

GRUPPO TERMICO, IMPIANTO SCARICO E KIT ALIMENTAZIONE POLINI PER SCOOTER LML 125 E 150 4T: VALORE AGGIUNTO

Novità Polini con tre possibilità di trasformazioni per il famoso scooter LML 125 e 150 4 tempi per tre differenti step di preparazione. Lo spunto è maggiore e decisamente grintoso a tutti i regimi di rotazione; soprattutto nei tratti in salita. L'accelerazione nelle partenze e negli allunghi è più rapida. I sorpassi sono facilitati grazie alla maggiore ripresa e all'incremento della potenza massima .

Primo step:

La modifica impianto di alimentazione e collettore d'aspirazione.

Il carburatore Mikuni diametro 22mm. con regolazioni specifiche Polini.

Il collettore d'aspirazione in alluminio disegnato per avere un veloce flusso dei gas.

Secondo step:

L'impianto di scarico in acciaio, che aumenta l'accelerazione e la velocità. Per un'ottima resa è consigliabile sostituirlo dopo aver modificato l'impianto di alimentazione.

Terzo step:

Il gruppo termico Polini fuso in lega leggera d'alluminio con alesaggio di 60mm., incrementa la cilindrata a 165 cc. La canna in ghisa grafitica lamellare ha un ottimo coefficiente di scorrimento ed una buona stabilità termica.

Il Pistone fuso per gravità in lega leggera ad alto tenore di silicio con disegno a "omega". Il disegno del cielo è specifico per ottimizzare il rapporto di compressione di 10,3:1

Tre segmenti: due in acciaio speciale nitrurato e quello superiore cromato, mentre il raschiaolio è di tipo composito.

Guarnizione della testa monostrato in acciaio inox con rivestimento in tecnopolimero fluorurato per ridurre le temperature di esercizio ed aumentare la tenuta dei gas combusti alle alte temperature.

Codici prodotto:

gruppo termico codice 130.0001

impianto scarico codice 190.0014

impianto alimentazione codice 177.0089

**POLINI CYLINDER KIT, EXHAUST SYSTEM AND FUEL SYSTEM FOR 125 and 150 4
STROKE LML SCOOTER:
ADDED VALUE**

Big novelties from Polini factory with 3 different new parts for the 125 and 150cc 4 stroke LML scooters to achieve three different steps of tuning. Better speed and torque at every rpm, mostly uphill. The acceleration when starting is faster. The overtakings are easier thanks to the improved pickup and to the maximum horse power increase.

First Step

Modification of the fuel system and intake manifold

22mm Mikuni carburetor with Polini specific adjustments.

The aluminium intake manifold designed to allow a faster gas flow, ready for the original filter

Second step

The steel exhaust system, that improves acceleration and speed. For the best performance, change the exhaust system after having modified the fuel system.

Third step

The Polini cylinder kit, cast in aluminum light alloy with 60mm bore, increases the displacement up to 165cc. The graphitic cast iron liner has an optimum sliding coefficient and a good termic stability.

The piston is die-cast at high siliceous content. Specific piston dome design also improves the compression ratio of 10,3:1.

Three piston rings: two of them are made of nitrated steel and the upper one of which is chromed while the scraper ring is composite.

The kit comes complete with one-coat Inox steel head gasket with techno-polymer fluoride covering; it reduces the working temperatures and increases the burnt gas seal at high temperature.

Part number:

Cylinder kit: 130.0001

Exhaust system: 190.0014

Fuel system: 177.0089

GROUPE THERMIQUE, SYSTEME D'ÉCHAPPEMENT ET KIT ALIMENTATION POLINI POUR SCOOTER LML 125 ET 150 4T: VALEUR AJOUTEE

Nouveautés Polini avec trois possibilités de transformation pour le célèbre scooter LML 125 et 150 4 temps pour trois démarches de préparation différentes . L'accélération est meilleure est plus déterminée à chaque régime de rotation, surtout dans les traits en côte. L'accélération aux départs et dans les allonges est plus rapide. Les dépassements sont facilités grâce à une meilleure reprise et à l'augmentation de la puissance maximum.

Première démarche

Modification du système d'alimentation et collecteur d'aspiration.
Carburateur Mikuni diamètre 22mm. avec réglages spécifiques Polini.
Collecteur d'aspiration en aluminium projeté pour avoir un flux rapide des gaz.

Deuxième démarche

Système d'échappement en acier qui augmente l'accélération et la vitesse. Pour un rendement optimal il est conseillé de le remplacer après avoir modifié le système d'alimentation.

