

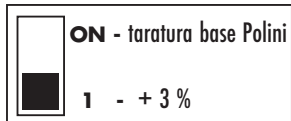
POLINI ECU PER PEUGEOT KISBEE

La centralina ECU Polini è un'unità di controllo motore concepita per la correzione dei parametri della centralina originale. L'installazione avviene in pochi minuti con connettori che si interfacciano direttamente con quelli originali. È totalmente reversibile e si può ritornare alla configurazione originale in pochi minuti.

ATTENZIONE: con la ECU polini è obbligatorio il montaggio della marmitta codice 200.0423.

ATTENZIONE: è obbligatorio smontare la campana frizione e rimuovere tramite molatura 2 delle 4 sporgenze presenti all'esterno della campana (foto 1/2) per eliminare il fermo originale della moto.

Smontare il vano portacasco. Individuare l'iniettore e sganciare il connettore originale (foto 3). Collegare il connettore originale alla ECU Polini (foto 4). Collegare il secondo connettore della ECU Polini nell'iniettore (foto 5). Avvitare il cavo di massa alla vite del collettore aspirazione (foto 6). Alloggiare la ECU Polini nel vano batteria.



MAPPE: la centralina è impostata con una taratura base Polini che si può ulteriormente arricchire del 3% circa, spostando il selettore in posizione 1.

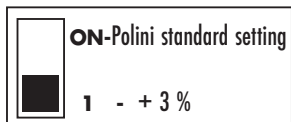
ECU POLINI FOR PEUGEOT KISBEE

The Polini ECU is an engine control unit studied to correct the parameters of the original ECU. The assembly is easy and fast with the connectors that interface directly with the original ones. It is reversible and you can return to the original configuration in a few minutes.

ATTENTION: the Polini ECU must be installed together with the muffler item 200.0423

ATTENTION: it is mandatory to take the clutch bell off and grind 2 of the 4 protrusions placed outside the bell to remove them (photo 1/ 2) to eliminate the original motorcycle locker.

Remove the compartment under the seat and find the injection and disconnect the original connector (photo 3). Connect the original connector to the Polini ECU . (Photo 4). Connect the second connector of the Polini ECU in the injector (Photo 5). Screw the ground cable to the manifold intake screw (photo 6). Place the Polini ECU in the compartment under the seat.



MAPS: the ECU is delivered with Polini standard setting that can be increased of 3% just moving the selector lever to position 1.

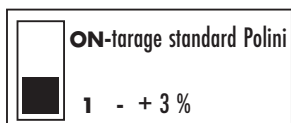
POLINI ECU POUR PEUGEOT KISBEE

Polini ECU est une unité de contrôle moteur conçue pour la régulation des paramètres de l'unité de contrôle d'origine. L'installation se fait en quelques minutes avec des connecteurs qui s'interfacent directement avec ceux d'origine. Elle est complètement réversible et on peut revenir à la configuration d'origine en peu de temps.

ATTENTION: avec l'ECU Polini il faut obligatoirement monter le pot d'échappement réf. 200.0423

ATTENTION: il faut obligatoirement démonter la cloche embrayage et éliminer, par meulage, 2 des 4 saillies présentes à l'extérieur de la cloche (photo 1/2) pour éliminer le blocage d'origine de la moto.

Démonter le compartiment porte-casque. Identifier l'injecteur et déconnecter le connecteur d'origine (photo 3). Connecter le connecteur d'origine à l'ECU Polini (photo 4). Connecter le deuxième connecteur de l'ECU Polini dans l'injecteur (photo 5). Visser le câble de terre à la vis de la pipe d'admission (photo 6). Loger l'ECU Polini dans le compartiment de la batterie.



MAPPAGE: l'unité de contrôle est réglée avec un tarage standard Polini qui peut être ultérieurement enrichi de 3% environ, en déplaçant le sélecteur en position 1.

