

Kit freno radiale maggiorato 178.2003 / 178.2004 / 178.2005

Contenuto della confezione:

N°1 disco freno maggiorato	N°1 staffa freno dedicata
N°1 pinza freno Polini 4 pistoncini	N°1 vite adattatore per tubo Ø10 mm con guarnizioni
N°2 viti per fissaggio pinza	N°2 distanziali per pinza (escluso kit 178.0203)

Procedura di montaggio

- Lavare accuratamente il veicolo, soprattutto nella zona interessata. Smontare la ruota e la pinza freno originale.
- Sostituire il disco freno originale con quello Polini incluso nella confezione. Utilizzare le viti originali (se danneggiate, sostituirle). Per una maggiore sicurezza e un corretto fissaggio del disco, si raccomanda di applicare dei frenafili sulle viti.
- Solo per kit 178.2003 Booster - Dato il diametro ridotto del cerchio, per facilitare il montaggio, si consiglia di lasciare il disco leggermente allentato per agevolare l'inserimento della pinza.
- Montare la ruota con i relativi distanziali e, inclinando il disco, inserire la pinza. Una volta posizionata, serrare il disco. Per una maggiore sicurezza, utilizzare dei frenafili (foto 1 e 2).
- Fissare la staffa in dotazione utilizzando le viti originali della pinza freno. Per una maggiore sicurezza, si raccomanda di applicare dei frenafili sulle viti.
- Montare la pinza freno con i 2 distanziali (escluso il kit 178.2003 Booster) e le viti in dotazione.
- Collegare la pinza al tubo freno utilizzando la vite adattatore fornita. Se il tubo originale non dovesse raggiungere la pinza o se la connessione non risultasse lineare, sostituire il tubo con prodotti aftermarket compatibili.
- Caricare l'impianto con olio Dot 4 sostituendo tutto l'olio ed eseguire lo spurgo. Per facilitare l'operazione smontare la pinza dal supporto.
- Rimontare la pinza e, prima di serrare definitivamente le viti di fissaggio, avvicinare le pastiglie e mantenere la leva del freno azionata per centrare correttamente la pinza rispetto al disco. Per una maggiore sicurezza, si raccomanda di applicare dei frenafili sulle viti di fissaggio.
- Prima dell'utilizzo, sgrassare accuratamente tutte le parti con un pulitore per freni.
- Dopo un test finale ricontrollare il serraggio di tutte le viti.

Per una maggiore performance si possono installare gli articoli della pagina seguente.

Upgrade radial brake kit 178.2003/178.2004/178.2005

Parts supplied:

n. 1 upgrade brake disc	n.1 dedicated brake bracket
n. 1 4-piston Polini Brake caliper	n.1 screw adapter for Ø10 mm pipe with gaskets
n. 2 caliper fixing screws	n.2 caliper spacers (not included in the kit 178.0203)

Assembly procedure:

- Carefully clean the vehicle, above all the interested area. Remove the wheel and the original brake caliper.
- Replace the original brake disc with the Polini one supplied in the package. Use the original screws (if they are damaged, replaced them). It is recommended to put some thread locker on the screws for higher safety standards and a proper disc fixing.
- For the 178.2003 kit for Booster only – Since the disc has a reduced diameter, for an easier assembly, it is recommended to leave the disc slightly loosen to facilitate the caliper assembly.
- Install the wheel with its spacers and, after tilting the disc, insert the caliper. After positioning it, tighten the disc. For more safety, it is recommended adding some thread locker (photo 1 and 2).
- Fix the bracket supplied using the brake caliper original screws. For more safety, it is recommended adding some thread locker on the screws.
- Assemble the brake caliper with two spacers (not for the kit 178.2003 Booster) and the screws supplied.
- Connect the caliper to the brake pipe using the screw adapter supplied. If the original pipe does not reach the caliper or if the connection is not linear, replace the pipe with an aftermarket product.
- Replace the oil and add the Dot 4 ones. To make this operation easier, remove the caliper from the support.
- Assemble the caliper again, and before tightening the fixing screws, place the pads closer and keep the brake level on to center of the caliper compared to the disc. For more safety, it is recommended adding some thread locker on the fixing screws.
- Before its use, carefully degrease all the parts using a brakes cleaner.
- After the final test, recheck the tightening of all screws.

For greater performance, you can install the items listed on the following page.

Kit frein radial majoré 178.2003 / 178.2004 / 178.2005

Contenu de l'emballage:

1 disc frein majoré	1 bride frein dédiée
1 étrier de frein Polini à 4 petits pistons	1 vis adaptateur pour tuyau Ø10mm avec joints
2 vis pour fixation étrier	2 entretoises pour étrier (sauf dans le kit 178.2003)

Procédure de montage

- Laver soigneusement le véhicule, surtout la zone intéressée. Démonter la roue et l'étrier de frein d'origine.
- Remplacer le disc de frein d'origine par celui Polini inclus dans l'emballage. Utiliser les vis d'origine (si endommagées, les remplacer). Pour une meilleure sécurité et un correct fixage du disque, on recommande de mettre du frein filet sur les vis.
- Seulement pour kit 178.2003 Booster – En considération du diamètre réduit de la jante, pour faciliter le montage, nous conseillons de laisser le disque légèrement desserré pour simplifier l'insertion de l'étrier.
- Monter la roue avec les entretoises et, en inclinant le disque, insérer l'étrier. Une fois positionné, serrer le disque. Pour une meilleure sécurité, utiliser du frein filet (photo 1 et 2).
- Fixer la bride fournie en utilisant les vis d'origine de l'étrier de frein. Pour une meilleure sécurité, utiliser du frein filet sur les vis.
- Monter l'étrier de frein avec les 2 entretoises (sauf le kit 178.2003 Booster) et les vis fournies.
- Connecter l'étrier au tuyau frein en utilisant la vis adaptateur fournie. Si le tuyau d'origine ne rejoint pas l'étrier ou si la connexion n'est pas linéaire, remplacer le tuyau par un produit après-vente compatible.
- Charger le système avec huile Dot 4, en remplaçant tout l'huile et effectuer la vidange. Pour faciliter cette opération, démonter l'étrier du support.
- Remonter l'étrier et, avant de serrer définitivement les vis de fixage, rapprocher les plaquettes et garder le levier de frein actionné pour centrer correctement l'étrier par rapport au disque. Pour une meilleure sécurité, utiliser du frein filet sur les vis de fixation.
- Avant l'usage, dégraisser les pièces à l'aide d'un nettoyant pour freins.
- Après un test final, recontrôler le serrage de toutes les vis.

Pour une meilleure performance on peut utiliser les articles de la page suivante.



178.0101

Ø11 Right brake pump

Pompa freno Ø11 DX

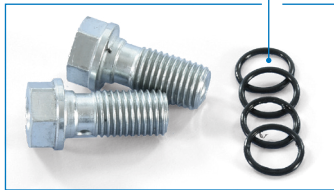


178.0102

Ø13 Left brake pump

Pompa freno Ø13 SX

178.1003



178.1001

M8x1 Connection screw

Vite raccordo M8x1



178.1002

Ø10 Adapter - M8x1 Thread

Adattatore Ø10 - Filetto M8x1



178.0301

L117 Brake 8-8 connections

Tubo freno L117 raccordi 8-8



2

174.3161

Ceramic brake pads
Pastiglie freno ceramicate