

PARASTRAPPI POLINI
Per scooter Piaggio
ROBUSTI ED AFFIDABILI

In edizione limitata la Polini motori ha rimesso in produzione il kit Parastrappi per la scatola ingranaggi del motore Piaggio.

E' possibile utilizzare il kit parastrappi su tutti gli scooter Piaggio di ultima generazione sia che montino freni a tamburo sia freni a disco.

Il perno ruota è allungato verso l'estremità del dado ruota per permette il facile montaggio del Forcellone TORSEN WD.

Per il montaggio è obbligatorio utilizzare il carter Polini.

La dentatura è 14/48 elicoidale e permette una vasta gamma di combinazioni.

L'uso del parastrappi è obbligatorio per chi pratica scooter cross ma può essere utile anche nelle gare di velocità in pista per meglio assorbire i contraccolpi dei cordoli evitando così rotture degli ingranaggi.

Codice 202.1409

100%Made in Italy

POLINI RUBBER SEALS
For Piaggio scooters
Solid and reliable

As limited edition Polini Motori has restarted producing the rubber seal kit for the Piaggio engine's gear case.

It is possible to fit the rubber seal kit on all the last generation Piaggio scooters, both with drum or disc brakes.

The wheel pin is longer towards the wheel nut end to allow the easy fitting of the TORSEN WD swing arm.

For the assembly it is required to use the Polini crankcase.

The 14/48 helical toothing allows a wide range of possibilities.

The use of the rubber seal is required for those who drive scooter cross, but could be useful also in speed races on tracks to better absorb the shocks of the curbs, avoiding gear brakes.

Item number 202.1409

100%Made in Italy

AXE D'ENGRENAGE POLINI
Pour Scooter Piaggio
ROBUSTES ET FIABLES

En édition limitée Polini Motori a remis en production l'axe d'engrenage pour la boîte engrenages du moteur Piaggio.

Il est possible d'utiliser l'axe d'engrenage sur tous les scooters Piaggio de dernière génération soit avec freins à tambour, soit avec freins à disques.

Le pivot roue est allongé vers l'extrémité de l'écrou roue pour permettre un simple montage du bras oscillant TORSEN WD.
Pour le montage il faut utiliser le carter Polini.

La denture est 14/48 hélicoïdale et permet une vaste gamme de combinaisons.

L'usage des axes d'engrenage est obligatoire pour ceux qui pratiquent scooter cross, mais il peut être utile aussi dans des courses de vitesse sur piste pour mieux absorber les contrecoups des poutres de bordure en évitant toute rupture d'engrenage.

Référence : 202.1409

100% made in Italy

GUMMIDÄMPFER POLINI
Für Piaggio Motorroller
KRÄFTIG UND ZUVERLÄSSIG

Als Sonderserie stellt Polini Motori das Gummidämpferkit für das Getriebegehäuse der Piaggio Motoren wieder her.

Das Gummidämpferkit kann auf jeden Piaggio Motorroller der letzten Generation montiert werden, beide mit Scheiben – oder Trommelbremsen.

Der Radbolzen auf der Radmutter Spitze ist länger, um die TORSEN WD Gabel einfacher montieren zu können.

Für die Montage ist es erforderlich das Polini Gehäuse zu verwenden.

Die Zähne des Getriebezahnrades sind 14/48 und erlauben viele verschiedene Montagemöglichkeiten.

Die Benutzung des Gummidämpferkits ist erforderlich für Scooter Cross, ist aber auch nützlich für normale Straßenrennen, um besser die Bordsteinstöße zu absorbieren, und um Getriebebrüche zu vermeiden.

Artikelnummer 202.1409

100% Made in Italy

JUNTAS ELÁSTICAS POLINI
Para scooter Piaggio
ROBUSTAS Y FIABLES

En edición limitada, Polini motori ha puesto en producción el kit de juntas elásticas para la caja de cambios del motor Piaggio.

Se puede utilizar el kit de juntas elásticas para todos los scooter Piaggio de última generación, tanto con frenos de tambor como de disco.

El perno es más alargado respecto al extremo de la tuerca para permitir un fácil montaje de la Horquilla TORSEN WD.

Para el montaje ese obligatorio utilizar el cárter Polini.

La dentadura es 14/48 helicoidal y permite una amplia gama de combinaciones.

El uso de las juntas elásticas es obligatorio para los que practican scooter cross, pero también puede ser útil en las carreras de velocidad en pista para absorber los choques con los bordes, evitando la rotura de los engranajes.

Código 202.1409

100%Made in Italy