

Crociere cambio Polini per Vespa Small frame e PX

La crociera cambio rappresenta per tutti i modelli Vespa un componente particolarmente sollecitato e fondamentale per il corretto funzionamento del cambio.

Proprio per queste particolari esigenze i progettisti Polini hanno realizzato una serie di crociere per i più diffusi modelli Vespa Small Frame e PX, realizzate con acciaio di altissima qualità che permette di ottenere costanza e caratteristiche di durezza/resilienza elevatissime.

I denti d'innesto devono essere superficialmente molto duri per resistere all'usura da strisciamento, ma al contempo avere un'elevata resilienza per resistere agli urti a cui una trasmissione viene sottoposta.

La complessa geometria dei modelli Small Frame richiede un'accurata lavorazione per avere basse rugosità sulla camma innesto rapporti.

Le caratteristiche meccaniche nettamente superiori rispetto all'originale le rendono indispensabili su motori elaborati. Nel caso di montaggio su motori standard, la crociera Polini garantisce maggiore affidabilità e durata.

Crociere cambio Polini per Vespa:

Codice 230.0402: crociera cambio Vespa 50-125 ET3 4 marce dal 1979

Codice 230.0405: crociera cambio Vespa 50-125 ET3 4 marce fino al 1978

Codice 230.0403: crociera cambio Vespa PX, PE, COSA, T5 125/150/200

Codice 230.0404: crociera cambio Vespa PX, PE, RALLY 125/150/200

100% Made in Italy

Cruciform gear selector Polini for Vespa Small frame and PX

The gear selector and gear selector cruciform represent, for all the Vespa models, are a key component for the proper functioning of the gearbox but they are particularly stressed.

It is precisely for these special needs that the Polini engineers have designed a series of gear selectors for the most popular Vespa Small Frame and PX models, produced with high quality steel which allows to achieve very high hardness / resiliency features.

The engagement teeth must be superficially very hard to withstand the sliding wear but, at the same time, they must have a very high resiliency to resist the shocks which a transmission is constantly subject to.

The complex geometry of the Small Frame models requires a careful machining to have a low roughness on the gear engagement cam.

The mechanical features, well above the original ones, make the gear selectors essential for the tuned engines. In case of assembly on standard engines, they grant higher reliability and longer life.

Polini gear selectors for Vespa:

Item 230.0402: gear selector for Vespa 50-125 ET3 4 gears since 1979

Item 230.0405: gear selector for Vespa 50-125 ET3 4 gears till 1978

Item 230.0403: gear selector cruciform for Vespa PX, PE, COSA, T5 125/150/200

Item 230.0404: gear selector cruciform for Vespa PX, PE, RALLY 125/150/200

100% Made in Italy

Croisillon boite à vitesses Polini Pour Vespa Small Frame et PX

Le croisillon de la boite à vitesses est, pour tous les modèles Vespa, un composant fondamental pour le bon fonctionnement de la boite à vitesses et est particulièrement soumis aux contraintes mécaniques

C'est pour ces exigences particulières que les concepteurs Polini ont conçu une série de croisillons pour les modèles de Vespa Small Frame et PX les plus populaires. Les croisillons sont produits avec un acier de très haute qualité qui permet d'avoir des caractéristiques de dureté / résilience exceptionnelles.

Les dents d'embrayage doivent être superficiellement très durs pour résister à l'usure due au frottement, mais, en même temps, ils doivent avoir une haute résilience pour contraster les chocs auxquels la transmission est soumise.

La géométrie complexe des modèles Small Frame demande un usinage soigneux pour avoir une rugosité réduite sur la came d'embrayage des rapports.

Les caractéristiques mécaniques nettement supérieures par rapport à ceux d'origine, les rendent indispensables pour les moteurs élaborés. En cas de montage sur moteurs standards, le croisillon Polini garantit plus de fiabilité et de durée.

Croisillon boite à vitesses Polini pour Vespa:

Référence 230.0402: Croisillon boite à vitesses Vespa 50-125 ET3 4 vitesses depuis 1979

Référence 230.0405: Croisillon boite à vitesses Vespa 50-125 ET3 4 vitesses jusqu'à 1978

Référence 230.0403: Croisillon boite à vitesses Vespa PX, PE, COSA, T5 125/150/200

Référence 230.0404: Croisillon boite à vitesses Vespa PX, PE, RALLY 125/150/200

100% Made in Italy

CRUCETAS DE CAMBIO POLINI PARA VESPA SMALL FRAME Y PX

La cruceta de cambio es un componente especialmente solicitado para todos los modelos de Vespa y fundamental para el correcto funcionamiento del cambio.

Precisamente por estos requisitos especiales, los diseñadores Polini han realizado una serie de crucetas para los modelos más populares de Vespa Small Frame y PX, realizadas en acero de altísima calidad, que permite obtener consistencia y características de dureza/resistencia muy elevadas.

Los dientes de acoplamiento deben ser superficialmente muy duros para resistir el desgaste por deslizamiento, pero al mismo tiempo deben tener una resistencia muy alta para soportar los golpes a los que está sometida la transmisión.

La compleja geometría de los modelos Small Frame requiere una elaboración muy cuidada para tener una rugosidad baja en la leva de acoplamiento de las marchas.

Las características mecánicas, claramente superiores a la original, la hacen indispensable para motores modificados. En el caso de montaje en motores estándar, la cruceta Polini garantiza mayor fiabilidad y duración.

Crucetas de cambio Polini para Vespa:

Código 230.0402: cruceta cambio Vespa 50-125 ET3 4 marchas de 1979

Código 230.0405: cruceta cambio Vespa 50-125 ET3 4 marchas hasta 1978

Código 230.0403: cruceta cambio Vespa PX, PE, COSA, T5 125/150/200

Código 230.0404: cruceta cambio Vespa PX, PE, RALLY 125/150/200

100% Made in Italy