

KIT GARELLI NOI

Questa trasformazione si monta sul basamento originale Garelli.

Si raccomanda di lavare accuratamente cilindro e pistone con benzina, soffiare con un getto d'aria compressa e oliare la canna del cilindro.

Montare il pistone controllando che gli anellini di fermo dello spinotto entrino perfettamente nella loro sede, montare il cilindro e testa bloccando i dati in modo uniforme.

CARBURAZIONE - carburatore SHA 14-12 getto massimo 54.

Si consiglia di montare un nuovo coperchio filtro aria articolo Dellorto 10.276 con tubetti 9x40 o 10x40, oppure modificare il coperchio originale praticando un foro uguale vicino ai due tubetti esistenti.

ANTICIPO - 23 mm prima del P.M.S. misurati sulla fascia del volano.

CANDELA - grado termico L78C scala CHAMPION.

RODAGGIO - attenersi scrupolosamente al tagliando di garanzia.

SISTEMA DI SCARICO - il nostro gruppo termico è stato collaudato per ottenere la migliore potenza sia con il gruppo di scarico originale che con il gruppo di scarico POLINI MOTORI.

GARANZIA - leggere attentamente il certificato di garanzia allegato.

AVVERTENZE GENERALI - se il vostro motore tenderà ad imballarsi per la maggiore potenza, bisognerà ricorrere alla sostituzione dei rapporti.

Si raccomanda di usare esclusivamente prodotti e ricambi originali POLINI MOTORI e di seguire accuratamente le istruzioni sopra indicate per una buona resa e lunga durata del vostro motore.