



## ISTRUZIONE DI MONTAGGIO

PI 743

La crociera viene fornita con 2 molle riconoscibili per la diversa durezza. La molla morbida ha rigidità uguale a quella originale; pertanto è consigliato l'uso su motori standard per uso stradale. La molla dura è consigliata invece per motori preparati per competizioni in pista.

---

The cruciform gear selector is supplied with 2 springs of difference hardness. The soft spring is like the original one; it is recommended for original engines to drive on public roads. The hard spring is instead recommended for tuned engines for races on tracks.

---

La cruceta de cambio se suministra con 2 muelles que tienen diferente dureza. El muelle blando tiene rigidez igual al original; por eso se aconseja su montaje en motores originales para uso en el suelo público. El muelle duro se aconseja montarlo en motores elaborados para carreras en circuito.

---

Le croisillon est livré avec 2 ressorts, reconnaissables pour leur différente dureté. Le ressort doux est aussi rigide que celui d'origine; on le recommande donc sur le moteur standard pour un usage routier. Le ressort rigide, au contraire, est recommandé pour les moteurs préparés pour les compétitions sur piste.