

KIT FRIZIONE POLINI PER VESPA 50-125-150-200: CLASSICA, RACING, EVOLUTION

Polini e Vespa; due marchi che hanno fatto la storia nel mercato degli scooter in Italia. Una vocazione sportiva di lunga data per la Polini che ha scritto vittorie su tutte le piste e che oggi ripropone una serie sempre più completa di kit frizione per Vespa 50-125-150-200.

Grazie a questa nuova e vasta gamma di frizioni, che si aggiunge agli altri prodotti già realizzati dall'azienda Bergamasca, Polini riesce a soddisfare tutte le esigenze dei vari utilizzatori ed appassionati "vespisti".

La prima novità prevede due campane frizione a denti dritti con parastrappi per Vespa 50-125 Primavera ET3.

Queste campane permettono di avere un rapporto più lungo ed un minor attrito tra gli ingranaggi. Sono prodotte in acciaio speciale e la corona è sottoposta a trattamento di tempra.

Codice 202.1216 Vespa 50 Z=24-72

Codice 202.1217 Vespa 125 Primavera ET3-PK- ETS Z=27-69

La seconda novità è nata per supportare le potenze dei kit Polini Evolution e comprende 3 differenti kit dischi frizione:

- Per le Vespe 50-125 Primavera ET3 sono state realizzate due serie dischi frizione: una Racing a 4 dischi ed una molla rinforzata, mentre per i più corsaioli è pronto un modello Evolution sempre a 4 dischi ma con doppia molla per garantire una maggiore tenuta ed eliminare slittamenti della frizione.

- Per le Vespe 125-150-200 PX è stata realizzata una serie a 4 dischi frizione Racing e 7 molle rinforzate.

Codice 230.0013 Vespa 50/125 Racing 4 dischi;

Codice 230.0014 Vespa PX 125/150/200 Racing 4 dischi;

Codice 230.0500 kit frizione Evolution per Vespa 50/125.

Queste caratteristiche garantiscono una maggiore tenuta della frizione sotto sforzo grazie al numero maggiorato dei dischi ed alle molle più dure rispetto all'originale.

**POLINI CLUTCH KIT FOR VESPA 50-125-150-200:
CLASSIC, RACING, EVOLUTION**

Polini and Vespa; two brands who together built the history of the Italian scooter market. A vocation for the long lasting sport for Polini which wrote its victories on all the tracks and that now proposes a more complete series of Clutch kits for Vespa 50-125-150-200.

Thank to this new and wide range of clutches, which enlarges the catalogue of the products made by the company of Bergamo, Polini is able to satisfy all the needs of the different Vespa's users and lovers.

The first novelty includes two clutch bells with straight teeth and rubber seal for Vespa 50-125 Primavera ET3.

These bells give the possibility to have a longer ratio and less friction between the gears. They are made of special steel and the crown is treated through the hardening process.

Item 202.1216 Vespa 50 Z=24-72

Item 202.1217 Vespa 125 Primavera ET3-PK-ETS Z=27-69

The second novelty has born to support the power of the Polini Evolution Kit and includes 3 different clutch disc kits:

-For Vespa 50-125 Primavera ET3 Polini has designed two clutch disc series:

Racing one with 4 discs and one stiffened spring, while for those who like the racing spirit can fit the Evolution model with 4 discs and two springs which grants a longer life and eliminates excessive clutch skidding.

-For Vespa 125-150-200 PX a new Racing series with 4 clutch discs and 7 stiffened springs is available.

Item 230.0013 Vespa 50/125 Racing 4 discs;

Item 230.0014 Vespa PX 125/150/200 Racing 4 discs;

Item 230.0500 Evolution clutch kit for Vespa 50/125.

These features grant longer clutch life under stress thanks to the higher number of discs and harder springs than the original ones.

KIT EMBRAYAGE POLINI POUR VESPA 50-125-150-200: CLASSIQUE, RACING, EVOLUTION

Polini et Vespa; deux marques qui ont fait l'histoire du marché des scooters en Italie. Une vocation sportive de longue date pour Polini Motori qui a écrit victoire sur toutes les pistes et qui, aujourd'hui, re-propose une série encore plus complète de kit embrayage pour Vespa 50-125-150-200.

Grâce à cette nouvelle et vaste gamme d'embrayages qui se joint aux autres produits déjà réalisés par l'entreprise de Bergame, Polini réussit à satisfaire toutes les exigences des différents usagers et passionnés «vespeurs».

La première nouveauté prévoit deux cloches d'embrayage à dents droits avec flecteurs pour Vespa 50-125 Primavera ET3.

Ces cloches permettent d'avoir un rapport plus long et moins de frottement entre les engrenages. Elles sont produites en acier spécial et la couronne est trempée.

Référence 202.1216 Vespa 50 Z=24-72

Référence 202.1217 Vespa 125 Primavera ET3-PK- ETS Z=27-69

La deuxième nouveauté est née pour supporter les puissances des kits Evolution et comprend 3 différents kits de disques pour embrayage.

