

POLINI EVOLUTION GEAR BOX PRESTAZIONI E AFFIDABILITA'

Polini Evolution gear box è il nuovo carter ingranaggi pressofuso in alluminio, sviluppato per i possessori di scooter 50 cc. con motore Piaggio o Yamaha-Minarelli orizzontale con carter lungo.

Rispetto al carter originale si distingue per consentire il montaggio sui cuscinetti dell'alberino intermedio e dell'albero ruota.

Questa caratteristica migliora decisamente l'affidabilità e le prestazioni in quanto vengono eliminati i problemi di scorrimento dei due alberi trasmissione che, sul carter originale, scorrono direttamente sul materiale del coperchio.

Viene fornito completo di anello tenuta in FKM (gomma di fluorocarbonio) con inserto in PTFE (politetrafluoroetilene) a basso coefficiente di attrito specifico per ridurre ogni tipo di attrito e favorire lo scorrimento dell'albero primario e di guarnizione OR in sostituzione dell'originale per facilitare eventuali lavori di manutenzione.

L'Evolution gear box si può montare utilizzando sia gli ingranaggi originali sia quelli con rapporti allungati e consente il montaggio dei diversi modelli di variatori maggiorati.

Il design è decisamente aggressivo grazie alla colorazione nera e alla scritta Polini Evolution fresata in rilievo.

Disponibile in tre modelli:

Codice 170.0299 per motori Piaggio con rapporti originali o rapporti allungati con perno da 16 mm.

Codice 170.0300 per motori Piaggio con rapporti allungati con perno da 12 mm.

Codice 170.0301 per motori Yamaha-Minarelli orizzontale carter lungo

POLINI EVOLUTION GEAR BOX: PERFORMANCE AND RELIABILITY

The Polini Evolution gear box is the new gear case die-cast in aluminum, developed for all those who own 50cc scooters equipped with long-case Piaggio or Yamaha-Minarelli engines.

Compared to the original case it can be fitted on the middle shaft bearings and wheel shaft.

It improves the reliability and the performance since the sliding problems of the two transmission shafts disappear, that on the original case, slide directly on the cover material.

It is supplied with a retainer made of FKM (Fluorocarbon rubber) with inserts in PTFE (Polytetrafluoroethylene) at low friction coefficient specific to reduce the friction and improve the sliding of the primary gear and with OR gasket to replace with the original one to make the servicing easier.

The Evolution Gear Box can be fitted using both the original gear and the longer gears and it allows to fit different upgraded variators.

The design is definitely aggressive thanks to its black color and to the "Polini Evolution" motif written with relief printing.

It is available in three models:

Part no. 170.0299 for Piaggio engines with original gear or gears with 16mm pin

Part no. 170.0300 for Piaggio engines with original gear or gears with 12mm pin

Part no. 170.0301 for Yamaha-Minarelli log-case horizontal engines

POLINI GEAR BOX EVOLUTION PERFORMANCES ET FIABILITE

Polini Evolution gear box est le nouveau carter engrainages moulé sous pression en aluminium, développé pour les propriétaires d'un scooter 50 cc avec moteur Piaggio ou Yamaha –Minarelli horizontal avec carter long.

Par rapport au carter d'origine, il se distingue par la possibilité de montage sur les roulements de l'arbre moyen et de l'arbre de roue.

Cette caractéristique améliore clairement la fiabilité et les performances car les problèmes de glissement des deux arbres de transmission qui, sur le carter d'origine, roulent directement sur le matériel du couvercle sont tout à fait éliminés.

Le carter est fourni avec la bague d'étanchéité en FKM (Fluorocarbon rubber) avec insert en PTFE (Polytetrafluoroethylene) à bas coefficient de friction, spécifique pour réduire n'importe quel type de friction et favoriser le glissement de l'arbre primaire. Il y a aussi un joint OR comme remplacement de celui d'origine pour faciliter la maintenance.

Le gear box evolution peut être monté en utilisant soit les engrainages d'origine, soit ceux avec les rapports allongés et permet le montage de différents types de variateurs spéciaux.

