

## ISTRUZIONI DI MONTAGGIO KIT HONDA CAMINO-PX H2O

Si raccomanda di lavare accuratamente il cilindro con benzina, soffiare con un getto d'aria, oliare leggermente la canna, montare il pistone con trollando che gli anellini dello spinotto entrino perfettamente nella loro sede e non abbiano gioco, montare cilindro e testa, bloccando i dadi in modo uniforme.

**Anticipo:** come originale.

**Candela:** grado termico B8 scala NGK.

**Carburatore:** Allargare il getto del massimo con una punta  $\varnothing$  0,75 usando un trapano di precisione onde evitare l'ovalizzazione del foro. Questa operazione si rende obbligatoria per ottenere l'esatta carburazione per la resa ottimale del nostro gruppo termico. Per il rodaggio attenersi scrupolosamente al tagliando di garanzia. Si raccomanda di usare esclusivamente prodotti e ricambi originali Polini Motori e di seguire accuratamente le istruzioni sopra indicate per una buona resa e una lunga durata del vostro motore.

---

### HONDA CAMINO-PX H2O CYLINDER ASSEMBLY INSTRUCTIONS

We recommend carefully washing the cylinder with petrol, blowing with a jet of air, lightly lubricating the barrel, assembling the piston making sure that the rings of the pin perfectly enter their slots and have no play, assembling the cylinder and head, uniformly tightening the nuts.

**Advance:** as original.

**Thermic degree of spark plug:** B8 NGK scale.

**Carburetor:** Widen the maximum jet with a  $\varnothing$  0,75 with the use of a precision drill so as to avoid ovality in the hole. This operation is necessary to be able to get the exact carburation for an excellent output of the cylinder kit.

For running in, carefully follow the guarantee certificate. We also recommend using only Polini Motori genuine products and spares parts and to carefully follow the above instructions for the best performance and a long-lasting motorcycle.

---

### INSTRUCTIONS DE MONTAGE CYLINDRE HONDA CAMINO-PX H2O

Nous conseillons de laver soigneusement le cylindre avec de l'essence, souffler avec un jet d'air, huiler légèrement le tuyau, assembler le piston en vérifiant que les bagues du goujon entrent parfaitement dans leur siège et n'aient pas de jeu, monter cylindre et culasse, en bloquant les écrous d'une façon uniforme.

**Avance:** comme d'origine.

**Bougie:** degré thermique B8 échelle NGK.

**Carburateur:** élargir le gicleur maximum par une pointe de  $\varnothing$  0,75 en utilisant une perceuse de précision pour éviter l'ovalisation du trou. Cette opération est obligatoire pour obtenir une carburation précise pour un rendement optimal de notre groupe thermique.

En ce qui concerne le rodage, veuillez suivre soigneusement le bon de garantie. Nous recommandons d'utiliser exclusivement produits et pièces de rechange d'origine Polini Motori et de suivre scrupuleusement les instructions indiquées ci-dessus pour un bon rendement et une longue vie du moteur.

---

### MONTAGEANWEISUNGEN ZYLINDER HONDA CAMINO-PX H2O

Es ist empfehlenswert den Zylinder sorgfältig mit Benzin zu reinigen, ihn mit einem Luftstrahl durchzublasen, die Luftbuchse leicht zu ölen, den Kolben anzubringen und dabei überprüfen, ob die kleinen Ringe des Bolzens einwandfrei in ihrem Gehäuse zu sitzen und spielfrei sind, den Zylinder und den Kopf aufzumontieren und die Muttern gleichmäßig festzuklemmen.

**Voraus:** als Original.

**Kerze** Thermoschäume-Qualitäten B8 Grad der NGK-Skala.

**Vergaser:** Die Maximaldüse mit einer Spitze  $\varnothing$  0,75 erweitern und dabei einen Feinbohrer verwenden, um die Ovalisierung der Bohrung zu vermeiden. Dieser Arbeitsgang ist zwingend, um eine genaue Vergasung für eine optimale Leistung unseres Zylinderkit zu erzielen.

Zum Einfahren unbedingt den Garantieschein beachten. Man empfiehlt ausschließlich Originalprodukte und -Ersatzteile Polini Motori zu verwenden und sich für eine gute Leistung und Lebensdauer ihres Motors genau an die o.g. Anweisungen zu halten.