

POLINI ECU PER MOTORI A INIZIONE 4T: ECCEZIONALE CONTROLLO

L' ECU Polini, "unità di controllo motore", è l'avanzatissima centralina programmabile realizzata dalla factory bergamasca per tutti i motori 4T a iniezione elettronica.

L'ECU Polini controlla la quantità di carburante immessa nel cilindro modificando il tempo d'iniezione.

L'idea di realizzare l'ECU Polini nasce dalla necessità di modificare l'iniezione nel motore degli scooter 4T elaborati.

ECU Polini è una centralina aggiuntiva che si adatta perfettamente a tutti gli scooter con gli appositi cablaggi collegati direttamente all'iniettore originale.

La programmazione è semplicissima, intuitiva e viene fatta dall'utente direttamente sulla centralina.

Si possono cambiare i tempi d'iniezione ogni 200 giri motore con pochi CLICK.

Queste semplici operazioni permettono di trovare la perfetta carburazione aumentando o diminuendo la benzina nel motore.

Codice: 171.0001

POLINI ECU FOR 4 STROKE INJECTION ENGINES. EXTRAORDINARY CONTROL

Polini ECU, "engine control unit" is the most advanced programmable gearcase made by the factory of Bergamo for all the 4 stroke injection engines.

The Polini ECU controls the amount of fuel that enters in the cylinder by changing the ignition timing.

The idea of making the ECU Polini arises from the need to modify the injection of the tuned 4 stroke scooter engine.

ECU Polini is an add-on gearcase that fits perfectly to all the scooter with the appropriate cables connected directly to the original injector.

Easy to schedule, intuitive and directly done by the user on the gearcase. You can change the injection times every 200 rpm with a few CLICKS.

These simple steps allow you to find the perfect carburation by increasing or decreasing fuel amount into the engine.

Code: 171.0001

POLINI ECU POUR MOTEURS A INJECTION 4T: CONTROLE EXCEPTIONNEL

Polini ECU « unité de contrôle moteur » est la nouvelle CDI programmable réalisée par l'usine de Bergame pour tous les moteurs à injection électrique 4T.

ECU POLINI contrôle la quantité de carburant introduite dans le cylindre, en modifiant le temps d'injection.

L'idée de réaliser ECU Polini naît de la nécessité de modifier l'injection dans le moteur des scooters 4T préparés.

ECU Polini est une CDI additionnelle qui s'adapte parfaitement à tous les scooters avec les câblages spéciaux connectés directement à l'injecteur d'origine.

La programmation est très simple, intuitive et est faite par l'utilisateur directement sur le CDI.

Les temps d'injection peuvent être modifiés tous les 200 tour moteur avec peu de clics.

Ces opérations simples te permettent de trouver la parfaite carburation en augmentant ou en diminuant l'essence dans le moteur à ton gout.

Référence 171.0001

POLINI ECU FÜR EINSPRITZVIERTAKTMOTOREN: AUSSERGEWÖHNLICHE KONTROLLE

Die Polini Eco "Motorkontrolleinheit" ist das fortschrittlichste regelbare Aggregat, das von der Firma aus Bergamo für alle Einspritzviertaktmotoren hergestellt wurde.

Polini ECU überprüft die Brennstoffquantität, die in den Zylinder eingelassen wurde, durch die Variation der Einspritzungszeit.

Die Idee die ECU von Polini herzustellen, rührt von dem Bedürfnis her, die Einspritzung der bearbeiteten Viertaktmotorrollen zu ändern.

Polini ECU ist ein zusätzliches Aggregat, das perfekt durch die dafür vorgesehenen Kabelverbindungen direkt zur Einspritzdüse auf alle Motorroller montiert werden kann.

Die Programmierung ist sehr einfach und intuitiv, und der Benutzer kann sie direkt an dem Aggregat machen.

Die Einspritzungszeiten können bei jeden 200 Motorlaufen mit wenigen Klicks verändert werden.

Diese einfache Operationen ermöglichen es dir, die perfekte Vergasung zu finden, durch die Änderung der Benzinquantität im Motor nach deinem Belieben.

Artikelnummer: 171.0001

POLINI ECU PARA MOTORES DE INYECCIÓN: CONTROL EXCEPCIONAL

Polini ECU "unidad de control motor" es la avanzadísima centralita programable realizada por la fábrica de Bérgamo para todos los motores de inyección electrónica 4T.

La ECU Polini controla la cantidad de carburante dentro del cilindro modificando el tiempo de inyección.

La idea de realizar la ECU Polini nace de la necesidad de modificar la inyección en el motor de los scooter 4T preparados.

La ECU Polini es una centralita adicional que se adapta perfectamente a todos los scooter con los cables conectados directamente al inyector original.

La programación es sencillísima, intuitiva y el usuario la realiza directamente en la centralita.

Se pueden cambiar los tiempos de inyección cada 200 revoluciones de motor con unos pocos CLICS.

Estas sencillas operaciones permiten encontrar la carburación perfecta, aumentando o disminuyendo la gasolina en el motor a vuestro gusto.

Referencia: 171.0001