

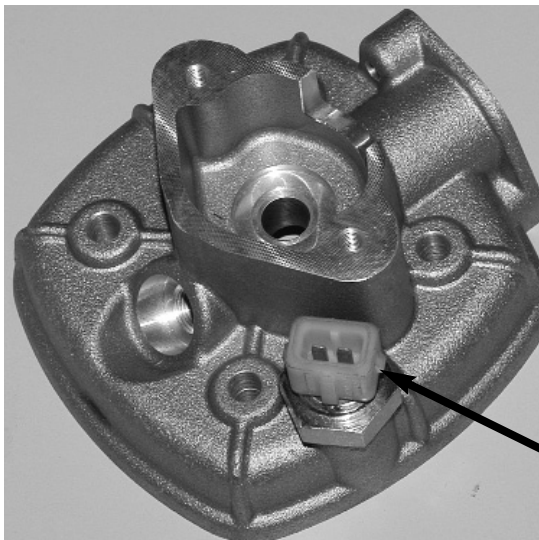
- 142.0152. Per Piaggio e Peugeot il montaggio del sensore di temperatura sulla testa deve rispettare la posizione come nell'immagine. Nel caso il sensore, una volta chiuso, non fosse come da figura, nel kit sono stati inseriti degli spessori che permetteranno un montaggio corretto. **IMPORTANTE. PER PEUGEOT JET FORCE.** Sostituire il tubo che porta la benzina dalla pompa all'iniezione con quello in dotazione. L'originale tende infatti a deformarsi a causa dell'aumento della pressione.

- 142.0152. For Piaggio and Peugeot the assembly of the temperature sensor on the head of the piston must reflect the position of the picture. If not, after having closed the sensor, you can correct its position by using the shims provided in the kit. **IMPORTANT. FOR PEUGEOT JET FORCE.** Replace the pipe that leads the petrol from the pump to the injection with the tube provided in the kit. The original one, in fact, tends to buckle owing to the increase of pression.

- 142.0152. Le montage du capteur de la température dans la culasse pour les Piaggio et pour les Peugeot doit respecter la position indiquée dans la figure. Au cas où, après le serrage, le capteur n'est pas comme par notre figure, pour le correct montage on a inclus des épaisseurs dans le kit. **IMPORTANT. POUR PEUGEOT JET FORCE.** Remplacer le tuyau qui porte l'essence de la pompe à l'injection par celui qui vous est fourni. Celui d'origine, est en effet sujet à la déformation à cause de la forte pression qui subi.

- 142.0152. Por Piaggio y Peugeot el montaje del sensor de la temperatura que está sobre el pistón debe respetar la posición mostrada en el dibujo. Cuando el sensor ha sido cerrado, si no está como en el dibujo se aconseja la utilización de los espesores inseridos en el kit, para obtener un montaje correcto. **IMPORTANTE. PARA PEUGEOT JET FORCE.** Sustituir el tubo, por donde pasa la gasolina desde la bomba hasta l'inyección, con el tubo en dotación. El original puede deformarse por el aumento de la presión.

- 142.0152. Der Montage des Temperatursensors auf der Kopf für Piaggio und Peugeot Modelle, muss die richtige Stellung (wie auf der Building) beachten. Sollte der Sensor nicht wie im Bildung sein, finden Sie im kit einige Distanzstücke für den richtige Montage. **WICHTIG. FÜR PEUGEOT JET FORCE.** Ersetzen Sie den Schlauch, welches das Benzin zur Einspritzpumpe führt, durch den der mitgeliefert wird. Das Original neigt nämlich dazu, unter starken Druck sich zu verformen.



**POSIZIONE CORRETTA  
RIGHT POSITION  
POSITION CORRECTE  
POSICION CORRECTA  
RICHTIGE STELLUNG**