Le design est bien agressif grâce à sa couleur noire et l'écriture Polini Evolution fraisée en relief.

Disponibles en trois modèles:

Référence 170.0299 pour moteurs Piaggio avec rapports d'origine ou rapports allongés avec diamètre de l'arbre de 16 mm

Référence 170.0300 pour moteurs Piaggio avec rapports d'origine ou rapports allongés avec diamètre de l'arbre de 12 mm

Référence 170.0301 pour moteurs Yamaha – Minarelli horizontales, avec carter long.

POLINI EVOLUTION GEAR BOX LEISTUNG UND ZUVERLÄSSIGKEIT

Die Polini Evolution Gear Box ist das neue spritzgegossene Getriebegehäuse aus Aluminium, welches für die Besitzer von 50 ccm Motorrollern mit Piaggio und den horizontalen Yamaha-Minarelli Motoren mit langem Gehäuse, entwickelt wurde. Im Vergleich zum Originalgehäuse, ermöglicht es die Montage auf den Lagern der kleinen Zwischenwelle und der Radwelle.

Dieses Eigenschaft verbessert die Zuverlässigkeit und die Leistung, da alle Gleitungsprobleme der zwei Antriebswellen vermieden werden. Auf dem Originalgehäuse gleiten sie auf dem Material des Deckels.

Es hat einen Sicherungsring aus FKM (Fluorocarbon rubber) mit PTFE (Polytetrafluoroethylene) mit niedrigem Reibungskoeffizient, um jede Art von Reibung zu vermeiden, und das Gleiten der Primärwelle und der Dichtung OR zu begünstigen. Das erleichtert jede Unterhaltsbearbeitung.

Die Evolution Gear Box kann sowohl mit dem Originalgetriebe, als auch mit den verlängerten Übersetzungen montiert werden. Es erlaubt die Montage von verschiedenen Modellen von erhöhten Variomatik.

Das Design ist sehr aggressiv dank der schwarzen Färbung und der Reliefaufschrift Polini Evolution.

Drei Modelle sind verfügbar:

Artikelnummer 170.0299 für Piaggio Motoren mit Originalgetriebe oder mit verlängerten Übersetzungen mit 16 mm Stift.

Artikelnummer 170.0300 für Piaggio Motoren mit verlängerten Übersetzungen mit 12 mm Stift.

Artikelnummer 170.0301 für horizontale Yamaha-Minarelli Motoren mit langem Gehäuse.

CAJA DE CAMBIOS POLINI EVOLUTION PRESTACIONES Y FIABILIDAD

La caja de cambios Polini Evolution es el nuevo cárter de engranajes fundido en aluminio, desarrollado para los propietarios de scooter 50 cc. con motor Piaggio o Yamaha-Minarelli horizontal con cárter largo.

Respecto al cárter original, se distingue por permitir el montaje sobre cojinetes del eje intermedio y del eje de rueda.

Esta característica mejora decididamente la fiabilidad y las prestaciones, puesto que elimina los problemas de deslizamiento de los dos ejes de transmisión que, en el cárter original, se deslizan directamente sobre el material de la cubierta.

Se suministra con anillo de junta en FKM (Fluorocarbon rubber) con inserto en PTFE (Polytetrafluoroethylene) de bajo coeficiente de fricción específico para reducir cualquier tipo de fricción y favorecer el deslizamiento del eje primario y del OR que sustituye el original para facilitar posibles labores de mantenimiento.

La caja de cambios Evolution se puede montar utilizando tanto las relaciones de cambio originales como las relaciones largas y permite el montaje de varios tipos de variadores mejorados.

El diseño es muy agresivo gracias al color negro y a la inscripción Polini Evolution grabada en relieve.

Disponible en tres modelos:

Código 170.0299 para motores Piaggio con relaciones originales o relaciones largas con acoplamiento de 16 mm.

Código 170.0300 para motores Piaggio con relaciones largas con acoplamiento de 12 mm.

Código 170.0301 para motores Yamaha-Minarelli horizontal cárter largo