

## FRIZIONE POLINI HT PER VESPA PX 125-150 - PX200E

La [frizione Polini HT](#) For Race rappresenta l'apice della tecnologia per la Vespa PX o PE.

Grazie al suo innovativo layout a funzionamento invertito, la parte collegata all'albero motore non è più la campana esterna, ma il mozzo interno.

Le caratteristiche principali sono:

- spingidisco su cuscinetto assiale
- campana in alluminio
- coperchio ricavato dal pieno con canale raccolta olio.

I dischi in alluminio con superficie maggiorata a 8 denti massimizzano l'efficienza della trasmissione e garantiscono maggiore potenza trasmessa.

La [frizione Polini HT](#) dà la possibilità di regolare il carico molla della frizione e scegliere le dentature ottimali dell'ingranaggio primario per adattare i rapporti.

Con la vasta scelta di ricambi a catalogo è possibile modificare la [frizione Polini HT](#) For Race sostituendo facilmente l'ingranaggio primario.

L'innesto marce è preciso e fluido per un cambio marcia senza sforzo.

### Frizione Polini HT:

Codice: 230.0530 Z=24 denti dritti (primaria Polini)

Codice: 230.0531 Z=23 denti dritti (primaria Polini)

Codice: 230.0532 Z=22 denti dritti (primaria Polini)

Codice: 230.0533 Z=23 denti elicoidali (primaria originale)

Codice: 230.0534 Z=22 denti elicoidali (primaria originale)

Prezzo al pubblico Euro 269,00 + iva

**100% Made in Italy**

## POLINI HT CLUTCH FOR VESPA PX 125-150 - PX200E

The [Polini HT clutch](#) For Race represents the pinnacle of technology for the Vespa PX or PE.

Thanks to its innovative reversed operation layout, the part connected to the crankshaft is no longer the external bell, but the internal hub.

The main characteristics are:

- pressure plate on axial bearing
- aluminium bell
- cover from the block with oil collection groove

The aluminium discs increased with 8 teeth maximize transmission efficiency and guarantee greater transmitted power.

[The Polini HT clutch](#) gives the possibility to adjust the spring load of the clutch and choose the optimal teeth of the primary gear to adapt the ratios.

With the wide choice of spare parts in the catalogue it is possible to modify the [Polini HT clutch](#) For Race by easily replacing the primary gear.

The gear shift is precise and smooth for effortless gear changes.

### [Polini HT clutch:](#)

Item: 230.0530 Z=24 straight teeth (Polini primary gear)

Item: 230.0531 Z=23 straight teeth (Polini primary gear)

Item: 230.0532 Z=22 straight teeth (Polini primary gear)

Item: 230.0533 Z=23 helical teeth (original primary gear)

Item: 230.0534 Z=22 helical teeth (original primary gear)

Public price Euro 269,00 + vat

**100% Made in Italy**

## EMBRAYAGE POLINI HT POUR VESPA PX 125-150 - PX200E

L'embrayage Polini HT For Race représente le summum de la technologie pour le Vespa PX ou PE.

Grâce à son layout innovant et inversé, la partie reliée au vilebrequin n'est plus la cloche extérieure mais le moyeu intérieur.

Les caractéristiques principales sont :

- Plateau de pression sur roulement axial
- Cloche en aluminium
- Couvercle tiré d'un seul bloc avec canal de récupération d'huile

Les disques en aluminium avec surface augmentée à 8 dents maximisent l'efficacité de la transmission et garantissent une plus grande puissance transmise.

L'embrayage Polini HT offre la possibilité de régler la charge du ressort d'embrayage et de choisir les dentures optimales de l'engrenage primaire pour adapter les rapports.

Avec le vaste choix de pièces de rechange du catalogue, il est possible de modifier

l'embrayage Polini HT For Race en remplaçant facilement le pignon primaire.

L'engagement est précis et fluide pour un changement de vitesse sans effort.

### Embrayage Polini HT:

Référence: 230.0530 Z=24 dents droites (Engrenage primaire Polini)

Référence: 230.0531 Z=23 dents droites (Engrenage primaire Polini)

Référence: 230.0532 Z=22 dents droites (Engrenage primaire Polini)

Référence: 230.0533 Z=23 dents hélicoïdales (Engrenage primaire d'origine)

Référence: 230.0534 Z=22 dents hélicoïdales (Engrenage primaire d'origine)

Priz au public Euro 269,00 (hors TVA)

**100% Made in Italy**

## EMBRAGUE POLINI HT PARA VESPA PX 125-150 - PX200E

El [embrague Polini HT](#) For Race representa la cúspide de la tecnología para la Vespa PX o PE. Gracias a su innovador diseño de funcionamiento inverso, la pieza conectada al cigüeñal ya no es la campana externa, sino el buje interno.

Las características principales son:

- placa de presión sobre cojinete axial
- campana de aluminio
- Tapa mecanizada a partir del material sólido con canal de recogida de aceite.

Los discos de aluminio con 8 dientes de superficie aumentada maximizan la eficiencia de la transmisión y garantizan una mayor potencia transmitida.

El [embrague Polini HT](#) da la posibilidad de ajustar la carga del resorte del embrague y elegir los dientes óptimos de la marcha primaria para adaptar las relaciones.

Gracias a la amplia variedad de repuestos del catálogo, es posible modificar el [embrague Polini HT](#) For Race reemplazando fácilmente el engranaje primario.

El engranaje de marcha es preciso y suave para cambios de marcha sin esfuerzo

### Embrague Polini HT:

Referencia: 230.0530 Z=24 dientes rectos (primario Polini)

Referencia: 230.0531 Z=23 dientes rectos (primario Polini)

Referencia: 230.0532 Z=22 dientes rectos (Polini primario)

Referencia: 230.0533 Z=23 dientes helicoidales (primario original)

Referencia: 230.0534 Z=22 dientes helicoidales (primario original)

Precio de venta al público 269,00 euros + IVA

**100% made in Italy**