilità all’utente finale di personalizzare ancora di più il proprio mezzo.

La centralina elettronica Polini gestisce il motore e comprende i sensori associati, gli attuatori, l’iniezione carburante, l’accensione e i componenti ausiliari del motore. L’ECM Polini permette di elevare le prestazioni del veicolo tramite l’utilizzo di un microprocessore di ultima generazione, in sinergia con un hardware progettato specificatamente per questo motore. Si tratta di una centralina plug & play. Semplicissima e immediata nel montaggio, è sufficiente staccare quella originale e collegare l’ECM Polini. Il selettore di mappe è di facile utilizzo e già predisposto con 3 mappe configurate:

Mappa 1 (Mappa originale) – Studiata per riportare il veicolo in configurazione originale, con motore di serie, senza nessun aumento dei giri motore. Questa funzione non è applicabile con cilindro maggiorato e molle valvola. Optional non obbligatori: variatore HI-Speed Polini con rulli 5,8 gr e marmitta Polini

Mappa 2 – aumento dei giri motore a 10.000, mantenendo il motore tutto originale. E Con questa impostazione non c’è l’obbligo di installare le molle valvola in dotazione, anche se consigliato. Optional non obbligatori: variatore Hi-Speed Polini con rulli 5,3 gr., marmitta Polini e manicotto filtro aria maggiorato Polini (nei modelli dove è prevista l’installazione).

Mappa 3 – permette di arrivare a una velocità massima di 70/75 km/h. con un piccolo step aggiuntivo si può avere il massimo delle performance.

La base di questo step è sempre il kit cilindro diametro 49 mm che porta il motore a 80 cc circa (140.0236) con i rapporti allungati Polini (202.1429) obbligatori per un risultato ottimale.

Anche con questa mappatura è consigliabile abbinare il variatore Polini (241.737) e la marmitta Polini (190.0079).

ATTENZIONE: per utilizzare questa mappa è obbligatorio, la sostituzione delle molle valvole originali con quelle comprese nella confezione.

100% Made in Italy

Cod. 171.0025



POLINI ECM FOR VESPA and LIBERTY 50 Euro 5 2025

Polini updates the ECM "ENGINE CONTROL MODULE" for Vespa and Liberty 50 Euro 5 from 2025 with TFT display.

It is mandatory to replace the ECM for any set up

Designed and adjusted thanks to the feedback coming from the Polini Racing dept. after many tests, the upgrade of the Polini ECM allows the choice between 3 different maps, giving to the end user the possibility to customize the vehicle.

Polini electronic CDI controls the engine, and it includes the connected sensors, the actuators, the fuel injection, the ignition and the engine auxiliary components. Polini ECM lets the vehicle performance increase using microprocessors of last generation, in synergy with a hardware that has been projected especially for this engine. It's a plug & play ECM. Very easy and fast to install: it's enough to disconnect the original one and connect the Polini ECM.

The maps selector is easy to use, and it is ready with set-up 3 maps:

Map 1 (Original Map) – Studied to switch the vehicle to its original configuration, with factory engine, without any increase in engine rpm.

This function is not applicable when oversized cylinder and valve springs are installed.

Optional (not mandatory): Polini Hi-Speed variator with 5,8gr rollers and Polini muffler.

Map 2 – increase of the engine rpm to 10.000 keeping the engine all original.

And with this setting it is not mandatory to install the supplied valve springs, although recommended.

Optional not mandatory: Polini Hi-Speed variator with 5,3 gr. rollers, Polini muffler and Polini upgrade air filter sleeve (in the models where installation is foreseen).

Map 3 – It allows the vehicle to reach a maximum speed of **70–75 km/h**. With a small additional step, it is possible to achieve **maximum performance**.

The basis of this step is always the **49 mm diameter cylinder kit**, which increases the engine capacity to **around 80 cc** (140.0236), combined with the **Polini extended gear ratios** (202.1429), which are **mandatory** for optimal results.

Even with this mapping, it is recommended pairing it with the **Polini variator** (241.737) and the **Polini muffler** (190.0079).

Caution: to use this map it is mandatory to replace all the original valves with those included in the package.

100% Made in Italy

Cod. 171.0025



ECM POLINI POUR VESPA ET LIBERTY 50 EURO 5 2025

Polini met à jour le boîtier ECM « ENGINE CONTROL MODULE » pour Vespa et Liberty 50 Euro 5 produits de 2025 avec display TFT.

Le remplacement du boîtier est essentiel pour quelconque type de réglage.

Étudiée et mise à point grâce aux commentaires du dép. course Polini après plusieurs test et épreuves, l'amélioration du boîtier Polini permet le choix parmi 3 différents mappages, en donnant ainsi la possibilité à l'utilisateur final de personnaliser son propre véhicule de plus en plus.

