

Nuovo Sistema -HIGH FLOW- "HF" PER POLINI THOR 190 EVO e 200 EVO

HF System è stato creato dal Team R&D Polini per i motori THOR 190 e 200 EVO.

"HF" è l'innovativo sistema che assicura migliori performance prestazionali e ottimizza il raffreddamento del gruppo termico. Alcuni prototipi sono stati utilizzati durante il Campionato di Francia 2018, dove il pluricampione del mondo Alex Mateos si è aggiudicato il titolo confermando l'affidabilità e le brillanti prestazioni.

DETTAGLI TECNICI KIT "HF"

Nuova TESTA

Il nuovo profilo della camera di scoppio migliora la propagazione del fronte di fiamma ottimizzando le turbolenze durante la fase di combustione del carburante. Questa particolarità, abbinata all'aumento del rapporto di compressione, incrementa le prestazioni del motore riducendo il consumo di carburante.

Nuovo SETTAGGIO CARBURATORE E AIR BOX (solo per THOR 200)

Il nuovo set up della carburazione è stato perfezionato grazie a una serie di lavorazioni interne del carburatore finalizzate a migliorare l'erogazione di potenza, perfezionando la nebulizzazione della miscela aria/benzina.

SPARK COOLER

SCS è l'innovativo sistema di raffreddamento della candela che consente di abbassare tangibilmente le temperature di esercizio della testa nel punto di maggior grado di calore nella camera di scoppio, eliminando definitivamente i fenomeni di sovratemperatura.

"HF" COVER

L'innovativo design dei convogliatori "cover" di raffreddamento ottimizza e velocizza tutti i flussi in ingresso e ne aumenta il potere estrattivo in uscita verso il lato elica.

Il kit Polini "HF", montato completo di ogni suo particolare, consente infatti di abbattere fino a 100 C° le temperature EGT e fino a 60 C° le temperature sotto candela.

Kit Polini HF codice 928.004.003 è applicabile alle versioni Thor 200 EVO carburatore Ø28.

Kit Polini HF codice 928.004.004 è applicabile alle versioni Thor 190 EVO.

NEW "HF" - HIGH FLOW SYSTEM - FOR POLINI THOR 190 EVO AND 200 EVO ENGINES

"HF" system has been developed by the Polini R&D team for Thor 190 and 200 EVO engines.

"HF" is the innovative system that grants better performance and optimize the cooling of the cylinder. Some prototypes have been used during the last 2018 French Championship by the the pluri-world champion Alex Mateos won the title, confirming its reliability and brilliant performance.

"HF" KIT TECHNICAL FEATURES

NEW HEAD

The new profile of the burning chamber improves the propagation of the flame optimizing the turbulence during the fuel combustion phase. This peculiarity, together with the increasing of the compression ratio, improves the engine performance reducing the fuel consumption.

CARBURETOR SET-UP AND AIR BOX (FOR THOR 200 ONLY)

The new set up of the carburetion has been improved thanks to a series of workings inside the carburetor finalized to increase the power output and the vaporization of the petrol/air mixture.

SPARK COOLER

SCS is the innovative cooling system of the spark plug that lows the working temperatures in the point of highest grade of heat and in the burning chamber, eliminating the events of over-heating definitively.

"HF" COVER

The new design of the "HF" cooling shrouds optimizes and accelerates the incoming flows and increases the exit power towards the propeller.

Polini HF kit, installed with all the its parts, reduces the EGT temperatures till 100 C° and till 60 C° the temperatures under the spark plug.

- 928.004.003 – Polini HF kit for THOR 200 EVO with d.28 carburetor.
- 928.004.004 – Polini HF kit for THOR 190 EVO.
-

Nouveau Système -HIGH FLOW- "HF" POUR POLINI THOR 190 et 200 EVO

HF System a été créée par le Team R&D Polini pour les moteurs THOR 190 et 200 EVO. "HF" est le système innovant qui assure des meilleures performances et optimise le refroidissement du groupe thermique. Quelques prototypes ont été utilisés pendant le Championnat de France 2018, où le pluri-champion du monde Alex Mateos a remporté le titre en confirmant la fiabilité et les très bonnes prestations.

DETAILS TECHNIQUES KIT "HF"

Nouvelle culasse

Le nouveau profil de la chambre de la chambre d'explosion améliore la propagation du front de flamme et optimise les turbulences pendant la phase de combustion du carburant. Cette particularité, combinée avec l'augmentation du rapport de compression, accroît les prestations du moteur et réduit la consommation du combustible.

Nouveau TARAGE CARBURATEUR ET AIR BOX (seulement pour THOR 200)

Le nouveau tarage de la carburation a été perfectionné grâce à des usinages du carburateur, faits exprès pour améliorer le refoulement de la puissance et la nébulisation du mélange air/essence.

SPARK COOLER

SCS est l'innovant système de refroidissement de la bougie qui permet de baisser concrètement les températures de fonctionnement de la culasse au point de plus haut degré de chaleur « dans » la chambre de combustion et élimine définitivement les phénomènes de surchauffe.

"HF" COVER

Le nouveau design des convoyeurs "Cover" de refroidissement optimise et accélère tous les flux en entrée et en augmentent le pouvoir extractif en sortie vers le côté hélice.

Le kit Polini "HF", monté complet avec toutes ses pièces, permet de baisser les températures EGT jusqu'à 100° C et les températures sous bougie jusqu'à 60° C.

- Kit Polini HF référence 928.004.003 pour les versions Thor 200 EVO carburateur Ø28.
-
- Kit Polini HF référence 928.004.004 pour les versions Thor 190 EVO.

NUEVO SISTEMA HF - HIGH-FLOW - PARA MOTORES POLINI THOR 190. EVO Y THOR 200 EVO

El sistema HF ha sido desarrollado por el equipo de R&D para los motores THOR 190 EVO y THOR 200 EVO.

HF es el innovador sistema que asegura las mejores prestaciones y optimiza la refrigeración del cilindro.

Unos prototipos del sistema HF han sido utilizado durante el campeonato de Francia 2018 por el ganador absoluto y pluri campeón del mundo Alex Mateos, confirmando así su fiabilidad y las geniales prestaciones.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL KIT HF

NUEVA CULATA

El nuevo perfil de la cámara de combustión mejora la propagación del frente de llama, optimizando al máximo las turbulencias la fase de combustión del carburante. Esta particularidad, combinada con el aumento de la relación de compresión, incrementa las prestaciones del motor reduciendo el consumo de combustible.

NUEVA CONFIGURACIÓN CARBURADOR Y CAJA DE AIRE (solo para THOR 200)

La nueva configuración de la carburación ha sido perfeccionada gracias a una serie de procesos internos del carburador destinados a mejorar la entrega de potencia, perfeccionando la nebulización de la mezcla aire/combustible.

SPARK COOLER

SCS es el innovador sistema de refrigeración de la bujía, que permite bajar concretamente las temperaturas de funcionamiento de la culata en el punto de mayor calor y en la cámara de combustión, eliminando los fenómenos de sobrecalentamiento.

HF COVER

El nuevo diseño de los transportadores de aire "cover" optimiza y acelera los flujos de entrada y aumenta la fuerza de extracción en salida hacia el lado de la hélice.

del motor.

El kit Polini "HF", montado con todas las piezas, permite reducir las temperaturas EGT hasta a 100 C° y hasta a 60 C° la temperatura en la bujía.

Kit Polini HF - Referencia 928.004.003 para motor THOR 200 EVO carburador d. 28.

Kit Polini HF - Referencia 928.004.004 para motor THOR 190 EVO.