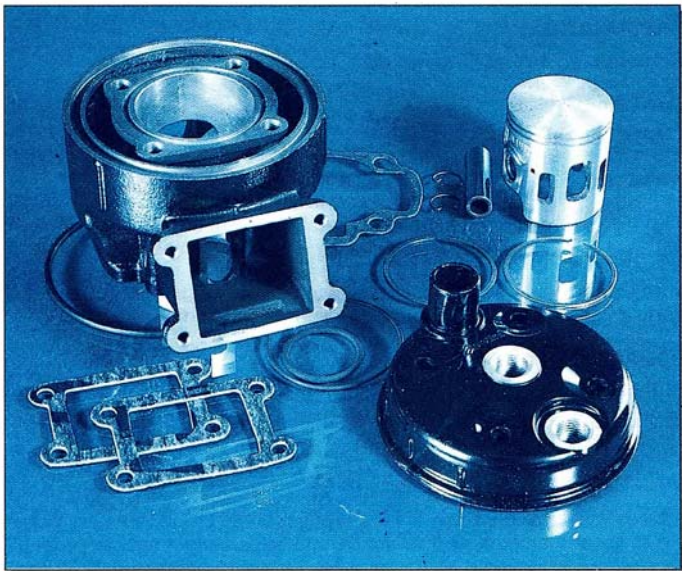


polini motori®
trasforma il meglio in 'massimo'

• ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

KIT MINARELLI DL3 - RV3

trasforma il meglio in 'massimo'





CARATTERISTICHE TECNICHE

Cilindro in ghisa Ø 47 con 5 travasi.

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO

Smontare il vecchio gruppo termico, controllare che tutte le parti meccaniche siano in perfetta efficienza (cuscinetti di banco, albero di manovella e gabbia a rulli dello spinotto).

Smontare i prigionieri testa dal cilindro originale e rimontarli sul nuovo cilindro.

Prima del montaggio lavare accuratamente cilindro testa e pistone con benzina e soffiare con un getto d'aria compressa, oliare leggermente tutte le parti in movimento con olio per miscela.

Montare il pistone con i fermi dei segmenti rivolti verso l'aspirazione, controllare che gli anellini fermo spinotto entrino perfettamente nella loro sede e non abbiano gioco.

Sistemare la guarnizione di base, montare il cilindro, la testa ed i relativi anelli di tenuta; bloccare i dadi di fissaggio in senso incrociato.

CARBURAZIONE

Carburatore SHA 14-12 getto max. 80.

CANDELA

CHAMPION N3C.

ANTICIPO

Come originale.

RAPPORTO DI TRASMISSIONE

In seguito al notevole incremento di potenza è consigliabile variare il rapporto di trasmissione sostituendo il pignone o la corona.

RODAGGIO

Durante i primi 500 km non superare i 3/4 d'apertura dell'acceleratore ed evitare di percorrere lunghi tratti in salita tenendo il motore sotto sforzo.

AVVERTENZE PER MINARELLI RV3

Sulle prime serie di motori RV4, l'alloggiamento del cilindro nel carter era di minor diametro, se il vostro motore appartiene a questa serie, allargare l'alloggiamento al diametro 52.5 per una profondità di 22 mm.



MARMITTA MINARELLI RV3

Avendo il nuovo cilindro il collettore di scarico posizionato diversamente, può essere necessario su alcuni modelli, asolare i fori di fissaggio della marmitta originale per renderne possibile il corretto montaggio.

ACCESSORI

Valvola lamellare SUPERVAL cod. 169.1200.

Collettore aspirazione per carb. diam. 17-19 cod. 215.0198.

Collettore aspirazione per carb. diam. 26 cod. 215.0196.

Marmitta per Aprilia 50 AF1 cod. 200.0076.

AVVERTENZE GENERALI

Sia in rodaggio che fuori, non richiedere mai la massima potenza del veicolo prima del raggiungimento della temperatura ottimale di esercizio. L'assetamento dei vari organi montati si potrà ottenere mediamente dopo circa 1.000 km.

Si raccomanda di usare esclusivamente ricambi originali POLINI MOTORI e di seguire accuratamente le istruzioni sopraccitate per una buona resa e una lunga durata del Vostro motore.

GARANZIA

Le misurazioni atte a stabilire il corretto accoppiamento tra pistone e cilindro, vengono eseguite da personale specializzato utilizzando strumenti altamente sofisticati in camera termostatica.

La costanza di queste misurazioni ci permette di escludere qualsiasi possibilità di grippaggio dovuta ad un errato accoppiamento tra pistone e cilindro, per questo motivo la garanzia non copre il grippaggio del gruppo termico.

Per ulteriori informazioni vedere il certificato allegato.

polini
motori

HA SCELTO ED
OMOLOGATO
AGIP FORMULA MOTO