- Pour les Vespa 50-125 Primavera ET3 deux séries de disques d'embrayages ont été réalisées: une Racing avec 4 disques et un ressort renforcé, tandis que pour ceux qui ont un esprit encore plus racing, un modèle Evolution est prêt: toujours avec 4 disques, mais avec double ressort pour garantir une meilleure tenue et éliminer tout glissement de l'embrayage.

- Pour les Vespa 125-150-200 PX une série avec 4 disques embrayage Racing et avec 7 ressorts renforcés a été réalisée:

Référence 230.0013 Vespa 50/125 Racing 4 disques ;

Référence 230.0014 Vespa PX 125/150/200 Racing 4 disques ;

Référence 230.0500 kit embrayage Evolution pour Vespa 50/125.

Ces caractéristiques garantissent une meilleure tenue de l'embrayage sous pression, grâce au majeur nombre de disques et aux ressorts qui sont plus durs par rapport à ceux d'origine.

KUPPLUNGSKIT POLINI FÜR VESPA 50-125-150-200: KLASSISCHES , RACING, EVOLUTION

Polini und Vespa; zwei Marken, welche Geschichte im Motorrollersmarkt in Italien gemacht haben. Eine langwierige Sportberufung für Polini Motori, die seine Siege auf alle Rennstrecken geschrieben hat, und die heute eine immer komplettere Serie von Kupplungskits für Vespa 50-125-150-200 wieder vorschlägt.

Dank dieser neuen und weiten Kupplungspalette, die sich zu anderen Produkten der Firma aus Bergamo zusammenzählen, entspricht Polini allen Anforderungen der Vespa Benutzer und Liebhaber.

Die erste Neuheit sind zwei Kupplungsglocken mit geraden Zähnen und Spannfeder für Vespa 50-125 Primavera ET3 .

Diese Glocke ermöglichen eine verlängerte Übersetzung und weniger Reibung unter den Rädern zu haben.

Sie sind aus speziellem Stahl und der Kranz ist gehärtet.

Artikelnummer 202.1216 Vespa 50 Z=24-72

Artikelnummer 202.1217 Vespa 125 Primavera ET3-PK- ETS Z=27-69

Die zweite Neuheit wurde geboren um die Leistungen der Kits Polini Evolution zu halten und besteht aus 3 verschiedenen Kupplungsscheibenskits:

- Für die Vespa 50-125 Primavera ET3 sind zwei Kupplungsscheibenserien hergestellt worden: eine Racing Version mit 4 Scheiben und einer verstärkten Feder, weil für diese, die einen sehr Racing Geist haben, ist ein Modell Evolution fertig. Immer mit 4 Scheiben, aber mit einer Doppelfeder um bessere Haltung zu haben und um das Kupplungsrutschen zu beseitigen.

- Für die Vespa 125-150-200 PX wurde eine Serie mit 4 Racing Kupplungsscheiben und 7 verstärkten Federn hergestellt.

Artikelnummer 230.0013 Vespa 50/125 Racing 4 Scheiben;

Artikelnummer 230.0014 Vespa PX 125/150/200 Racing 4 Scheiben;

Artikelnummer 230.0500 Kupplungskit Evolution für Vespa 50/125.

Diese Merkmale bürgen für bessere Kupplungshaltung unter Spannung dank der größeren Anzahl der Scheiben und der Federn, die stärker als die Originalfedern sind.

KIT EMBRAGUE POLINI PARA VESPA 50-125-150-200: CLASSICA, RACING, EVOLUTION

Polini y Vespa; dos marcas que han hecho historia en el mercado de los scooter en Italia. Una vocación deportiva de larga tradición para Polini que ha escrito victorias en todas las pistas y que ahora ofrece una serie aún más completa de kits de embrague para Vespa 50-125-150-200.

Gracias a esta nueva y amplia gama de embragues, que se añade a los otros productos fabricados por la empresa de Bérgamo, Polini consigue satisfacer las exigencias de los distintos usuarios y apasionados "vespistas".

La primera novedad incluye dos campanas de embrague de dientes rectos con acople para Vespa 50-125 primavera ET3.

Estas campanas permiten tener una relación más larga y menor fricción entre los engranajes. Están fabricadas en acero especial y la corona ha sido sometida a tratamiento endurecedor.

Código 202.1216 Vespa 50 Z=24-72

Código 202.1217 Vespa 125 Primavera ET3-PK- ETS Z=27-69

La segunda novedad nace para soportar la potencia de los kits Polini Evolution e incluye 3 kits de discos de embrague diferentes:

- Para las Vespas 50-125 Primavera ET3 se han realizado dos series de discos de embrague: uno Racing de 4 discos y un muelle reforzado, mientras para los más competitivos hay disponible un modelo Evolution, también de 4 discos pero con doble muelle para garantizar un mayor agarre y eliminar el deslizamiento del embrague.
- Para las Vespas 125-150-200 PX se ha realizado una serie de 4 discos de embrague Racing y 7 muelles reforzados.

Código 230.0013 Vespa 50/125 Racing 4 discos;

Código 230.0014 Vespa PX 125/150/200 Racing 4 discos;

Código 230.0500 kit embrague Evolution para Vespa 50/125.

Estas características garantizan un mejor agarre del embrague bajo presión gracias al número de discos mejorado y a los muelles, más duros que los originales.