Le boîtier électronique Polini gère le moteur et inclut les capteurs associés, les actuators, l'injection carburant, l'allumage et les composants auxiliaires du moteur. Le ECM Polini permet d'augmenter les performances du véhicule par l'utilisation d'un microprocesseur de pointe, en synergie avec un hardware conçu exprès pour ce moteur. Il s'agit d'un boîtier plug & play. Il est très facile et rapide à monter : il faut seulement débrancher le boîtier d'origine et connecter l'ECM Polini.

Le sélecteur de mappages est facile à utiliser et il est déjà installé avec 3 mappages configurés :

Mappage 1 - (Mappage d'origine) – étudié pour ramener le véhicule à sa configuration d'origine, avec moteur de série, sans aucune augmentation des tours moteur. Cette fonction ne peut pas être appliquée avec cylindre majoré et ressorts soupape.

Pièces optionnelles non obligatoires : variateur HI-Speed Polini avec galets de 5,8 gr. et pot d'échappement Polini.

Mappage 2 - augmentation des tours moteur à 10.000, en gardant le moteur entièrement d'origine. Avec ce réglage, il n'est pas obligatoire d'installer les ressorts soupape fournies, même s'il est recommandé.

Pièces optionnelles non obligatoires : variateur HI-Speed Polini avec galets de 5,3gr, pot Polini et manchon filtre air majoré Polini (sur les modèles où l'installation est prévue).

Mappage 3 – il permet de rejoindre une vitesse maximum de 70/75km/h. Avec une petite étape additionnelle c'est possible d'avoir le maximum des performances.

La base de cette étape est toujours le kit cylindre diamètre 49mm qui amène le moteur à 80cc environ (140.0236) avec rapports allongés Polini (202.1429) obligatoires pour un résultat optimal.

Même avec ce mappage il est conseillé de combiner le variateur Polini (241.737) et le pot Polini (190.0079)

ATTENTION: pour utiliser ce mappage, il faut remplacer les ressorts soupapes d'origine par ceux inclus dans l'emballage.

100% Made in Italy

Réf. 171.0025



ECM POLINI PARA VESPA Y LIBERTY 50 Euro 5 2025

Polini actualiza la centralita ECM “ENGINE CONTROL MODULE” para Vespa y Liberty 50 Euro 5 fabricados a partir de 2025 con pantalla TFT. La sustitución de la centralita es fundamental para realizar cualquier tipo de configuración (set-up). Desarrollada y puesta a punto gracias a los comentarios del departamento de competición de Polini tras numerosas pruebas y ensayos, la actualización de la centralita Polini permite elegir entre 3 mapas diferentes, ofreciendo así al usuario final la posibilidad de personalizar aún más su vehículo.

La centralita electrónica Polini gestiona el motor e incluye los sensores correspondientes, los actuadores, la inyección de combustible, el encendido y los componentes auxiliares del motor. La ECM Polini permite aumentar el rendimiento del vehículo mediante el uso de un microprocesador de última generación, en combinación con el hardware diseñado específicamente para este motor. Se trata de una centralita “plug & play”. El montaje es muy sencillo y rápido, sólo hay que desconectar la original y conectar la ECM Polini.

El selector de mapeado es fácil de usar y ya está preparado con 3 mapas configurados:

Mapa 1 – (Mapa original) estudiada para volver a la configuración original del vehículo, sin aumentar el número de revoluciones del motor

Esta función no se puede aplicar con cilindro incrementado y muelles de la válvula

Opcionales no obligatorios: variador HI-Speed Polini con rodillos de 5,8 g y escape Polini.

Mapa 2 – aumento de las revoluciones del motor a 10.000, manteniendo el motor completamente original. Con esta configuración no es obligatorio instalar los resortes de válvula incluidos, aunque sí es recomendable.

Opcionales no obligatorios: variador Hi-Speed Polini con rodillos de 5,3 g, escape Polini y manguito de filtro de aire sobredimensionado Polini (en los modelos donde esté prevista su instalación).

Mapa 3 - Permite alcanzar una velocidad máxima de 70/75 km/h. Con un pequeño paso adicional se puede obtener el máximo rendimiento.

La base de este paso es siempre el kit de cilindro de diámetro 49 mm, que lleva el motor a unos 80 cc (140.0236), junto con los desarrollos largos Polini (202.1429), obligatorios para obtener un resultado óptimo. También con este mapa se recomienda combinar el variador Polini (241.737) y el escape Polini (190.0079).

ATENCIÓN: para utilizar este mapa es obligatoria la sustitución de los muelles de válvula originales por los incluidos en el paquete.

100% Made in Italy

Ref. 171.0025