

ECU PER PEUGEOT KISBEE 50 4T E5

Smontare il vano sottosella e lo scudo anteriore.

Foto 1 - Individuare l'iniettore, staccare il connettore originale ed inserirlo nel cablaggio femmina della ECU; collegare il cablaggio maschio della ECU al connettore femmina originale.

Foto 2 - Individuare il connettore originale bianco/grigio a destra nel vano sottosella e collegarlo al cablaggio in dotazione.

Foto 3 - Individuare il punto di massa sul telaio oppure sulla batteria e connetterlo all'occhiello del cablaggio.

Foto 4/5 - Individuare nel sotto pedana la bobina di accensione; scollegarla e collegarla al cablaggio in dotazione seguendo i colori dei cavi.

Foto 6 - Isolare le spinette della bobina con la guaina termorestringente facendola aderire al connettore; riposizionare il gommino originale.

Foto 7 - Sostituire la centralina originale (con connettore verde) posizionata nello scudo anteriore con la ECU Polini.

Posizionare la centralina dietro il vano sottosella posizionandola in un punto lontano da fonti di calore eccessive.

ECU FOR PEUGEOT KISBEE 50 4 STR. E5

Remove the under seat storage and the front shield.

Photo 1 – Identify the injector, disconnect the original connector and insert it in the ECU female wiring; connect the male wiring of the ECU to the original female connector.

Photo 2 – Identify the white/grey original connector on the right side of the under seat storage and connect it to the wiring supplied.

Photo 3 – Identify the ground point on the frame or on the battery and connect it to the wiring eyelet.

Photo 4/5 – Identify the ignition coil under the footboard; disconnect and connect it to the wiring supplied following the cables colors;

Photo 6 – Isolate the coil pins with the heat shrink sheath to make it adhere to the connector; place the original small rubber again.

Photo 7 – Replace the original CDI (with green connector) placed in the front shield with the Polini ECU.

Place the ECU behind the under seat storage faraway from heat sources.

ECU POUR PEUGEOT KISBEE 50 4T E5

Démonter l'espace de rangement sous la selle et le bouclier devant.

Photo 1 – identifier l'injecteur, débrancher le connecteur d'origine et l'insérer dans le câblage femelle de la ECU ; brancher le câblage mâle de la ECU au connecteur femelle d'origine.

Photo 2 – Identifier le connecteur d'origine blanc/gris à droite dans l'espace de rangement sous la selle et le brancher au câblage fourni.

Photo 3 – Identifier le point de masse sur le châssis ou sur la batterie et le brancher à l'œillet du câblage.

Photo 4/5 – Identifier la bobine d'allumage sous la plate-forme ; la débrancher et la brancher au câblage fourni en suivant les couleurs des câbles.

Photo 6 – Isoler les épinettes de la bobine à l'aide d'une gaine thermorétractable en la faisant adhérer au connecteur ; repositionner le petit caoutchouc d'origine.

Photo 7 – Remplacer le boîtier d'origine (avec connecteur vert) positionné dans le bouclier devant par la ECU Polini.

Positionner le boîtier derrière l'espace de rangement sous la selle en le positionnant en un endroit loin de sources de chaleur excessives.

