

Polini Motori presenta la nuova serie di getti per carburatori DELLORTO, KEIHIN e MIKUNI.

L'importanza e la caratteristica della nuova produzione di getti del massimo Polini Motori è l'elevata precisione costruttiva e il controllo effettuato in modo millesimale sulla misurazione del foro di passaggio in modo da garantire una corretta modifica alla carburazione.

Il getto del massimo agisce sulla carburazione principalmente per gli ultimi tre quarti dell'apertura del gas, ma fa sentire comunque le sue influenze anche se in modo meno marcato a partire dalle medie aperture.

Modifiche alla carburazione:

- Aumentando la misura del getto si arricchisce (ingrassa) la carburazione, incrementando la quantità di benzina aspirata dal motore.
- Riducendo la misura del getto si impoverisce (smagrisce) la carburazione, diminuendo la quantità di benzina aspirata dal motore.
- Un aumento della temperatura ambientale od un'innalzamento dell'altitudine sul livello mare causano una minor densità dell'aria provocando un ingrassamento della carburazione.
- Un'errata regolazione della carburazione con un eccessivo smagrimento (riduzione della misura del getto) provoca surriscaldamento al motore fino ad arrivare al grippaggio.
- Un'errata regolazione della carburazione con un eccessivo ingrassamento (aumento della misura del getto) riduce le prestazioni aumentando il consumo di carburante e provocando imbrattamenti alla candela

Oltre a fornire i singoli getti nelle varie misure, Polini Motori ha pensato per i preparatori più esigenti, anche a comode confezioni contenenti 10 getti di varie misure.

MAIN JETS

Polini Motori presents the new serie of main jets for DELLORTO, KEIHIN and MIKUNI 'S carburetors.

The most important feature of the new main jets serie by Polini Motori stays in the high-precision in the manufacturing and in the very careful measurement of the hole to grant a correct carburetion adjustment.

The main jet affects the carburetion, mainly for the last three quarters of the gas opening, but its influence slightly starts also from the medium opening.

Carburetion modification:

-By increasing the jet size, the mixture is richer, increasing the quantity of petrol sucked by the engine

-By reducing the jet size, the mixture is weaker, decreasing the quantity of petrol sucked by the engine

-An increase of the temperature or a raising of the altitude cause a less air density and consequently a mixture riching.

-A carburetion maladjustment with an excessive mixture weakening (jet size reduction) causes engine overheating till its seizure.

-A carburetion maladjustment with an excessive mixture enrichment (jet size increase) reduces the performance increasing the mixture consumption and causing spark plug fouling.

Polini Motori, besides offering the jets of different sizes individually, has thought to satisfy the needs of the most exigent tuner, by preparing packages with 10 jets of different sizes.

GICLEUR MAXIMUM

Polini Motori présente la nouvelle série de gicleurs pour carburateur DELLORTO, KEIHIN et MIKUNI.

La caractéristique la plus importante de la nouvelle production de gicleurs maximum Polini Motori est la haute précision de production et le contrôle effectué de façon extrêmement minutieux du passage, pour garantir une modification plus précise de la carburation.

Le gicleur maximum agit sur la carburation surtout pour les trois derniers quarts d'ouverture de gaz, et fait même ressentir de façon moins incisive, ses influences à partir des moyennes ouvertures de gaz.

Modifications de la carburation:

- En augmentant la dimension du gicleur on enrichit la carburation, en augmentant la quantité d'essence aspirée par le moteur.
- En réduisant la dimension du gicleur on appauvrit la carburation, en diminuant la quantité d'essence aspirée par le moteur.
- Une augmentation de la température extérieure ou une présence en altitude par rapport au niveau de la mer causent une plus basse densité de l'air et provoquent un appauvrissement de la carburation
- Un réglage erroné de la carburation avec un rétrécissement excessif (réduction de la dimension du gicleur) provoque la surchauffe du moteur jusqu'au grippage.
- Un réglage erroné de la carburation avec un enrichissement excessif (augmentation de la dimension du gicleur) réduit les performances en augmentant la consommation d'essence et en encrassant la bougie

Au-delà de fournir les gicleurs de différentes dimensions, Polini Motori a créé des emballages appropriés pour les préparateurs les plus exigeants, ils contiennent 10 gicleurs avec des dimensions variées.

MAIN JET

Polini Motori stellt die neue Serie von Düsen für DELLORTO, KEIHIN und MIKUNI-Vergasern vor.

Das bedeutendste Merkmal der neuen Serie von Hauptdüsen Polini Motori ist die hohe Produktionsgenauigkeit, sowie auch die Kontrolle, die durch das Maß des Durchgangloches gemacht würde, um die richtige Änderung der Vergasung zu garantieren.

Die Hauptdüse wirkt auf die Vergasung in erster Linie bei den letzten drei Vierteln der Gasöffnung, aber auch bei der Mittelöffnung, auch wenn hier nicht so stark.

Änderungen der Vergasung:

- Bei der Erhöhung des Düsenmaßes wird die Vergasung reicher (fetter) und die vom Motor absaugte Benzinquantität steigert sich.
- Bei der Ermäßigung der Düse wird die Vergasung ärmer (hagerer) und die vom Motor absaugte Benzinquantität nimmt ab.
- Die Erhöhung der Umwelttemperatur oder die Höhe über dem Meeresspiegel verursachen eine niedrige Luftkonzentration und die Abmagerung der Vergasung.
- Eine falsche Regulierung der Vergasung mit einer übermäßigen Abmagerung (Ermäßigung der Düse) verursacht die Überhitzung des Motors bis hin zum Kreischen
- Eine falsche Regulierung der Vergasung mit einem übermäßigen Maß (Erhöhung des Düsenmaßes) reduziert die Leistungen, steigert den Benzinverbrauch und verschmutzt die Kerze.

Außer der Lieferung der einzelnen Düsen mit verschiedenen Maßen, hat Polini Motori, für die anspruchsvollen Präparatoren, praktische Verpackungen entwickelt, die 10 Düsen mit verschiedenen Maßen enthalten.

CHICLES DE ALTA

Polini Motori presenta la nueva serie de chicles para carburadores DELLORTO, KEIHIN y MIKUNI.

La importancia y la característica de la nueva producción de chicles de Polini Motori es la gran precisión de construcción y el control efectuado a la milésima en la medida de los orificios de paso, de forma que garantiza la modificación correcta de la carburación.

El chicle agiliza la carburación, principalmente para los últimos tres cuartos de la apertura del gas, pero deja sentir su influencia, aunque de forma menos marcada, a partir de la apertura media.

Modificaciones de la carburación:

- Aumentando la medida del chicle se enriquece (engrasa) la carburación, incrementando la calidad de gasolina admitida por el motor.
- Reduciendo la medida del chicle se empobrece (desengrasa) la carburación, disminuyendo la calidad de gasolina admitida por el motor.
- Un aumento de la temperatura ambiental o de la altitud sobre el nivel del mar causan menor densidad del aire provocando el enriquecimiento de la carburación.
- Un error en la regulación de la carburación con una reducción excesiva de la medida del chicle, provoca el sobrecalentamiento del motor hasta llegar a calarse.
- Un error en la regulación de la carburación con un aumento excesivo de la medida del chicle, reduce las prestaciones, aumentando el consumo de carburante y provocando que se ensucie la bujía.

Además de suministrar los chicles en las distintas medidas, Polini Motori ha pensado, para los preparadores más exigentes, en cómodos paquetes con 10 chicles de varias medidas.