Troisième démarche

Le groupe thermique Polini moulé en alliage léger d'aluminium avec alésage de 60mm. augmente la cylindrée à 165cc. Le canon en fonte graphitique lamellaire a un coefficient d'écoulement optimal et une bonne stabilité thermique.
Piston moulé par gravité en alliage léger à haute teneur de silicium avec dessin à «oméga». Le dessin du ciel est spécifique pour optimiser le rapport de compression de 10,3 :1
Trois segments: deux en acier spécial nitruré et celui supérieur chromé, tandis que le racleur est de type composite.
Joints de la tête monocouche en acier inox avec revêtement en techno polymère fluoruré pour réduire les températures d'exercice et augmenter l'étanchéité des gaz brûlés aux hautes températures.

Références produits:

Groupe thermique: 130.0001

Système d'échappement: 190.0014

Système d'alimentation: 177.0089

ZYLINDERGRUPPE, AUSPUFFANLAGE UND SPEISUNGSKIT POLINI FÜR VIERTAKTMOTORROLLER LML 125 UND 150: ZUSATZWERTE

Polini Neuheiten mit drei Änderungsmöglichkeiten für den berühmten Viertaktmotorroller LML 125 und 150 für drei verschiedene Bearbeitungsphasen. Der Anlauf ist verbessert und entschlossen bei allen Motorumdrehungen, vor allem bei Steigungen. Die Beschleunigung beim Anfahren und Spurten ist schneller. Das Überholen wird erleichtert dank der verbesserten Verschalung und der Maximalleistungszunahme. *Erste Phase:*

Die Änderung des Speisungssystems und des Ansaugsammlers.

Vergaser Mikuni Ø22mm. mit bestimmten Polini Regelungen.

Ansaugsammler aus Aluminium, der entwickelt wurde, um eine schnelle Gasströmung zu erhalten.

Zweite Phase:

Auspuffanlage aus Stahl, welche die Beschleunigung und die Geschwindigkeit steigert. Um eine optimale Leistung zu erhalten, ist es ratsam, das Speisungssystem zu ändern und dann die Auspuffanlage zu ersetzen.

Dritte Phase:

Die verschmolzene, aus leichter Alu-Legierung bestehende Polini Zylindergruppe mit 60 mm Bohrung, steigert den Hubraum bis auf 165 ccm. Das Rohr aus lamellaren Graphitgusseisen hat einen optimalen Gleitwert und eine gute Wärmestabilität.

Der aus leichter Legierung verschmolzene Kolben mit hohem Siliziumanteil hat eine „Omega“ Zeichnung. Die Zeichnung des Kolbenhaupts ist spezifisch um die Kompressionsratio auf 10,3:1 zu optimieren.

Drei Kolbenringe: zwei aus nitriertem Sonderstahl und der verchromte Oberkolbenring, während der Ölabstreifer aus Verbundwerkstoff ist.

Kopfdichtung mit einer Schicht aus Inox Stahl mit Verkleidung aus Fluoridtechnopolymer, um die Betriebstemperaturen zu reduzieren, und die verbrennenden Gasdichten auf hohe Temperaturen zu steigern.

Artikelnummer:

Zylindergruppe 130.0001.

Auspuffanlage 190.0014.

Speisungssystem 177.0089.

GRUPO TÉRMICO, SISTEMA DE ESCAPE Y KIT DE ALIMENTACIÓN POLINI PARA SCOOTER LML 125 Y 150 4T: VALOR AÑADIDO

Novedad Polini con tres posibilidades de transformación para los famosos scooters LML 125 y 150 4 tiempos para tres pasos de preparación diferentes. El impulso es mayor a todos los regímenes; sobre todo en los tramos de salida. La aceleración en las salidas y en la recuperación es más rápida. Los adelantamientos se facilitan gracias a una mejor recuperación y al incremento de la potencia máxima.

Primer paso:

La modificación del sistema de alimentación y colector de aspiración.

El carburador Mikuni de diámetro 22mm, con regulaciones específicas Polini.

El colector de admisión en aluminio diseñado para un flujo rápido de los gases.

Segundo paso:

El sistema de escape en acero, que aumenta la aceleración y la velocidad. Para un óptimo rendimiento, se aconseja sustituirlo después de haber modificado el sistema de alimentación.

Tercer paso:

El grupo térmico Polini de aleación ligera de aluminio con diámetro de 60mm, incrementa la cilindrada a 165 cc. El tubo de aleación de grafito laminar tiene un óptimo coeficiente de deslizamiento y una buena estabilidad térmica.

Pistón fundido por gravedad de aleación ligera con alto contenido en silicio con diseño en "omega". El diseño del pistón es específico para optimizar la relación de compresión de 10,3:1

Tres segmentos: dos en acero especial nitrurado y el superior cromado, mientras el otro es de tipo compuesto.

La junta de la culata monocapa en acero inoxidable con revestimiento en tecnopolímero fluorado para reducir las temperaturas de funcionamiento y aumentar la resistencia de los gases de combustión a altas temperaturas.

Códigos productos:

grupo térmico código 130.0001

Sistema de escape código 190.0014

sistema de alimentación código 177.0089