

POMPA FRENO VESPA 50/ET3

Verificare che i filetti originali siano in buone condizioni, in caso contrario ripassare e pulire il filetto (foto 1).

Installare nel manubrio la leva destra con un puntone regolabile, usare la vite originale e verificare il gioco tra la leva e il manubrio; se il gioco fosse eccessivo aggiungere uno spessore/rasamento. La leva deve risultare fluida e non bloccarsi (foto 2).

Assicurarsi che il tubo freno e l'impianto elettrico non ostacolino il fissaggio della staffa porta pompa (foto 3).

Fissare il tubo al corpo pompa ed avvitarlo al manubrio. Attenzione: non schiacciare il tubo e il gommino dove si innesta il puntone (foto 4).

Caricare l'impianto con olio DOT4 ed eseguire lo spurgo.

Montare la leva frizione e verificare che risulti fluida e che non ci sia un gioco eccessivo, se necessario installare uno spessore (foto 5).

Alla Pompa Freno Polini si possono abbinare altri prodotti elencati in tabella:

BRAKE PUMP FOR VESPA 50/ET3

Check that the original threads are in good conditions, otherwise pass again and clean the thread (photo 1).

Install the right lever on the handlebar with an adjustable strut, use the original screw and check the play between the lever and the handlebar; if the play is excessive, add a shim/washer. The lever must be fluid and not block (photo 2).

Make sure that the brake pipe and the electrical system do not obstruct the fixing of the pump holder bracket (photo 3).

Fix the pipe to the pump body and screw it to the handlebar. Warning: do not crush the pipe and the rubber where the strut is inserted (photo 4).

Fill the system with DOT4 oil and bleed it.

Fit the clutch lever and check that it is fluid and that there is no excessive play, if necessary install a shim (photo 5).

The Polini Brake Pump can be combined with other products listed below:

POMPE DE FREIN VESPA 50/ET3

Vérifier que les filets d'origine soient en bon état, sinon repasser et nettoyer le filet (photo 1).

Installer le levier droit dans le guidon avec un entretoise réglable ; utiliser la vis d'origine et vérifier le jeu entre le levier et le guidon ; si le jeu est excessif, ajouter une cale/rondelle. Le levier doit être fluide et ne pas se bloquer (photo 2).

S'assurer que le tuyau de frein et le système électrique n'empêche pas la fixation du support porte-pompe (photo 3).

Fixer le tuyau au corps de la pompe et le visser dans le guidon. Attention : ne pas écraser le tuyau et le caoutchouc où l'entretoise est insérée (photo 4).

Charger le système avec de l'huile DOT4 et effectuer la purge.

Monter le levier d'embrayage et vérifier qu'il est fluide et qu'il n'y a pas de jeu excessif ; si nécessaire, installer une cale (photo 5).

La pompe de frein Polini peut être combinée avec d'autres produits énumérés ci-dessous :

Codice/ Code		
178.3520	Braccio sospensione 4 cuscinetti per forcella Piaggio	4 bearing suspension arm for Piaggio fork
202.1423	Perno ruota anteriore Piaggio	Front wheel pin for Piaggio
178.3503	Cuscinetto sterzo Vespa	Steering bearing for Vespa
178.3504	Da utilizzare solo con braccio in fusione Piaggio Kit revisione braccio oscillante forcella Piaggio originale	To be used with piaggio casted arm only Kit for original Piaggio swing arm fork
178.2001	Kit freno radiale Piaggio Zip/Vespa	Radial brake kit for Piaggio Zip/Vespa
178.0250	Mozzo ruota anteriore Piaggio Zip SP	Front wheel hub for Piaggio Zip
175.0010	Disco freno flottante Piaggio Zip SP (racing) Ø200	Floating brake disc for Piaggio Zip SP(racing) ø200
050.2652	Ammortizzatore anteriore Piaggio Zip SP (Paioli)	Front shock absorber for Piaggio Zip SP (paioli)
050.2124	Cerchio anteriore polini/Piaggio Zip 2,50-10	Front rim Polini/Piaggio Zip 2,50-10
178.0302	Tubo freno Vespa raccordo Ø10-8	Brake hose for Vespa with ø10-8 connection
178.3002	Forcella Evolution Vespa ET3-PK Small Frame	Vespa ET3-PK Small Frame Evolution Fork

