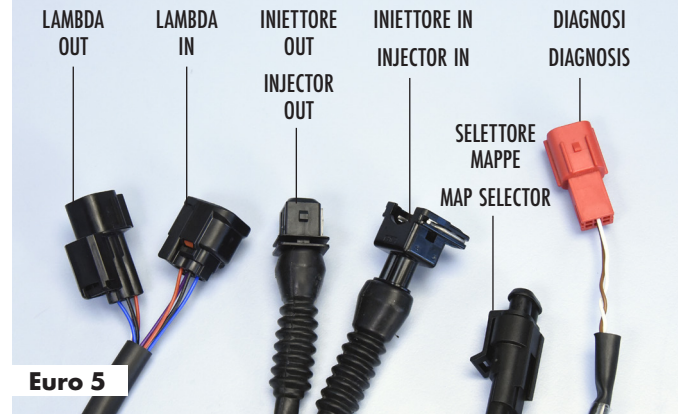
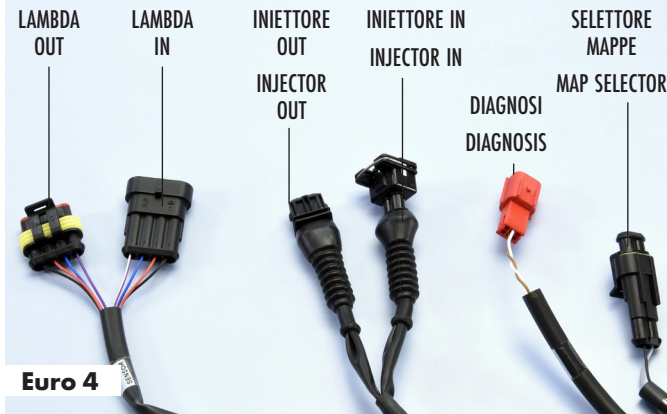


ECU PIAGGIO VESPA GTS 300 EURO 4/5



- **Attenzione!** Prima dell'acquisto verificare che il connettore della diagnosi sia di tipo Iso/dis 19689 - obd ii 6 pin per motociclette, di colore rosso.
- **Attention!** Before purchasing it, check that the diagnosis connector is type Iso/dis 19689 - obd ii 6 pins for motorcycles, red color.
- **Attention!** Avant l'achat, vérifiez que le connecteur de la diagnostique soit de type Iso/dis 19689 - obd ii 6 pin pour motorcycles, de couleur rouge.
- **¡Atención!** Antes de comprar la pieza, averiguar que el conector de la diagnosis es modelo Iso/dis 19689 - obd ii 6 pins para motocicleta, de color rojo.



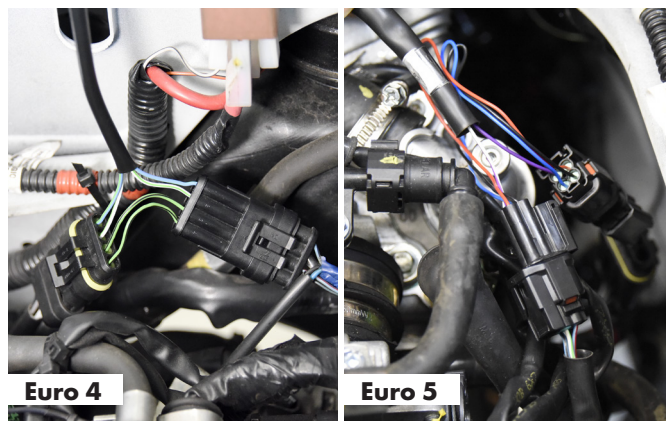
- Individuare il connettore dell'iniettore e connettere i due terminali Polini (iniettore IN e iniettore OUT)
- Locate the injector connector and connect the two Polini terminals (injector IN and injector OUT)
- Localisez le connecteur de l'injecteur et connectez les deux terminaux Polini (injecteur IN et Injecteur OUT)
- Localizar el conector del inyector y conectar los dos terminales Polini (inyector IN y inyector OUT)



- Individuare il connettore rosso della spina di diagnosi e collegarlo al connettore rosso Polini.
- Locate the red connector of the diagnostic plug and connect it to the red Polini connector.
- Localisez le connecteur rouge de la prise de diagnostic et connectez-le au connecteur rouge Polini.
- Localizar el conector rojo del enchufe de diagnostico y conectarlo al conector rojo Polini.



- Individuare il connettore della sonda lambda e collegarlo al connettore Polini.
- Locate the lambda sensor connector and connect it to the Polini connector.
- Localisez le connecteur de la sonde lambda et connectez-le au connecteur Polini.
- Localizar el conector de la sonda Lambda y conectarlo al conector Polini.



- Collegare l'occhiello proveniente dal cablaggio Polini alla massa del telaio.
- Connect the eyelet coming from the Polini wiring to the frame ground.
- Connecter l'œillet provenant du câblage Polini à la masse du châssis.
- Localizar el ojal que sale del cableado Polini a la tierra del chasis.



- Dopo aver praticato un foro nel vano sottosella, alloggiare la centralina al suo interno fissandola con il velcro adesivo incluso nella confezione.
- After making a hole in the seat compartment, place the control unit inside it and fix it using some self-fastening Velcro included in the package.
- Après avoir percé un trou dans le compartiment sous la selle, placez le boîtier à l'intérieur en le fixant avec le velcro adhésif inclus dans l'emballage.
- Después de realizar un agujero en el alojamiento del sillín, colocar la centralita en su interior fijándola con una cinta de Velcro que encuentra dentro de la caja.



- Per selezionare la mappa desiderata, scambiare i connettori
MAPPA 1: gruppo termico, variatore, marmitta originale
MAPPA 2: gruppo termico, variatore, marmitta Polini

- To select the desired map, switch the connectors
MAP 1: cylinder kit, variator, original muffler
MAP 2: cylinder kit, variator, Polini muffler

- Pour sélectionner le mappage désiré, échanger les connecteurs
MAPPAGE 1: groupe thermique, variateur, pot d'origine
MAPPAGE 2: groupe thermique, variateur, pot Polini

- Para seleccionar el mapa querido, cambiar los conectores
MAPA 1: kit cilindro, variador, escape original
MAPA 2: kit cilindro, variador, escape Polini

